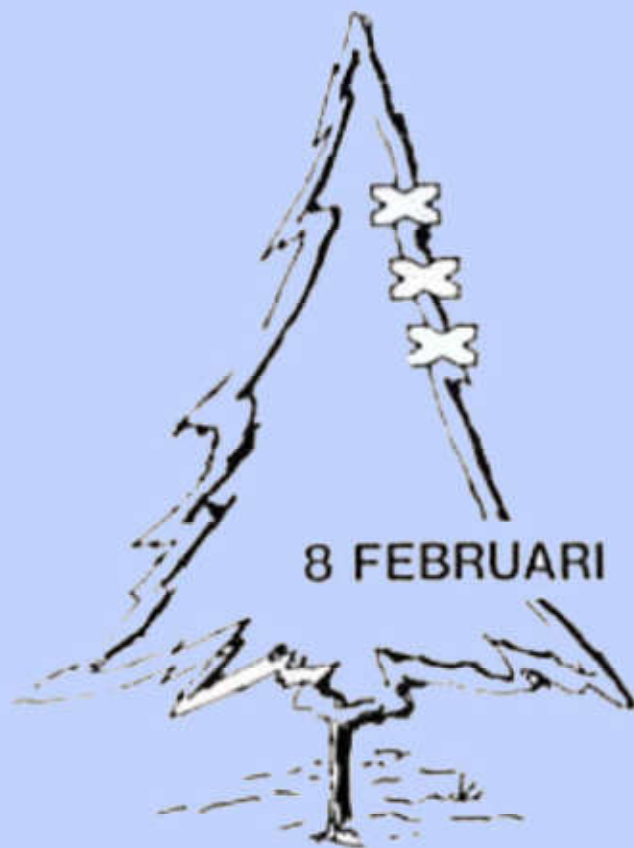


MWR
'92



MIDWINTER
rac amsterdam **92**



RAC.WEST Kampioenschap Kaartlezen

MIDWINTER'92

1. Bij het drukken van de kaarten kunnen hier en daar kleine stukjes bermlijn weggevallen zijn: . Maak daar geen probleem van. In dit soort gevallen wordt de bermlijn geacht gewoon door te lopen. Aangezien gebruik wordt gemaakt van een gekleurde stafkaart kunnen bermlijnen zowel in zwart als in rood zijn gedrukt (bij huizenblokken).
2. Op uw starttijd ontvangt u het kaartmateriaal voor het eerste traject. De **START** bevindt zich bij de blauwe vlag die wordt geacht te staan op de Deccaweg, naast het Coentunnel-Restaurant. U kunt hier op eigen gelegenheid in zuidelijke richting aan de rit beginnen.
3. Elke klasse rijdt op apart kaartmateriaal. Controleer of u bij de (her)start het kaartmateriaal voor uw klasse ontvangt!!
4. **VTC1** bevindt zich ook op de Deccaweg, bij het Coentunnel-Restaurant. Deze VTC is geopend vanaf 12.00 uur tot en met 60 minuten na uw ideale passeertijd. **LATER MELDEN BETEKENT NIET KLASSERING!!**
5. Er is een verplichte rust van 60 minuten. Op uw herstart-tijd ontvangt u het kaartmateriaal voor het tweede traject. De **START** van het tweede traject bevindt zich aan de Noorder IJ-en Zeedijk te Zaanstad, nabij het plaatsnaambord ZAASTAD. De route naar de start van het tweede traject vindt u d.m.v. een neutrale aanlooproute, zie volgende pagina. De rijtijd van de aanlooproute (10 minuten) is in de rijtijd van het tweede traject opgenomen.
6. De **FINISH** bevindt zich aan de Communicatieweg-Oost te Assendelft. De route van de finish naar het Coentunnel-Restaurant vindt u op de volgende pagina. U gelieve uw controlekaart naar het Coentunnel-Restaurant mee te nemen en aldaar in te leveren. De **FINISH** is geopend vanaf 15.40 uur tot en met 60 minuten na uw ideale passeertijd. **LATER MELDEN BETEKENT NIET KLASSERING!!**
7. Voor deze rit is onheffing verleend door Gedeputeerde Staten van Noord-Holland. De ontheffing ligt ter inzage bij de starttafel.
8. De organisatie is bereikbaar onder telefoonnummer: 020 - 6138252.

