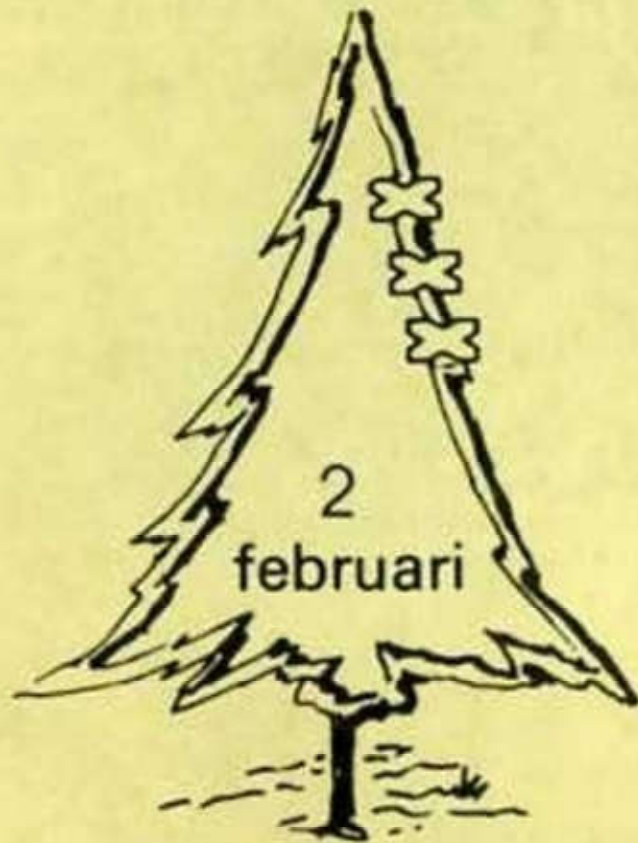


MWVR

'91

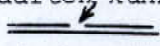


MIDWINTER '91

rac amsterdam



MIDWINTER'91

1. Bij het drukken van de kaarten kunnen hier en daar kleine stukjes bermlijn weggevallen zijn:  Maak daar geen probleem van. In dit soort gevallen wordt de bermlijn geacht gewoon door te lopen. Aangezien gebruik wordt gemaakt van gekleurde stafkaart kunnen bermlijnen zowel in zwart als in rood zijn gedrukt (bij huizenblokken).
2. Voor deze rit is ontheffing verleend door Gedeputeerde Staten van Noord-Holland. De ontheffing ligt ter inzage bij de starttafel.
3. De op de kaart aangebrachte pijlen kunnen aangegeven zijn door een lijnstuk met een pijlteken. De pijl wordt geacht de lengte van het gehele pijlstuk te hebben.

Dus:



of



4. Op uw starttijd ontvangt u het kaartmateriaal voor het 1e traject. De START bevindt zich bij de blauwe vlag, die wordt geacht te staan op de Deccaweg, naast het Coentunnelrestaurant. U kunt hier op eigen gelegenheid in zuidelijke richting aan de rit beginnen.
5. VTC 1 bevindt zich op Abberdaan, nabij de Noordzeeweg te Amsterdam. Deze VTC is geopend vanaf 12.00 uur tot en met 60 minuten na uw ideale pas-seertijd. LATER MELDEN BETEKENT NIET KLASSERING!!
6. Er is een VERPLICHTE RUST van 60 minuten. Op uw herstarttijd ontvangt u het kaartmateriaal voor het 2e traject. De START van het 2e traject bevindt zich op de Amstelveenseweg, nabij de watertoren te Amsterdam. De route naar de start van het 2e traject vindt u d.m.v. een NEUTRALE AAN-LOOPROUTE, zie volgende pagina. De rijtijd van de aanlooproute is in de rijtijd van het tweede traject opgenomen.
7. Elke klasse rijdt op apart kaartmateriaal. Controleer of u bij de (her)start het kaartmateriaal, bestemd voor uw klasse, ontvangt.
8. De FINISH bevindt zich op de Europaboulevard. De route van de finish naar het Coentunnelrestaurant vindt u op de volgende pagina. U gelieve uw laatste controlekaart van de finish naar het Coentunnelrestaurant mee te nemen en aldaar in te leveren. De FINISH is geopend vanaf 15.00 uur tot en met 60 minuten na uw ideale pas-seertijd. LATER MELDEN BETEKENT NIET KLASSERING!!
9. De organisatie is bereikbaar onder telefoonnummer: 020 - 13 82 52.

