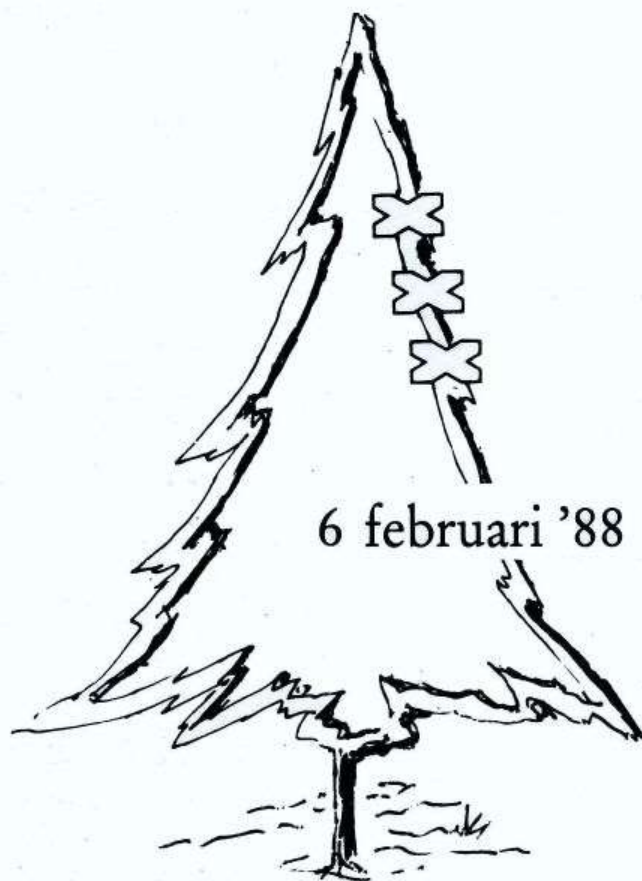


**MWR**  
**'88**



**MIDWINTER RAC**  
**rac amsterdam** **88**





LEGENDE, LEGEND, LÉGENDE

**E10** Europa-wegen European routes Routes européennes  
 Rijsstroekvermelding Lane-information Information de voies

**AUTOWEGEN MOTOR HIGHWAYS AUTOROUTES**

gescheiden ribbanen  
dividing strip  
chaussées séparées  
niet gescheiden ribbanen  
without dividing strip  
voies non séparées

**HOOFDWEGEN MAIN ROADS ROUTES PRINCIPALES**

gescheiden ribbanen  
dividing strip  
chaussées séparées  
7 m of breder, 7 m or over, 7 m ou de plus  
4-7 m breed, 4-7 m wide, 4-7 m de largeur  
smaller dan 4 meter  
less than 4 m  
moins de 4 m de largeur

**OVERIGE VERHARDE WEGEN OTHER METALLED ROADS**

**AUTRES ROUTES A REVÊTEMENT**  
 gescheiden ribbanen  
dividing strip  
chaussées séparées  
7 m of breder, 7 m or over, 7 m ou de plus  
4-7 m breed, 4-7 m wide, 4-7 m de largeur  
smaller dan 4 meter  
less than 4 m  
moins de 4 m de largeur

weg met losse of slecht onderhouden verharding  
loose or light surface road  
route à revêtement léger ou irrégulièrement entretenu

**ONVERHARDE WEGEN UNMETALLED ROADS**

**ROUTES SANS REVÊTEMENT**

belangrijke landweg  
country road  
chemin vicinal  
onbelangrijke landweg  
unimportant country road  
chemin d'exploitation  
pad path sentier  
rijwielpad cycle track piste cyclable

Wegen in aanleg (a), in ontwerp (b)  
Roads under construction (a), proposed roads (b)  
Routes en construction (a), en projet (b)