ROUTESHEMA

	A-klasse			B-klasse			C-klasse		
	km.	tijd	gem.	km.	tijd	gem.	km.	tijd	gem.
TRAJECT 1	76	135	33,8	70	135	31,1	63	135	28
RUST	--	(60)	--	--	(60)	--	--	(60)	--
AANLOOPROUTE	7	10	42	7	10	42	7	10	42
TRAJECT 2	81	150	32,4	71	150	28	60	150	24
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
UITLOOPROUTE	(17)	--	--	(17)	--	--	(17)	--	--
TOTAAL	164	295	33,4	148	295	30,1	130	295	26,4

NEUTRALE ROUTES

AANLOOPROUTE VAN HET COENTUNNEL-RESTAURANT NAAR START TRAJECT 2

	afstand	totaal
1. Verlaat het parkeerterrein via de <u>rechter</u> uitgang en sla meteen linksaf. (Dus de Gyroscopweg in noordelijke richting.)	0,00	0,00
2. Voorrangsweg rechts (Westhavenweg)	0,65	0,65
3. Na viaduct voorrangsweg links (Kabelweg)	0,47	1,12
4. Voorrangsweg oversteken (2x)	0,08	1,20
5. Linksaf, richting Doorgaand Verkeer	0,13	1,33
6. Links aanhouden, richting Zaandam	0,32	1,65
7. Invoegen op de Coentunnelweg	0,25	1,90
8. Richting Zaanstad volgen	2,00	3,90
9. Afslag Oostzaan benutten	1,70	5,60
10. Voorrangsweg rechts, richting Zaandam	0,36	5,96
11. Na 2 ^e verkeerslichten links, richting Achtersluispolder (links voorsorteren)	0,44	6,40
12. Rechts aanhouden	0,20	6,60
13. START bij het plaatsnaambord ZAASTAD	0,43	7,03

UITLOOPROUTE VAN DE FINISH NAAR HET COENTUNNEL-RESTAURANT

1. Na FINISH-controle keren en einde weg rechts	0,00	0,00
2. Einde weg links, richting Westzaan/Zaandam	1,47	1,47
3. Over brug links, richting Zaandam	0,23	1,70
4. Na verkeerslichten rechts, richting Zaandam/Amsterdam	0,90	2,60
5. Richting Den Haag aanhouden (rechts voorsorteren)	8,20	10,80
6. Na de Coentunnel afslag Hemhavens/Centrum benutten	4,00	14,80
7. Rechts aanhouden, richting Hemhavens/Centrum	0,30	15,10
8. Einde weg links	0,40	15,50
9. 1 ^e weg rechts (spoorwegovergang over)	0,08	15,58
10. 1 ^e weg rechts (Westhavenweg)	0,06	15,64
11. 1 ^e weg links (Gyroscopweg)	0,50	16,14
12. Voor Coentunnel-Restaurant rechts	0,66	16,80

Vergeet niet uw controlekaart mee naar binnen te nemen!

rac amsterdam

Canon

Canon

1. TRAJECT 1 EN 2, PIJLENRIT MET MODIFICATIE

1.1 Van de START tot VTC 1 en van de START van traject 2 tot de FINISH moet een aantal op de kaart ingetekende pijlen in nummervolgorde worden bereiden volgens een aaneengesloten route, waarbij de pijlen in hun geheel, d.w.z. van de voet tot de punt, in de route moeten worden opgenomen.