Routeschema

	A-klasse			B-klasse			C-klasse		
	km	rijtijd	gem.	km	rijtijd	gem.	km	rijtijd	gem.
TRAJECT 1	73					29,8	61	135	27,1
RUST	--					---	--	60	----
AANLOOPROUTE	9					1,0	9	10	54,0
TRAJECT 2	64					1,6	53	110	28,9
TOTAAL	146	315					123	315	

NEUTRALE ROUTES

UITLOOPROUTE VAN VTC 1 NAAR HET COENTUNNELRESTAURANT

	afstand	totaal
1. Voorrangsweg R	0,00	0,00
2. Na viadukt R (Basisweg)	1,42	1,42
3. Na verkeerslichten L, ri Scandia Terminal	2,00	3,42
4. 2e weg R, ri Vervoercentrum	0,46	3,88
5. 2e gelegenheid L	0,24	4,12

AANLOOPROUTE VAN HET COENTUNNELRESTAURANT NAAR START TRAJECT 2

1. Verlaat het parkeerterrein via de linker(westelijke) uitgang	0,00	0,00
2. Viersprong R	0,08	0,08
3. Voorrangsweg L (Radarweg)	0,13	0,21
4. Na verkeerslichten L	0,49	0,70
5. Na verkeerslichten R, ri Den Haag-Utrecht	0,50	1,20
6. Op de A-10 R voorsorteren, ri Ring Amsterdam	4,80	6,00
7. Na viaducten R voorsorteren en afslag Amstelveen benutten	1,80	7,80
8. Na verkeerslichten L (Amstelveenseweg)	0,90	8,70
9. Start bij blauwe vlag (ter hoogte van de watertoren)	0,12	8,82

UITLOOPROUTE VAN DE FINISH NAAR HET COENTUNNELRESTAURANT

1. Vanaf parkeerterrein Voorrangsweg R (Europa Boulevard)	0,00	0,00
2. Na viadukt L (voorsorteren), ri Den Haag	1,13	1,13
3. Op de A-10 R voorsorteren, ri Zaanstad	2,90	4,03
4. Afslag Havens-West/IJmuiden benutten	6,13	10,16
5. Na verkeerslichten L (voorsorteren)	0,43	10,59
6. Na verkeerslichten R (Radarweg)	0,58	11,17
7. 2e weg R, ri Vervoercentrum	0,41	11,58
8. 2e gelegenheid L	0,24	11,82

rac amsterdam

Canon

Canon

1. TRAJECT 1 EN 2, PIJLENRIT MET PUNTEN

- 1.1 Van de START tot VTC 1 en van de START van traject 2 tot de FINISH moet een aantal op de kaart ingetekende pijlen worden bereiden c.q. een aantal op de kaart aangegeven punten worden aangedaan.
Onder aandoen van een punt wordt verstaan: dat weggedeelte berijden dat hemelsbreed gemeten het dichtste bij het punt ligt.
- 1.2 Het berijden c.q. aandoen dient te geschieden in nummervolgorde volgens een aaneengesloten route, waarbij pijlen in hun geheel, d.w.z. van de voet tot de punt, in de route moeten worden opgenomen.
Tussen de start en de voet van de eerste pijl c.q. het eerste punt, tussen de punten/pijlen onderling en de laatste pijl c.q. het laatste punt en de VTC/FINISH dient steeds de kortste route gekozen te worden via op de kaart voorkomende wegen, met inachtneming van de onderstaande bepalingen.
- 1.3 Ten aanzien van in de constructie op te nemen wegen geldt, dat in volgorde van belangrijkheid:
- zo min mogelijk RODE WEG wordt bereiden;
 - pijlen over een zo kort mogelijke afstand TEGENGESTELD worden bereiden;

ALLEEN VOOR DE A-KLASSE GELDT NOG DAT:

- zo min mogelijk ORANJE WEG wordt bereiden.