Spoorweg: dubbelspoor (a), enkelspoor (b)  
Railway: double track (a), single track (b)  
Chemin de fer: à deux voies (a), à une voie (b)

a Station b station met beperkte vervoermogelijkheid  
a Station b station with limited transport possibility  
a Gare b gare avec possibilité de transport limitée

a Dijk: 2.5 m of hoger (a), 1-2.5 m hoog (b)  
Dike: 2.5 m high or over (a), from 1-2.5 m high (b)  
Digues: levée 2.5 m ou de plus (a), hauteur de 1 à 2.5 m (b)  
a a Ingraving b kade of arden wal lager dan 1 m  
a Cutting b quay or earth bank less than 1 m high  
a Déblaiement b quai ou levée de terre moins de 1 m

a gelijk niveau  
b verhoogd niveau  
c verlaagd niveau } viadukt  
Kruisingen a level crossing  
Crossings b overpass } viadukt  
Passages c underpass }  
a à niveau  
b supérieur } viaduc  
c inférieur }

Spoorwegtunnel, Railway tunnel, Chemin de fer en tunnel

Tunnel, Tunnel, Tunnel

a Kanaal b kanaal in aanleg  
a Canal b canal under construction  
a Canal b canal en construction

a Spoorbrug, Railway bridge, Pont de chemin de fer  
b Brug, Road bridge, Pont  
c Pontveer, Ferry, Bac  
d Voetveer, Ferry for pedestrians, Nacelle  
e Peilschaal, Tide-gauge, Echelle d'eau  
f,g Kilometerraipaal en -bord  
f,g Kilometreposts on riverbanks  
f,g Borne kilométriques sur les rives  
h Bank, Beacon, Balise  
i Dijk met verstevigde taludbekleding  
i Dike with reinforced slope covering  
i Digue au talus de revêtement raffermi  
j Stroomrichtingspijl  
j Arrow showing direction of flow  
j Flèche indiquant la direction du courant  
k Eb en vloedaanduiding  
k Indication of tides  
k Indication de la marée  
l Hoogwaterlijn, High water line, Laisse des hautes eaux  
m Laagwaterlijn, Low water line, Laisse des plus basses eaux  
n Dieptelijnen, Depth curves, Courbes bathométriques  
o Lichtpost, Beacon (light), Fanal

a Brug, Bridge, Pont  
b Schutsluis, Lock, Écluse

a Duiker, Culvert, Dalot  
b Grondduiker, Earth culvert, Siphon  
c Vonder, Footbridge, Passerelle  
d Stuw, Barrage, Barrage  
e Sluis, Sluice, Porteau

a Kerktoeren, toren, hoge koepel b kerk zonder toren  
a Church tower, tower, high dome b church without tower  
a Tour d'église, tour, dôme haut b église sans tour

Kerktoeren, toren, hoge koepel } waarvan de coördinaten  
Church tower, tower, high dome } bekend zijn  
Tour d'église, tour, dôme haut } known coordinates

Vuurtoren Lighthouse  
Phare } coordonnées connues

Merksteen Rijksdriehoeksmeting (RD)  
State Survey stone (RD)  
Borne de la Triangulation Nationale (RD)

a Gemeentehuis, Municipal hall, Mairie  
b P.T.T. kantoor, P.T.T. office, Bureau de P.T.T.

a Kapel, Chapel, Chapelle  
b Kruis, Cross, Croix  
c Wegwijzer, Sign-post, Poteau indicateur

a Windmolen, Windmill, Moulin à vent  
b Watermolen, Watermill, Moulin à eau

a Windmoleniĳe, Small windmill, Petit moulin à vent  
b Windmotor, Windmotor, Aéromoteur

Poldergemaal  
Pumping-engine  
Épouse

a Oliepompinst, Oilpumping unit, Pompe de pétrole  
b Seinmast, Signalpost, Poteau de signal

Zendmast  
Wireless Mast  
Pylône

a Gedenkteken, Memorial, Monument  
b Hunebed, Cairn, Dolmen

Kilometerpaal, Kilometrepost, Borne kilométrique

Schietbaan, Rifle range, Champ de tir

Hoogspanningsleiding  
High tension line  
Câble transporteur de force électrique