Tussen de START en de voet van de eerste pijl, tussen de pijlen onderling en tussen de laatste pijl en de VTC/FINISH dient steeds de kortste route gekozen te worden, met in achtneming van onderstaande bepalingen.

1.2 Ten aanzien van de in de constructie op te nemen wegen geldt, dat in volgorde van belangrijkheid:

a. pijlen over een zo kort mogelijke afstand tegengesteld worden gereden;

b. zo min mogelijk rode weg wordt bereiden.

Een langere route waarbij eventueel een (gedeelte) rode weg wordt bereiden prevaleert dus boven een kortere route, waarbij een (gedeelte) van een pijl tegengesteld wordt bereiden.

Evenzo prevaleert een langere route zonder een (gedeelte) rode weg te rijden boven een kortere route, waarbij wel een (gedeelte) rode weg wordt bereiden.

SAMENVATTEND:

Gebruik zoveel mogelijk oranje en witte wegen (inclusief pijlen meegaand), desnoods een (gedeelte) rode weg en pas als het niet anders kan, een (gedeelte) pijl tegengesteld.

1.3 - Kruisen/raken van een weg wordt niet als het berijden van deze weg beschouwd.
- Onder de ingetekende (zwarte) pijlen wordt geacht een oranje weg te liggen. Het is toegestaan:

a. pijlen zijdelings op te rijden en/of te verlaten;

b. pijlen te kruisen of te raken (wordt niet als tegengesteld rijden beschouwd)

c. Pijlen (of gedeelten daarvan) meerdere malen in de route op te nemen (zie de beperking onder punt 1.2).

- Elke klasse krijgt apart kaartmateriaal. Pijlen voor een andere klasse komen dus niet op de kaart voor.

2. HERCONSTRUCTIES

2.1 Indien de geconstrueerde route om redenen, anders dan door deelnemers veroorzaakt, niet kan of mag worden bereiden, moet via op de kaart staande wegen een zodanige herconstructie gekozen worden dat in volgorde van belangrijkheid:

a. de oorspronkelijke route op de eerstvolgende samenkomst van kaartwegen in de oorspronkelijke rijrichting wordt voortgezet;

b. de gekozen herconstructie zo kort mogelijk is.

Ten aanzien van de in de herconstructie op te nemen kaartwegen en samenkomsten van kaartwegen gelden dezelfde beperkingen als voor de constructie van de oorspronkelijke route. (Zie punt 1.2)

2.2 Indien de geconstrueerde herconstructie niet kan of mag worden gereden, vervalt deze herconstructie verder geheel. Men dient vanaf het punt van onderbreking een nieuwe herconstructie te maken. (Geen "her" op "her".)

2.3 De tijdens een herconstructie opgedane voorkennis blijft men onthouden totdat men de oorspronkelijk geconstrueerde route in de geplande richting heeft bereiden.

3. VAN DE KAART AFWIJKENDE SITUATIES

3.1 Van van de kaart afwijkende wegaansluitingen is alleen sprake bij wegaansluitingen aan het "begin" van een weg. Bij afwijkende wegsituaties aan het "eind" van een weg is sprake van een weg, die overgaat in een niet op de kaart staande weg. Dit geldt tevens voor afwijkende situaties tussen het "begin" en "eind" van een weg.