Een langere route waarbij eventueel een gedeelte van een pijl tegengesteld wordt bereiden prevaleert dus boven een kortere route waarbij rode weg wordt bereiden.

Evenzo prevaleert een langere route zonder een (gedeelte van een) pijl tegengesteld te rijden boven een kortere route waarbij wel een (gedeelte van een) pijl tegengesteld wordt bereiden.

Alleen voor de A-klasse geldt dan ook nog dat een langere route over witte wegen prevaleert boven een kortere route waarbij oranje weg wordt bereiden.

- Kruisen of raken van een gekleurde weg wordt niet als berijden van deze kleur beschouwd.

- Onder de ingetekende (zwarte) pijlen wordt geacht oranje weg te liggen.

- Wegen met losse of slechte verharding (oranje/wit geblokte wegen) worden over de gehele lengte als witte wegen beschouwd.

Het is toegestaan:

- pijlen zijdelings op te rijden en/of te verlaten;
- pijlen te kruisen of te raken (Wordt niet als tegengesteld rijden beschouwd).
- reeds bereiden pijlen of gedeelten daarvan nogmaals te berijden;
- pijlen of gedeelten daarvan eerder te berijden dan zij aan de beurt zijn.
(dit geldt niet als reglementair berijden van een pijl).

Samenvattend B-klasse

Gebruik zoveel mogelijk oranje en witte wegen; desnoods een (gedeelte) pijl tegengesteld en pas als het niet anders kan, rode wegen.

Samenvattend A-klasse

Gebruik zoveel mogelijk witte wegen; daarna oranje wegen en desnoods een (gedeelte) pijl tegengesteld en pas als het niet anders kan, rode wegen.

- 1.4 Elke klasse krijgt apart kaartmateriaal. Pijlen bestemd voor een andere klasse komen dus niet op de kaart voor.

2. HERCONSTRUCTIES

2.1 Indien de geconstrueerde route om redenen, anders dan door deelnemers veroorzaakt, niet kan of mag worden bereden, moet via op de kaart voorkomende wegen een zodanige herconstructie gekozen worden dat in volgorde van belangrijkheid:

- a. de oorspronkelijke route op de eerstvolgende samenkomst van kaartwegen in de oorspronkelijke rijrichting wordt voortgezet;
- b. de gekozen herconstructie zo kort mogelijk is.

Ten aanzien van de in de herconstructie op te nemen kaartwegen en samenkomsten van kaartwegen gelden dezelfde beperkingen als die welke gelden voor de constructie van de oorspronkelijke route.

2.2 Indien de geconstrueerde herconstructie niet kan of mag worden bereden vervalt deze herconstructie verder geheel. Men dient vanaf het punt van onderbreking een nieuwe herconstructie te maken met inachtneming van bovenstaande herconstructie-opdracht. (geen her op her).

2.3 De tijdens een herconstructie opgedane voorkennis blijft men onthouden totdat men de oorspronkelijk geconstrueerde route in de geplande rijrichting heeft bereden.

3. VAN DE KAART AFWIJKENDE SITUATIES

3.1 Van van de kaart afwijkende wegaansluitingen is alleen sprake bij wegaansluitingen aan het "begin" van een kaartweg. Bij afwijkende wegsituaties aan het "eind" van een kaartweg is sprake van een kaartweg, die overgaat in een niet op de kaart voorkomende weg. Dit geldt tevens voor afwijkende situaties tussen het "begin" en het "eind" van een kaartweg.

