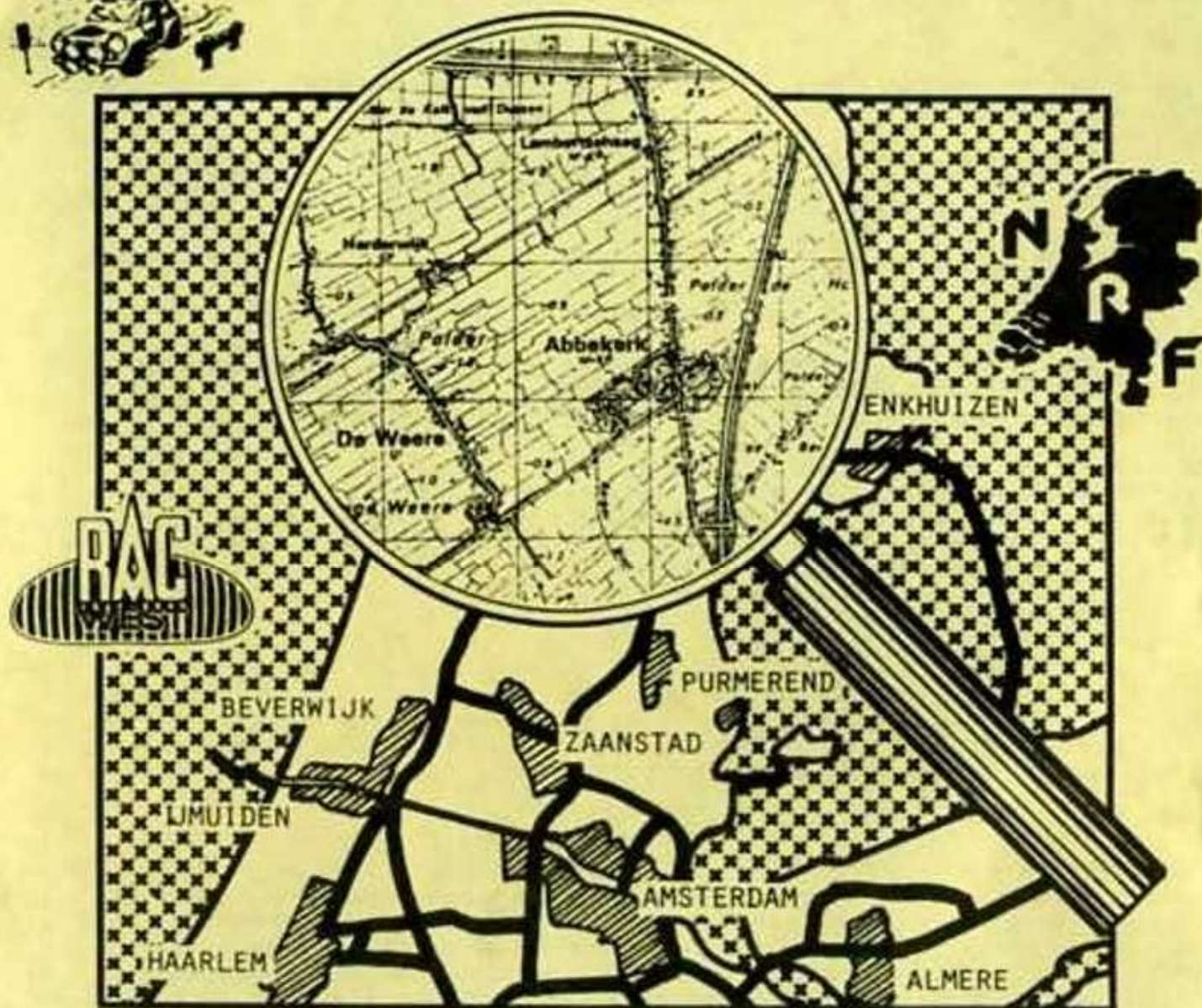


# WEST NEDERLAND RIT

## MWR '90



NRF - en RAC-WEST Kampioenschap Kaartlezen



rac amsterdam

# 15 SEPTEMBER 1990

# WEST NEDERLAND RIT

## MWR '90

### Aanwijzingen

1. Langs de route komen hier en daar metalen oranje bordjes met een zwart getal erop voor. Deze bordjes vertonen kwa vorm een sterke overeenkomst met de welbekende hectometerpaaltjes (groen met wit getal). Deze bordjes zijn GEEN RC's.
2. Voor deze rit is ontheffing verleend door Gedeputeerde Staten van Noord-Holland. De ontheffing ligt ter inzage bij de starttafel.
3. De NRF heeft de volgende officials afgevaardigd:
  - Sportcommissaris : Mej. Eugenie Staal
  - Scheidsrechter : Jan Verkooijen
  - Tijdwaarnemer : Mej. Eugenie Staal
4. Op uw starttijd ontvangt u het kaartmateriaal voor traject 1 en 2. De start bevindt zich ca. 900 meter zuidelijk van 't Bonte Paard (zie aanlooproute op pagina 4)  
Bij de blauwe vlag kunt u direct aan de rit beginnen.
5. Na VTC 2 is een verplichte rust van minimaal 60 minuten. De rusttijd gaat in bij het aandoen van VTC 2. De neutrale uitlooproute van VTC 2 naar 't Bonte Paard staat aangegeven op pagina 4.
6. Op uw herstarttijd ontvangt u het kaartmateriaal voor traject 3 en 4. De start van traject 3 bevindt zich nabij Nieuwe-Niedorp. U bereikt deze start via een neutrale aanlooproute (zie pagina 4). De rijtijd van de aanlooproute (ca.10 minuten) is in de rijtijd van traject 3 opgenomen. Bij de blauwe vlag kunt u direct aan traject 3 beginnen.
6. De finish bevindt zich nabij Oudkarspel. Via een uitlooproute (ca.15 minuten) bereikt u 't Bonte Paard, waar de laatste controlekaart moet worden ingeleverd. (Zie pagina 4.)
