

MIDWINTERRIT '88

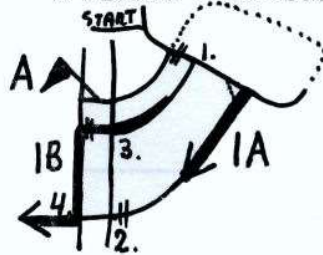
KLASSE A B

UITLEG

TRAJECT 1

GOED

FOUT



A-klasse : Kortste route naar de pijl verboden, dus ophalen bij 1. Daarna rechtsaf de pijl op, is echter verlegd. Dus rechtdoor tot weer een kaartweg wordt bereikt. Dan oppakken bij 2. Dat kan alleen komende vanuit 3. Eerst via keerlus 3,1,3 proberen, daarna nog pijl tegengesteld naar 1,3. Alles echter DLW of verboden, dus route bij 4 vervolgen

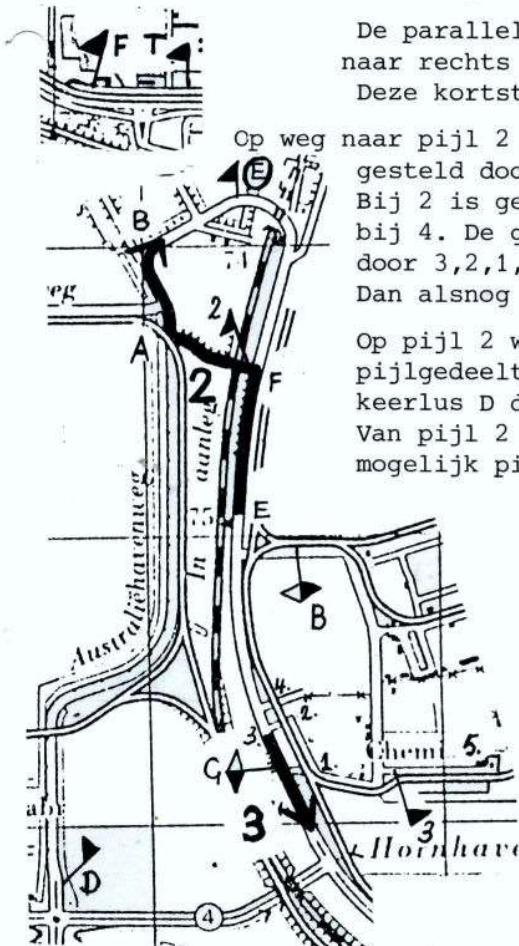
AAAA (A-klasse)

B-klasse : Na het verbodsbord de route bij 3 hervatten kan door bij 4 om de middenberm heen terug te rijden

AA (B-klasse)

A/B-klasse: Voor iedereen gratis

T



De parallelweg geeft na de flauwe bocht naar rechts aansluiting op de hoofdrijbaan. Deze kortste route wordt beloond door

F

Op weg naar pijl 2 zo min mogelijk pijl 3 tegengesteld door het ommetje 1,2,3 te rijden. Bij 2 is geen weg meer, u komt automatisch bij 4. De gecontrueerde route wel ophalen door 3,2,1,3 te proberen. Dat lukt niet. Dan alsnog bij 3 opnemen via keerlus 5

G 3 G B

Op pijl 2 wordt u gekeerd. Aangezien het pijlgedeelte A-B korter is dan E-F, via keerlus D de route bij A vervolgen.

2
E G
D

Van pijl 2 naar pijl 3, weer zo min mogelijk pijl 2 tegengesteld door via F,A,D,1,2,3 te gaan. Bij F weer gekeerd en bij A de route hervatten via De route naar pijl 3 loopt eigenlijk via linker rijbanen, maar werd niet gecontroleerd. Bij 2 nog steeds geen weg, maar nu eenvoudig via 4 naar 3.