3.2 Van de kaart afwijkende wegaansluitingen mogen niet worden bereden. Van niet op de kaart staande zgn. verkeersgeleiders aan het begin of einde van een weg dient geen probleem te worden gemaakt. Dit kan nooit aanleiding zijn voor herconstructie

3.3 Indien een op de kaart voorkomende weg overgaat in een niet op de kaart voorkomende weg (zonder dat men zonder te keren via een op de kaart voorkomende weg verder kan rijden) of indien men door een opdracht of pijl gedwongen wordt een niet op de kaart voorkomende weg op te rijden, blijft men deze weg volgen tot de eerste mogelijkheid om via op de kaart voorkomende wegen de geconstrueerde route weer op te nemen met inachtneming van de herconstructie-opdracht.

Het is daarbij niet toegestaan niet op de kaart voorkomende "doorsteekjes" te gebruiken.

HOOFDSTUK IV RIJOPDRACHT

C klasse

1.1 Van de START tot VTC 1 en van de START van traject 2 tot de FINISH moet een aantal op de kaart ingetekende pijlen worden bereden c.q. een aantal op de kaart aangegeven punten worden aangedaan.

Onder aandoen van een punt wordt verstaan: dat weggedeelte berijden dat hemelsbreed gemeten het dichtste bij het punt ligt.

1.2 Het berijden c.q. aandoen dient te geschieden in nummervolgorde volgens een aaneengesloten route, waarbij pijlen in hun geheel, d.w.z. van de voet tot de punt, in de route moeten worden opgenomen.

Tussen de start en de voet van de eerste pijl c.q. het eerste punt, tussen de punten/pijlen onderling en de laatste pijl c.q. het laatste punt en de VTC/FINISH dient steeds de kortste route gekozen te worden via op de kaart voorkomende wegen, met inachtneming van de volgende bepalingen;

1.3 Het is toegestaan:

- pijlen zijdelings op te rijden en/of te verlaten;
- pijlen te kruisen of te raken (wordt niet als tegengesteld rijden beschouwd).
- reeds bereden pijlen of gedeelten daarvan nogmaals te berijden;
- pijlen of gedeelten daarvan eerder te berijden dan zij aan de beurt zijn (geldt dan niet als reglementair berijden van de pijl);
- pijlen of gedeelten daarvan in tegengestelde richting te berijden, echter over een zo kort mogelijke afstand.

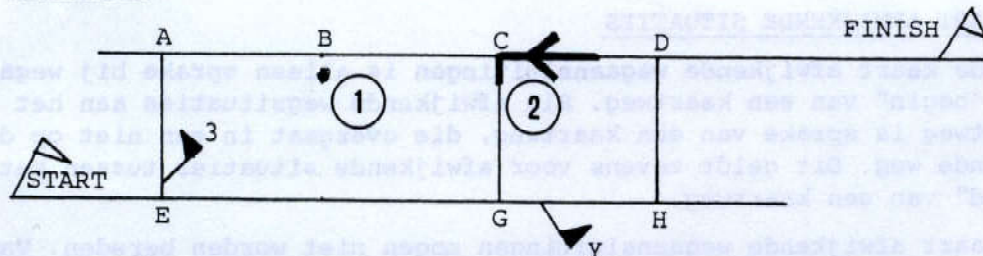
(Een langere route zonder tegengesteld te rijden prevaleert dus boven een kortere route waarbij dan wel een (gedeelte van een) pijl tegengesteld wordt bereden.