7. Elke klasse rijdt op apart kaartmateriaal. Controleer of u bij de (her)start het kaartmateriaal bestemd voor uw klasse ontvangt.
8. De organisatie is bereikbaar onder tel. 02298 - 1764

### Routeschema

|           | A-KLASSE |      |      | B-KLASSE |      |      | C-KLASSE |      |      |
|-----------|----------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|
|           | KM       | TIJD | GEM. | KM       | TIJD | GEM. | KM       | TIJD | GEM. |
| TRAJECT 1 | 47       | 105  | 26,9 | 43       | 105  | 24,6 | 32       | 75   | 25,6 |
| TRAJECT 2 | 43       | 75   | 34,4 | 41       | 75   | 32,8 | 46       | 105  | 26,3 |
| RUST      | --       | 60   | --   | --       | 60   | --   | --       | 60   | --   |
| AANLOOPR. | 11       | 10   | 66,0 | 11       | 10   | 66,0 | 11       | 10   | 66,0 |
| TRAJECT 3 | 57       | 100  | 34,2 | 51       | 100  | 30,6 | 36       | 100  | 21,6 |
| TRAJECT 4 | 54       | 100  | 32,4 | 45       | 100  | 27,0 | 36       | 100  | 21,6 |
| TOTAAL    | 212      | 390  | 32,6 | 191      | 390  | 29,4 | 161      | 390  | 24,8 |

# NEUTRALE ROUTES

## AANLOOPROUTE NAAR DE START VAN TRAJECT 1

|  | AFST. | TOT. |
|--|-------|------|
| 1. VANAF DORPSPLEIN ASFALTWEG (VRW) LINKS<br>(DORPSSTRAAT) | 0,00  | 0,00 |
| 2. START NA 850 METER BIJ BLAUWE VLAG<br>(ZUIDEINDE)       | 0,85  | 0,85 |

## UITLOOPROUTE VAN VTC 2 NAAR 'T BONTE PAARD

|  |      |      |
|--|------|------|
| 1. NA VIADUCT ASFALTWEG RECHTS               | 1,30 | 1,30 |
| 2. VOORRANGSWEG RECHTS (RICHTING ABBEKERK)   | 0,50 | 1,80 |
| 3. VIERSPRONG LINKS (RICHTING ABBEKERK)      | 1,65 | 3,45 |
| 3. NA CAFE 'T BONTE PAARD LINKS (DORPSPLEIN) | 2,30 | 5,75 |