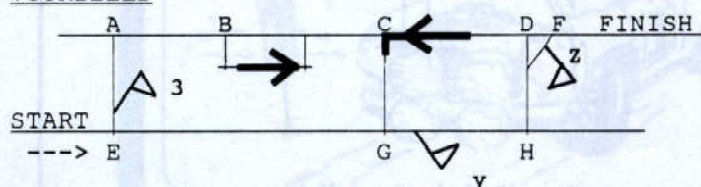
- 3.2 Van de kaart afwijkende wegaansluitingen mogen **niet** worden bereiden. Van niet op de kaart staande, zgn. verkeersgeleiders aan het begin of einde van een weg dient geen probleem te worden gemaakt. Deze kunnen nooit aanleiding zijn voor herconstructies.
- 3.3 Indien een op de kaart voorkomende weg overgaat in een niet op de kaart voorkomende weg of een op de kaart doodlopende weg (zonder dat men zonder te keren via een op de kaart voorkomende weg verder kan rijden) of indien men door een opdracht of pijl gedwongen wordt een niet op de kaart voorkomende weg op te rijden, blijft men deze weg volgen tot de eerste mogelijkheid om via op de kaart voorkomende wegen de geconstrueerde route weer op te nemen met in acht-neming van de herconstructie-opdracht. Het is daarbij niet toegestaan niet op de kaart voorkomende "doorsteekjes" te gebruiken.

HOOFDSTUK IV. RIJOPDRACHT **C** klasse

1. TRAJECT 1 EN 2, PIJLENRIT MET MODIFICATIE

- 1.1 Van de START tot VTC 1 en van de START van traject 2 tot de FINISH moet een aantal op de kaart ingetekende pijlen worden bereiden.
- 1.2 Het berijden dient te geschieden in nummervolgorde volgens een aaneengesloten route, waarbij de pijlen in hun geheel, d.w.z. van de voet tot de punt, in de route moeten worden opgenomen. Tussen de START en de voet van de eerste pijl, de pijlen onderling en tussen de laatste pijl en de VTC/FINISH, dient steeds de kortste route gekozen te worden via op de kaart voorkomende wegen, met inachtneming van onderstaande bepalingen.
- 1.3 Het is toegestaan:
- pijlen zijdelings op te rijden en/of te verlaten;
 - pijlen te kruisen of te raken (wordt niet als tegengesteld rijden beschouwd);
 - reeds bereiden pijlen of gedeelten daarvan nogmaals te berijden;
 - pijlen of gedeelten daarvan eerder te berijden dan zij aan de beurt zijn (geldt dan niet als reglementair berijden van de pijl);
 - pijlen of gedeelten daarvan in **tegengestelde richting** te berijden, echter **over een zo kort mogelijke afstand**.
Een langere route zonder tegengesteld te rijden prevaleert dus boven een kortere route waarbij wel (een gedeelte) pijl tegengesteld wordt bereiden.
- 1.4 Alle wegaansluitingen worden geacht met de kaartsituatie overeen te komen.
- 1.5 Onvoorziene omstandigheden voorbehouden, zijn de pijlen geheel te berijden.
- 1.6 Indien echter de kortste route tussen twee pijlen niet kan of mag worden vervolgd (b.v. door een ritpijl, verkeersbord, bordje DLW of een keercontrole), dient een **nieuwe kortste route** te worden gekozen naar de pijl waarnaar men op weg was, met inachtneming van art 1.3 van bovenstaande rijopdracht. (Pijlen zo min mogelijk tegengesteld.)

VOORBEELD



Kortste route naar pijl 1 is: E-A-B. U komt in controle 3, dat is een getalcontrole: dus keren. Nieuwe kortste route naar pijl 1. E-G-C-B is het kortste, maar een gedeelte van pijl 2 tegengesteld. Dus de juiste route is:

E-G-H-D-C-B. Pijl 1 is nu gereden. De juiste route naar pijl 2 is: C-G-H-D. Tenslotte de kortste route naar de finish via: G-H-F. De juiste controle-reeks is dus: 3,Y,Y,Y,Z, FINISH.