1.4 Alle wegaansluitingen worden geacht met de kaartsituatie overeen te komen.

1.5 Onvoorzienne omstandigheden voorbehouden zijn de pijlen geheel te berijden.

1.6 Indien echter de kortste route tussen de pijlen of punten niet kan of mag worden vervolgd (b.v. door een ritpijl, verkeersbord, bordje DLW of een keercontrole) dient een NIEUWE kortste route te worden gekozen naar de pijl of het punt, waar naar men op weg was, met inachtneming van art. 1.3 van bovenstaande rijopdracht. (Pijlen zo min mogelijk tegengesteld)

VOORBEELD



Kortste route naar punt 1 is: E-A-B. U komt in controle 3; dat is een getalcontrole dus keren. Nu een nieuwe kortste route maken naar punt 1. E-G-C-B is het kortste, maar dan rijdt u een gedeelte van pijl 2 tegengesteld. Dus de juiste route is nu E-G-H-D-C-B. U doet controle Y aan. Punt 1 is nu gereden. Kortste route naar pijl 2 is: A-E-G-H-D-C. U komt weer langs controle Y. Tenslotte de kortste route naar de finish via G-H-D. Nogmaals controle Y.

De juiste controle-reeks is dus: 3,Y,Y,Y,FINISH.

XANADU

AUTOMATISERING B.V.

A-KLASSE TRAJECT 1

Legenda

- bebouwd gebied
- a
 - b
 - c
- autoweg met
- a
 - b
 - c
- gescheiden rijbanen
- a
 - b
- autoweg zonder
- a
 - b
- gescheiden rijbanen
- a
 - b
- hoofdweg:
- a
 - b
 - c
- 7 m of breder
- a
 - b
- 4-7 m breed
- a
 - b
- smaller dan 4 m
- a
 - b

- verf met
- a
 - b
- en rijbanen
- verharde weg:
- a
 - b
 - c
- 7 m of breder
- a
 - b
- 4-7 m breed
- a
 - b
- smaller dan 4 m
- a
 - b
- weg met losse of
- a
 - b
- sechte verharding
- onverharde weg:
- a
 - b
- belangrijk b overig
- weg met bomen
- a
 - b
- pad
- a
 - b
- fietspad
- a
 - b
- weg in aanleg
- a
 - b
- weg in ontwerp
- a
 - b
- spoorweg: dubbelspoor
- a
 - b
- spoorweg: enkelspoor
- a
 - b
- a station b laadperron
- tram: op eigen baan
- a
 - b
- tram: op de weg
- a
 - b
- metrostation
- a
 - b
- a dijk: 2,5 m of hoger
- a
 - b
- b dijk: 1-2,5 m hoog
- a
 - b
- kade: lager dan 1 m
- a
 - b

- gemeente
- a
 - b
 - c
- postkants
- a
 - b
 - c
- kapel
- a
 - b
 - c
- kruis
- a
 - b
 - c
- wegwijzer
- a
 - b
 - c
- windmolens
- a
 - b
 - c
- watermolens
- a
 - b
 - c
- windmolentje
- a
 - b
 - c
- oliepompinstallatie
- a
 - b
 - c
- seismast
- a
 - b
 - c
- zandmast
- a
 - b
 - c
- hunebed
- a
 - b
 - c
- monument
- a
 - b
 - c
- poldegermaal
- a
 - b
 - c
- begraafplaats
- a
 - b
 - c
- wegnummering
- a
 - b
 - c
- parkplaats
- a
 - b
 - c
- tanstation
- a
 - b
 - c
- rijstrookvermindering
- a
 - b
 - c
- kilometerpaal
- a
 - b
 - c
- brug
- a
 - b
 - c
- grens: lijn
- a
 - b
 - c
- grens: paal
- a
 - b
 - c
- grens: steen
- a
 - b
 - c
- grens: grenssteen
- a
 - b
 - c
- schiefbaan
- a
 - b
 - c
- afrastrering
- a
 - b
 - c
- hoogspanningsleiding
- a
 - b
 - c
- rijksgrans
- a
 - b
 - c
- provinciegrens
- a
 - b
 - c
- gemeentegrens
- a
 - b
 - c
- grens militair
- a
 - b
 - c
- oefenterrein
- a
 - b
 - c
- hoogtelijnen
- a
 - b
 - c
- hoogtegetal
- a
 - b
 - c
- 12,4
- a
 - b
 - c
- a stelsel
- a
 - b
 - c
- b helling
- a
 - b
 - c