## AANLOOPROUTE NAAR DE START VAN TRAJECT 3

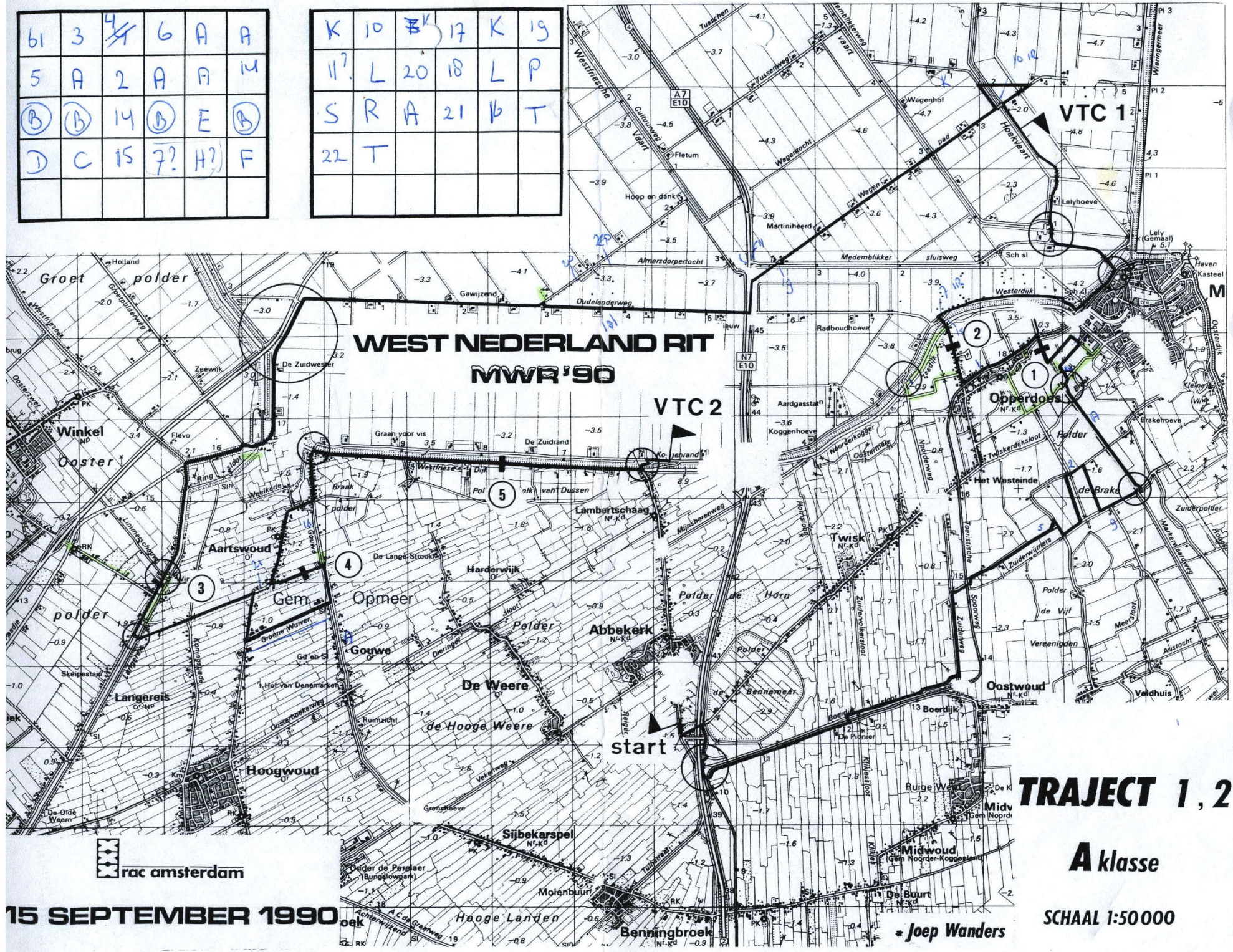
|  |      |       |
|--|------|-------|
| 1. VANAF DORPSPLEIN ASFALTWEG (VRW) RECHTS<br>(DORPSSTRAAT)      | 0,00 | 0,00  |
| 2. VOORRANGSWEG LINKS, RICHTING ALKMAAR                          | 2,32 | 2,32  |
| 3. VOORRANGSWEG LINKS, RICHTING ALKMAAR                          | 4,61 | 6,93  |
| 4. NA "P" RECHTS, RICHTING WINKEL<br>(WESTFRIESEDIJK)            | 1,06 | 7,99  |
| 5. BIJ SCHRIKHEK LINKS, RICHTING SCHAGEN<br>(HARTWEG)            | 2,33 | 10,32 |
| 6. VIERSPRONG OVERSTEKEN   | 1,05 | 11,37 |
| 7. START NA 100 METER BIJ BLAUWE VLAG<br>(HARTWEG, GEM. NIEDORP) | 0,10 | 11,47 |