A. KLASSE TRAJECT 1

Legenda



bebouwd gebied

- a hoogbouw
- b muur
- c kapschuur
- autoweg met gescheiden rijbanen
- autoweg zonder gescheiden rijbanen
- hoofdweg met gescheiden rijbanen
- hoofdweg: 7 m of breder
- hoofdweg: 4-7 m breed
- hoofdweg: smaller dan 4 m

- verharde weg met gesch. rijbanen
- verha. ag: 7 m of breder
- verharde weg: 4-7 m breed
- verharde weg: smaller dan 4 m
- weg met losse of slechte verharding
- onverharde weg: a belangrijk b overig
- weg met bomen
- pad
- fietspad
- weg in aanleg
- weg in ontwerp
- spoorweg: dubbelspoor
- spoorweg: enkelspoor
- a station b laadperron
- tram: op eigen baan
- tram: op de weg
- metrostation
- a dijk: 2.5 m of hoger
- b dijk: 1-2,5 m hoog
- kade: lager dan 1 m

- berijdbare dijk
- ingraving
- viaduct
- viaduct op pijlers
- tunnel
- vaste brug
- beweegbare brug
- brug op pijlers
- waterloop: smaller dan 3 m
- 3-6 m breed
- breder dan 6 m
- a grondduiker
- b vonder
- c schutsluis
- d brug
- e stuw
- f sluis
- g duiker
- a kerktoren, toren, hoge koepel
- b kerk zonder toren
- c lichttoren
- getrianguleerde punten: a kerktoren, toren, hoge koepel
- b vuurtoren
- c merksteun
- d lichttoren
- snijpunt van parallel en meridiaan

- a gemeentehuis
- b postkantoor
- c politiebureau
- a kapel
- b kruis
- c wegwijzer
- a windmolen
- b watermolen
- c windmolentje
- a oliepominstallatie
- b seinmast
- c zendmast
- a hunebed
- b monument
- c poldergemaal
- begraafplaats
- a wegnummering
- b parkeerplaats
- c tankstation
- a rijstokvermelding
- b kilometerpaal
- c wegafsluiting
- grensmaat: grenssteen
- schietbaan
- afastering
- hoogspanningsleiding
- rijksgrens
- provinciegrens
- gemeentegrens
- grens militair oefenterrein
- hoogtelijnen
- 12.4 hoogtegetal
- a steile rand
- b helling



- a weide met sloten
- b boomgaard
- c heg, smalle houtrand
- d boomkwekerij
- e kassen
- f bouwland met greppels
- g loofbos
- h naaldbos
- i gemengd bos
- j griend
- k heide
- l zand
- m dras en riet
- n houtwal
- a pontveer
- b voetveer
- c peilschaal
- d kilometerraipaal
- e kilometerraibord
- f baak
- g dok
- h aanlegsteiger
- i stroomrichtingpijl
- j eb/vloed aanduiding
- k aanlegplaats
- l lichtpost
- m strekdam
- n versterkt talud
- o droogvallende grond
- p dieptelijn
- r laagwaterlijn
- s hoogwaterlijn
- t krib

G	A	A	E	B?	H
H	O	H	O	H	D
7	9	8	(C)	L	K
(G)	F	F	(K)	4	(G)
F	F	K	4	(G)	(G)
K	5	11	16	13	14
12	M	11	M	(P)	2
3	R	11	n	12	n
S	19	8	7	2	T