2
E

G

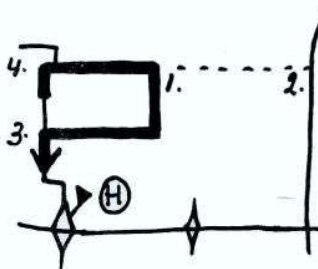
Op weg naar de voet van pijl 4 kwam u langs de Bij 1 geen weg aanwezig, u komt bij 2 weer op een kaartweg. Vervolgens proberen bij 3 de geplande route te hervatten door 3,1,4,3 te rijden. Ook dat gaat niet. Tenslotte de route naar pijl 5 opnemen door na de bemande scherp links te gaan

H

H

H

1
K
4

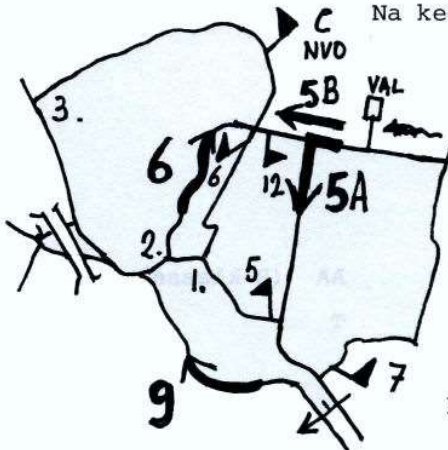


De kortste route naar pijl 5 gaat via de en daarna de Niet vergeten achter de 1 op te halen

Q neutr.

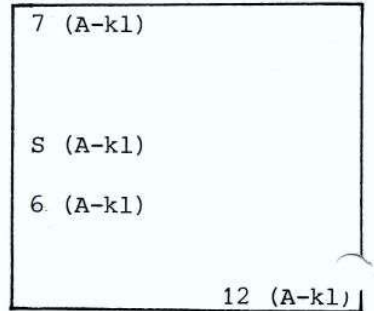
Op de voet van pijl 5 was een val. Het stond er bij en het was er een . Een muizenval. U trapt er natuurlijk niet in, u wist dat bij een "zelfstempelaar" een oranje vlag moet staan. Of toch.....?? Geen zorgen, bij voorbaat neutraal.

A-klasse : Constructie van pijl 5 naar pijl 6 geen probleem



Na keercontrole 5 moet u er op letten de kortste route te nemen en pijl 5 niet tegengesteld te rijden
 In eerste instantie via het recreatiegebied geeft de
 Daarna wordt u door dwangpijlen via een niet-kaartweg naar pijl 9 gestuurd en kunt u eenvoudig pijl 6 bereiken
 Echter niet vergeten de route bij 1. op te nemen
 Daarna kunt u op meerdere manieren bij 2. de route vervolgen maar het kortste is via 3.
 Controle C liet u met NVO doorgaan met pijl 7

5 (A-kl)



C (A-kl)

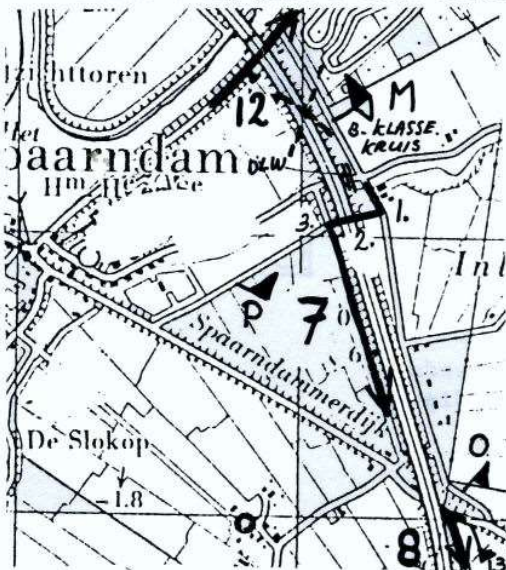
B-klasse : Na bij controle 6 gekeerd te zijn , niet pijl 5 tegengesteld rijden
 Opvanger C liet u met NVO doorgaan met pijl 7

6 (B-kl)

12 (B-kl)

C (B-kl)

A-klasse : Bij punt 1 naar rechts kon niet, dus opnemen op de volgende samenkomst.



Dat is bij 2 !! U kunt daar komen door halverwege pijl 12 de snelweg op te gaan.
 Dat lukt niet, dus daarna naar punt 3. (De B-klasse had een extra blokkeringskruis en ging meteen naar 3.)