## UITLOOPROUTE VAN DE FINISH NAAR 'T BONTE PAARD

|   |      |       |
|---|------|-------|
| 1. EINDE WEG RECHTS (VOORRANGSWEG)  | 0,95 | 0,95  |
| 2. NA BRUG VOORRANGSWEG LINKS, RICHTING<br>LEEWARDEN                            | 0,93 | 1,88  |
| 3. NA VERKEERSLICHTEN RECHTS, RICHTING OPMEER                                   | 1,08 | 2,96  |
| 4. NA 3E VERKEERSLICHTEN LINKS, RICHTING ABBEKERK                               | 7,19 | 10,15 |
| 5. VIERSPRONG RECHTS, RICHTING ABBEKERK   | 0,20 | 10,35 |
| 6. LINKS AANHOUDEN  | 0,10 | 10,45 |
| 7. EINDE WEG RECHTS, RICHTING ABBEKERK  | 1,45 | 11,90 |
| 8. LINKS BRUG OVER, RICHTING ABBEKERK   | 0,16 | 12,06 |
| 9. NA "BP" EINDE WEG LINKS  | 3,58 | 15,64 |
| 10. 1E WEG RECHTS   | 0,10 | 15,74 |
| 11. PARKEREN OP HET DORPSPLEIN. UW CONTROLEKAART<br>INLEVEREN IN 'T BONTE PAARD |      |       |

|    |   |    |    |    |   |
|----|---|----|----|----|---|
| 61 | 3 | 4  | 6  | A  | A |
| 5  | A | 2  | A  | A  | M |
| Ⓟ  | Ⓟ | 14 | Ⓟ  | E  | Ⓟ |
| D  | C | 15 | 7? | H? | F |

|     |    |    |    |    |   |
|-----|----|----|----|----|---|
| K   | 10 | 17 | K  | 19 |   |
| 11? | L  | 20 | 18 | L  | P |
| S   | R  | A  | 21 | b  | T |
| 22  | T  |    |    |    |   |