MIDWINTER 92

Canon

Q 1-6-9-X-Z JL
SCHAAL 1:50 000
 E-12-6

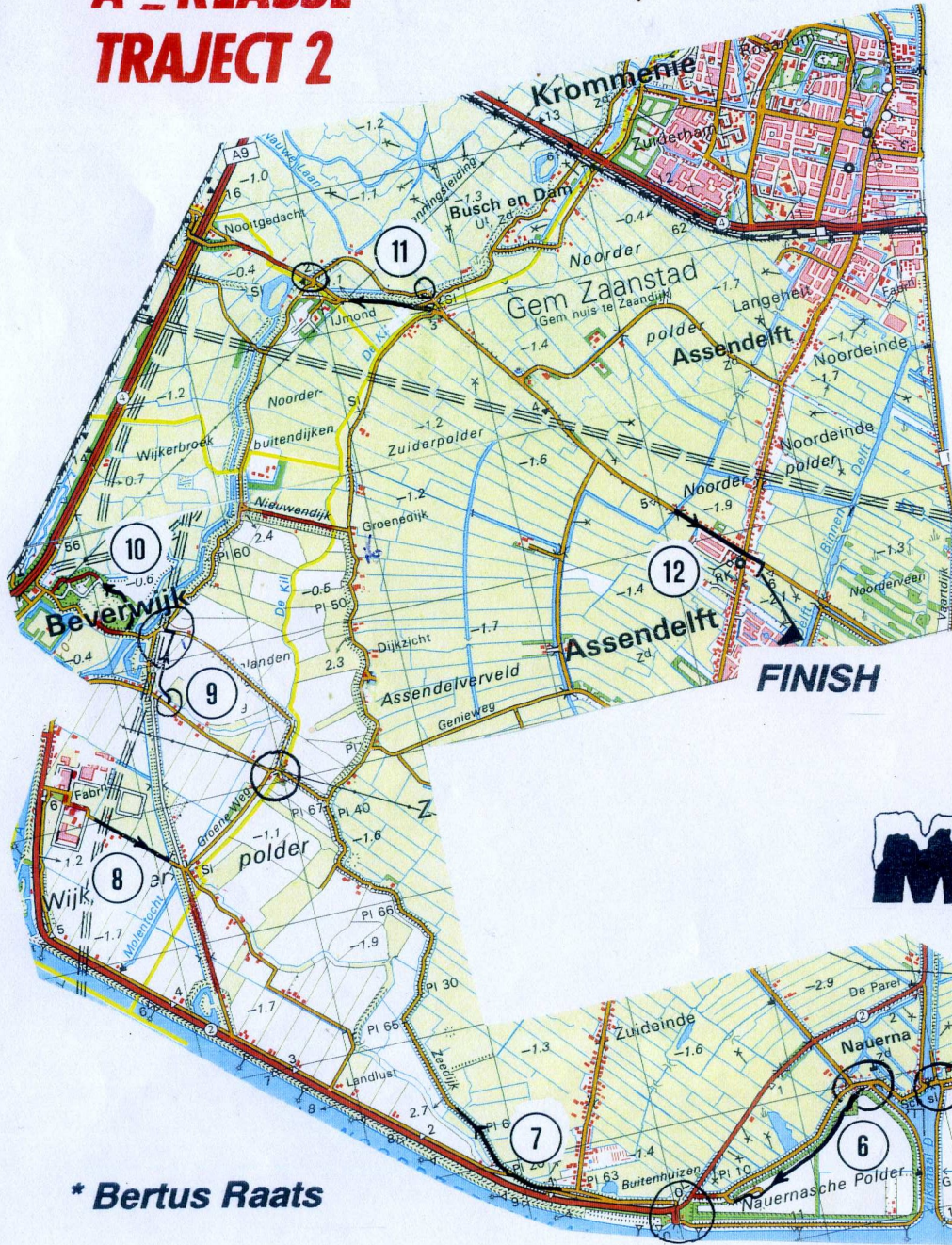
START + VTC 1

*Adrie Bruamans

rac amsterdam



A_KLASSE TRAJECT 2



* Bertus Raats

A 2 A B A D B X

SCHAAL 1:50 000

CD E S G G G 14 g b
 wech.
 14-6 H F F H K J A M
 wech.
 n m 7 8 W O O 15 W O
 wech. wech.



R P E 7

T G S S V 1 2 W

T 8 X 17 14
 wech.
 Y 18 Z M Z 15
 wech.
 K K B 16 C F

A	2	A	C	D	1
D	S	G	G	G	14
G	H	F	F	H	K
J	H	A	M	H	M
S	W	O	R	P	E
6	S	S	V	W	8
X	14	17	Y	#	Z
M	Z	15	K	B	C
F					

3

4

2

5

MIDWINTER 92

START TRAJECT 2



14 - 6