- a weide met sloten
- a
 - b
 - c
 - d
 - e
 - f
 - g
 - h
 - i
 - j
 - k
 - l
 - m
 - n
 - o
 - p
 - q
 - r
 - s
 - t
- boomgaard
- a
 - b
 - c
 - d
 - e
 - f
 - g
 - h
 - i
 - j
 - k
 - l
 - m
 - n
 - o
 - p
 - q
 - r
 - s
 - t
- politie huis
- a
 - b
 - c
 - d
 - e
 - f
 - g
 - h
 - i
 - j
 - k
 - l
 - m
 - n
 - o
 - p
 - q
 - r
 - s
 - t
- boortwekerij
- a
 - b
 - c
 - d
 - e
 - f
 - g
 - h
 - i
 - j
 - k
 - l
 - m
 - n
 - o
 - p
 - q
 - r
 - s
 - t
- beveiligd met greppels
- a
 - b
 - c
 - d
 - e
 - f
 - g
 - h
 - i
 - j
 - k
 - l
 - m
 - n
 - o
 - p
 - q
 - r
 - s
 - t
- loofbos
- a
 - b
 - c
 - d
 - e
 - f
 - g
 - h
 - i
 - j
 - k
 - l
 - m
 - n
 - o
 - p
 - q
 - r
 - s
 - t
- naaldbos
- a
 - b
 - c
 - d
 - e
 - f
 - g
 - h
 - i
 - j
 - k
 - l
 - m
 - n
 - o
 - p
 - q
 - r
 - s
 - t
- gemengd bos
- a
 - b
 - c
 - d
 - e
 - f
 - g
 - h
 - i
 - j
 - k
 - l
 - m
 - n
 - o
 - p
 - q
 - r
 - s
 - t
- griend
- a
 - b
 - c
 - d
 - e
 - f
 - g
 - h
 - i
 - j
 - k
 - l
 - m
 - n
 - o
 - p
 - q
 - r
 - s
 - t
- heide
- a
 - b
 - c
 - d
 - e
 - f
 - g
 - h
 - i
 - j
 - k
 - l
 - m
 - n
 - o
 - p
 - q
 - r
 - s
 - t
- zand
- a
 - b
 - c
 - d
 - e
 - f
 - g
 - h
 - i
 - j
 - k
 - l
 - m
 - n
 - o
 - p
 - q
 - r
 - s
 - t
- voetveer
- a
 - b
 - c
 - d
 - e
 - f
 - g
 - h
 - i
 - j
 - k
 - l
 - m
 - n
 - o
 - p
 - q
 - r
 - s
 - t
- polyschaal
- a
 - b
 - c
 - d
 - e
 - f
 - g
 - h
 - i
 - j
 - k
 - l
 - m
 - n
 - o
 - p
 - q
 - r
 - s
 - t
- kilometerpaal
- a
 - b
 - c
 - d
 - e
 - f
 - g
 - h
 - i
 - j
 - k
 - l
 - m
 - n
 - o
 - p
 - q
 - r
 - s
 - t
- bak
- a
 - b
 - c
 - d
 - e
 - f
 - g
 - h
 - i
 - j
 - k
 - l
 - m
 - n
 - o
 - p
 - q
 - r
 - s
 - t
- aankestagers
- a
 - b
 - c
 - d
 - e
 - f
 - g
 - h
 - i
 - j
 - k
 - l
 - m
 - n
 - o
 - p
 - q
 - r
 - s
 - t
- stroomrichtingpijl
- a
 - b
 - c
 - d
 - e
 - f
 - g
 - h
 - i
 - j
 - k
 - l
 - m
 - n
 - o
 - p
 - q
 - r
 - s
 - t
- ep/veed aanduiding
- a
 - b
 - c
 - d
 - e
 - f
 - g
 - h
 - i
 - j
 - k
 - l
 - m
 - n
 - o
 - p
 - q
 - r
 - s
 - t
- lichtroostand
- a
 - b
 - c
 - d
 - e
 - f
 - g
 - h
 - i
 - j
 - k
 - l
 - m
 - n
 - o
 - p
 - q
 - r
 - s
 - t
- strekdiam
- a
 - b
 - c
 - d
 - e
 - f
 - g
 - h
 - i
 - j
 - k
 - l
 - m
 - n
 - o
 - p
 - q
 - r
 - s
 - t
- versterkt talud
- a
 - b
 - c
 - d
 - e
 - f
 - g
 - h
 - i
 - j
 - k
 - l
 - m
 - n
 - o
 - p
 - q
 - r
 - s
 - t
- droogvallende grond
- a
 - b
 - c
 - d
 - e
 - f
 - g
 - h
 - i
 - j
 - k
 - l
 - m
 - n
 - o
 - p
 - q
 - r
 - s
 - t
- dieplijnen
- a
 - b
 - c
 - d
 - e
 - f
 - g
 - h
 - i
 - j
 - k
 - l
 - m
 - n
 - o
 - p
 - q
 - r
 - s
 - t
- laagwaterlijn
- a
 - b
 - c
 - d
 - e
 - f
 - g
 - h
 - i
 - j
 - k
 - l
 - m
 - n
 - o
 - p
 - q
 - r
 - s
 - t
- hoogwaterlijn
- a
 - b
 - c
 - d
 - e
 - f
 - g
 - h
 - i
 - j
 - k
 - l
 - m
 - n
 - o
 - p
 - q
 - r
 - s
 - t
- krib
- a
 - b
 - c
 - d
 - e
 - f
 - g
 - h
 - i
 - j
 - k
 - l
 - m
 - n
 - o
 - p
 - q