**WEST NEDERLAND RIT  
MWR '90**

**TRAJECT 1, 2**

**A klasse**

SCHAAL 1:50 000



15 SEPTEMBER 1990

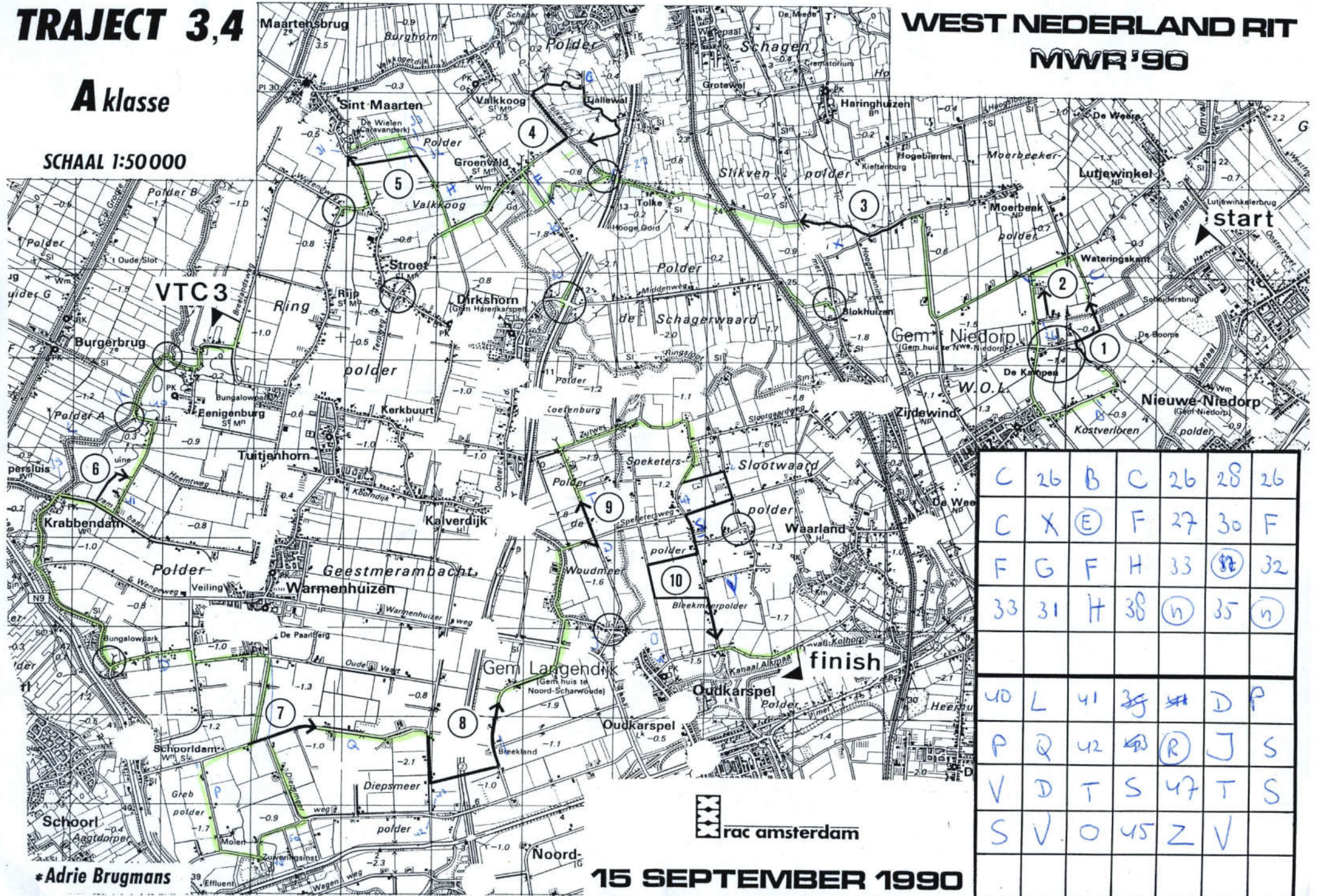
\* Joep Wanders

# TRAJECT 3,4

## A klasse

SCHAAL 1:50 000

# WEST NEDERLAND RIT MWR '90



|    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|
| C  | 26 | B  | C  | 26 | 28 | 26 |
| C  | X  | E  | F  | 27 | 30 | F  |
| F  | G  | F  | H  | 33 | 32 | 32 |
| 33 | 31 | H  | 38 | 35 | 35 | 35 |
| 40 | L  | 41 | 39 | 41 | D  | P  |
| P  | Q  | 42 | 40 | R  | J  | S  |
| V  | D  | T  | S  | 47 | T  | S  |
| S  | V  | O  | 45 | Z  | V  |    |

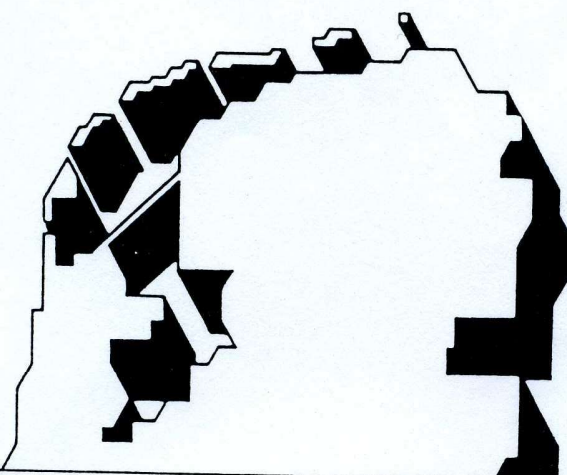


15 SEPTEMBER 1990

\*Adrie Brugmans

**COMPLETE  
DIENSTVERLENING  
OP HET GEBIED VAN  
CONVERSIES ...**

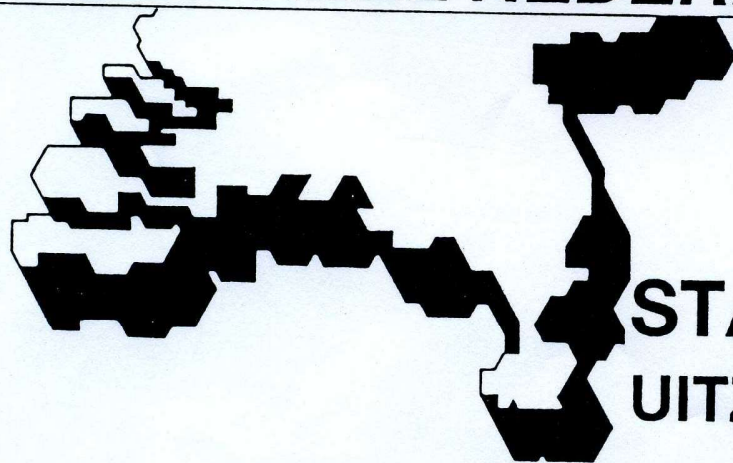
**STARCOM  
DATA-ENTRY  
B.V.**



---

**... DOOR HEEL NEDERLAND**

---



**STARCOM  
UITZENDBUREAU  
B.V.**

**STARCOM bv**

***Om alle risico's uit te sluiten***

Den Brielstraat 27, 1055 RV Amsterdam, Tel.: 020-86 39 93  
Fax: 020-86 11 66