M (A-kl)

P

Aande voet van pijl 8 zit een "haakje" dus uit oostelijke richting aanrijden



Na Vinkebrug scherprijder

Hierna wilde u linksaf de dijk op, maar dat mag A-klasse : niet. De wegsituatie daarna is duidelijk verlegd (bij B-klasse een cirkel)

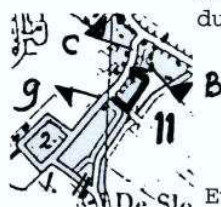
R

8 (A-kl)

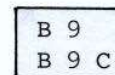
A/B-klasse: Door dwangpijlen geen problemen tot pijl 10
 Na pijl 10 was niet op de kaart staand driehoekje, waarop een dwangpijl naar rechts. Via een keerlus onder een wat moeilijk zichtbaar viaduct kon u nog een klein stukje route ophalen

L

10 -



De kortste route naar de voet van pijl 11 is gewoon via 1. Dus ophalen via lus 2.
 De pijl is niet helemaal te rijden, weer ophalen via deze lus



Even uitblazen op weg naar de

VTC

MIDWINTERRIT '88

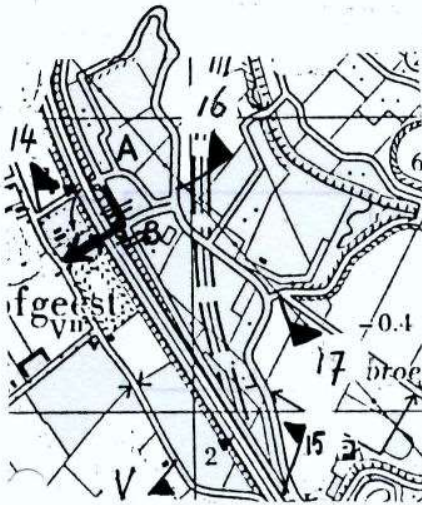
TRAJECT 2

KLASSE AB

UITLEG

GOED

FOUT



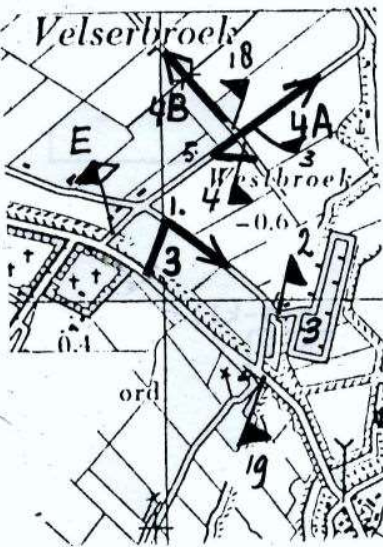
Het weggetje naar de voet van pijl 1 mocht u niet in, dus bij A proberen op te pakken de pijl meerrijdend. Daarna toch bij A proberen te komen door de pijl tegengesteld te rijden. Dat is DLW. Dan bij B opnemen. De kortste route is via RC

Op pijl 2 gratis

Op weg naar pijl 3 rijdt u pijl 4 tegengesteld. Wel zo kort mogelijk, dus op de vier-sprong naar links via de voet van pijl 4 en daarna wel de geconstrueerde route vervolgen

A-klasse :

A/B-klasse: Bij de voet van pijl 3 is geen weg, dus bij punt 1 oppakken via de kortste keerlus. Dat is om de Y-paal



Vervolgens de pijl afrijden en op weg naar pijl 4 Dat is weer over een gedeelte van pijl 3. Dat gaat weer niet dus weer bij 1 opnemen. Daar komt u nu via de keerlus 3 (is nu wel korter dan de Y-paal)

A-klasse: Naar de voet van pijl 4 de keercontrole Oppakken bij 5, de pijl zo min mogelijk tegengesteld Daarna toch naar 5 via een keerlus. Dat is weer over pijl 3 en daarna weer de Y-paal. Dat is dezelfde "val" dus neutraal

A-klasse : Op pijl 4 wordt u gekeerd Na de pijl opnemen geeft de U heeft route gereden, voorkennis dus kwijt en weer naar de

B-klasse : Op de voet van pijl 4 gekeerd door

A/B-klasse: Allemaal weer op de geplande route bij Hofgeest, de bemande

Naar pijl 5 moet u pijl 1 niet tegengesteld rijden, dus Dan noodgedwongen de pijl tegengesteld en bij A (zie bij pijl 1) hervatten Dan bij B de route hervatten, is echter DLW. Dan via een keerlus achter de DLW opnemen