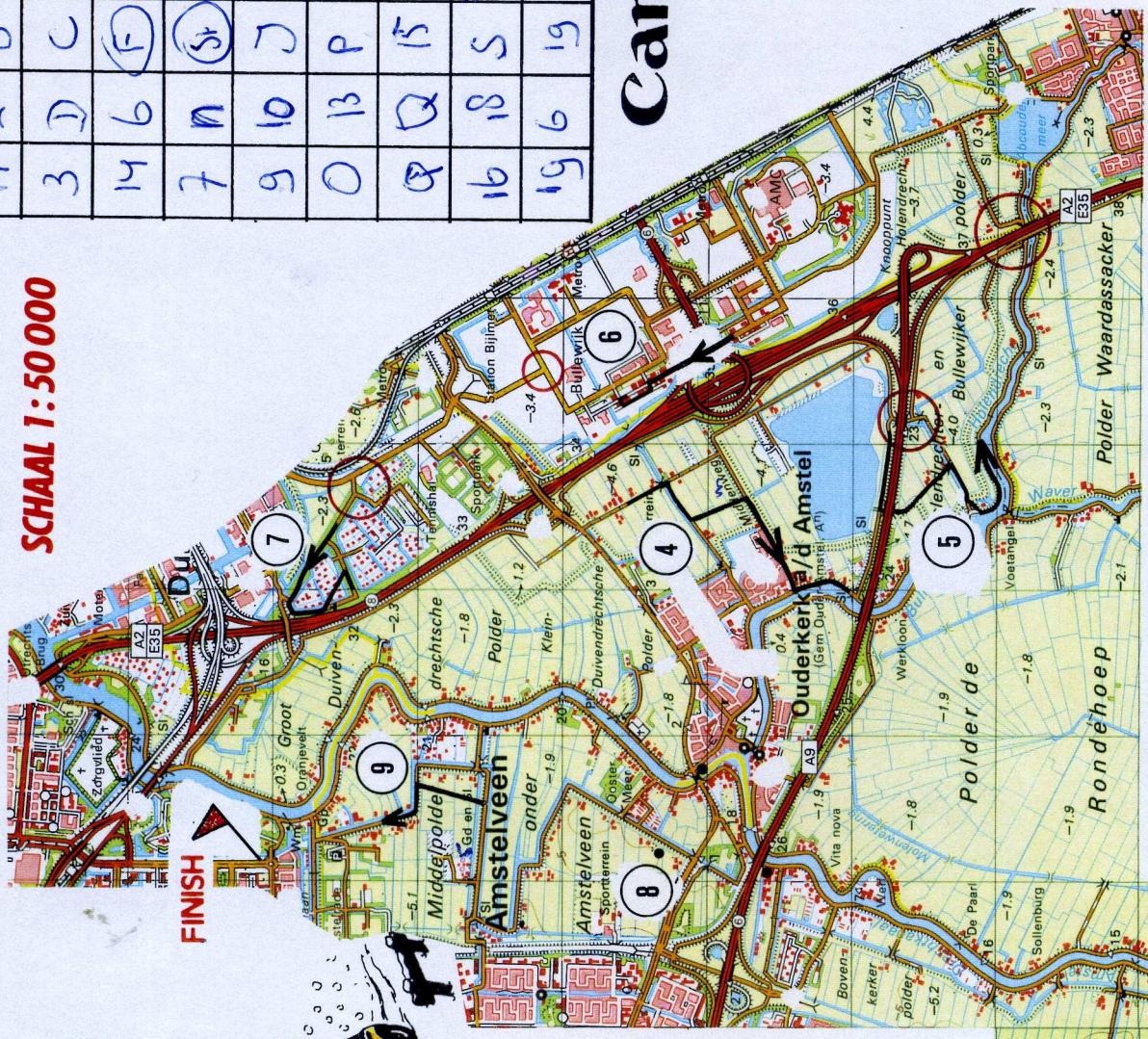
A - KLASSE TRAJECT 2



SCHAAL 1:50 000

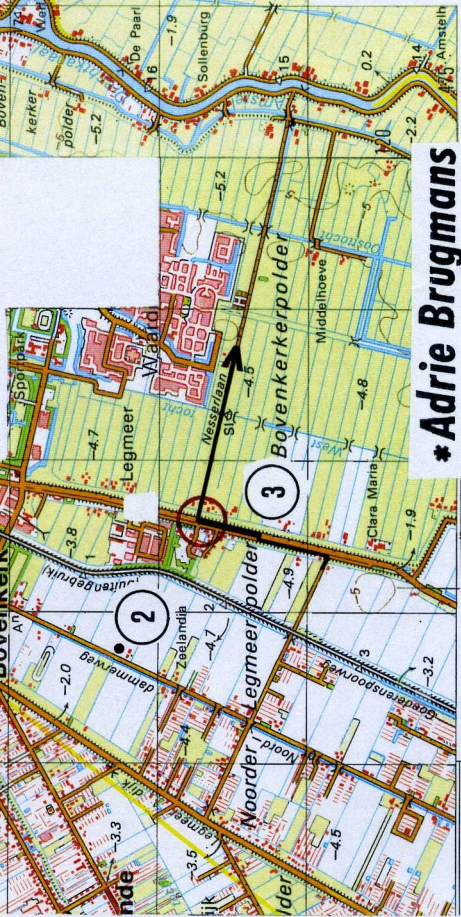
A	2	B	B	C
3	D	C	D	E
14	6	F	F	H
7	M	S	S	M
9	10	J	R	O
O	13	P	B	P
Q	Q	15	Q	9
16	18	S	17	T
19	6	19	T	

Canon



MIDWINTER'91

rac amsterdam



* Adrie Brugmans