14
15
16 17

V

4 (A-kl)
18 (A-kl)

E

19
2

E

2
19

E

4 (A-kl)

18 (A-kl)
E (A-kl)
19 (neutr) 2 (neutr)
E (A-kl)

3 (A-kl)

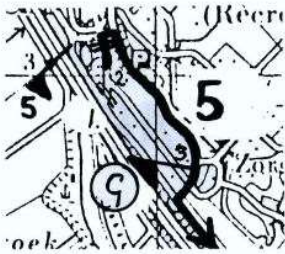
18 (A-kl)

4 (A-kl)

18 (B-kl) 3 4 (B-kl)

(F)

14
16
(F)

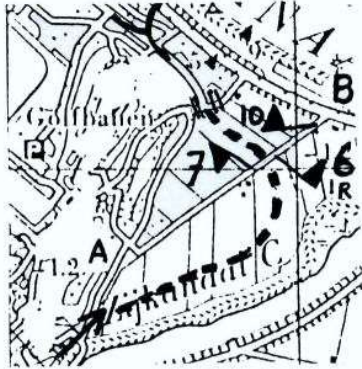


Op weg naar pijl 5 stond de keerkontrolle
 Bij 1 de route hervatten door over pijl 5 te rijden. Bij 1 is de weg verlegd (en DLW) dus via 3 naar 2
 Gaat niet, dan tenslotte bij 4 de pijl vervolgen

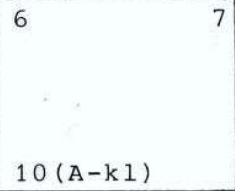
GOED

FOUT

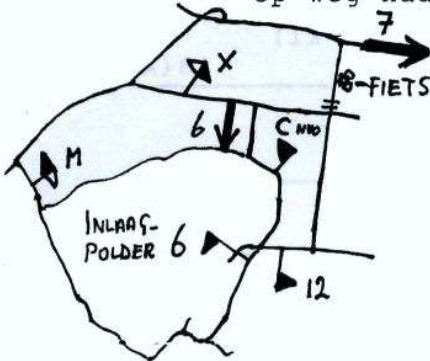
5



Bij zijkanaal C werd u door een dwangpijl een niet-kaartweg opgestuurd. Na ca. 800 mtr kruist u een kaartweg. De kortste route naar A is rechtsom !! U kon zich goed oriënteren op de op ca. 100 mtr links gelegen boerderij. Als u dat goed deed kon u ook nog bij B proberen naar A te rijden (De B-klasse had een blokkering en moest alleen de 6 aandoen)

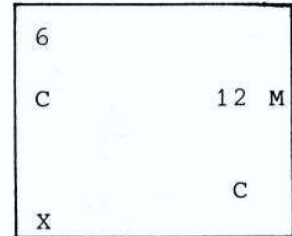


Op weg naar



pijl 6 voor iedereen gratis
 De pijl is niet te rijden, dus bij de punt opnemen in oostelijke richting via de grote lus om de Inlaagpolder. De volgende omrijconstructie werd onderbroken door NVO op Zag u het fietspad niet dan werd u door een DLW nogmaals langs de C gestuurd
 Tenslotte voor iedereen weer

X

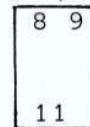


A-klasse: De route naar pijl 8 loopt via B-C .Punt C wordt echter niet bereikt door een DLW
 U gaat gedwongen naar links en weer links om niet door een bermlijn te rijden

A/B-klasse: Dan ophalen via de RC's
 Tenslotte nog achter de "DLW" proberen te komen door de pijl een stukje tegengesteld te rijden naar keerlus A

Op pijl 8 wordt u gekeerd door De pijl niet tegengesteld rijden geeft U kunt nog een gedeelte van de route ophalen via lus D, dus naar de Hierna vond u de controle en ging richting FINISH. Er is echter nog

L (A-k1) ✓



14
M

13 (A-k1)

A

FINISH

A-klasse: een mogelijkheid om bij lus D te komen
 A/B-klasse: Tenslotte de kortste route naar de finish