Rijksgrens, State boundary, Limite d'état  
Provinciegrens, Provincial boundary, Limite de province  
Gemeentegrens, Municipal boundary, Limite de commune

Grens schietterrein of militair oefenterrein  
Boundary of firing-range or military training ground  
Limite de champ de tir ou de terrain d'entraînement militaire

Hoogtelijnen, Contour lines, Courbes de niveau

12.4  
Hoogtepunt met hoogtecijfer, Spot height, Point coté  
a Weide met sloten, Meadow with ditches, Pâturage avec des fossés  
b Boomgaard, Orchard, Verger  
c Boomkweekerij, Tree nursery, Pépinière  
d Kassen of vorenhuizen, Glasshouses, Serres  
e Bouwland, Arable land, Terrain cultivé  
f Loofhout, Deciduous forest, Bois à feuilles caduques  
g Naalddhout, Coniferous forest, Bois de conifères  
h Kreupelhout, griendhout, Brushwood, osier, Broussailles, oseraie  
i Gemengd loof- en naalddhout, Mixed forest, Bois mixte  
j Heide, Heath, Lande ou bruyère  
k Zand, Sand, Sable

VERKLARENDE WOORDENLIJST, GLOSSARY, GLOSSAIRE

Baan	Way, Road	Route, Chemin
Bek	Brook	Ruisseau
Haven	Harbour, Port	Port
Hoete	Farm	Ferme
Klooster	Cloister	Clôître
Laan	Avenue	Avenue, Allée
Loop	Watercourse	Cours d'eau
Meer	Lake	Lac
Plas	Pool	Mare
Pontveer	Ferry	Bac
Straat	Street	Rue
Vaart	Canal	Canal
Ven	Fen	Marais
Wetering	Watercourse	Cours d'eau

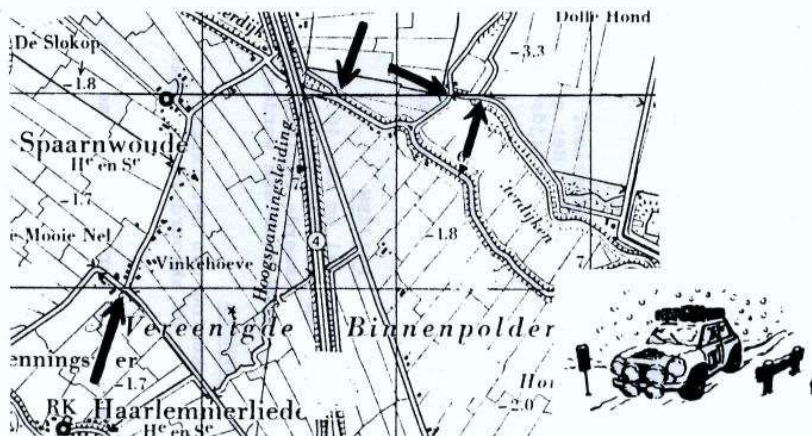
AFKORTINGEN, ABBREVIATIONS, ABBRÉVIATIONS

Bsk br	Baskuulbrug	Bascule-bridge	Pont à bascule
Dr br	Draatbrug	Swing-bridge	Pont tournant
Gd	Grondduiker	Earth culvert	Siphon
Hp	Hoekpunt-paal	Point of triangulation	Borne de la triangulation
Km	Korenmolen	Corn-mill	Moulin à blé
Oph hr	Ophaalbrug	Drawbridge	Pont levés
PK	Protestantse kerk	Protestant church	Temple
pl	Paal	Pole	Poteau
RD	Rijksdriehoeksmeting	State Survey	Triangulation Nationale
RK	Rooms-kath. kerk	Roman Cath. church	Eglise catholique
Sch sl	Schutsluis	Lock	Écluse
Sl	Sluis	Sluice	Écluse
Vbr	Voetbrug	Footbridge	Passerelle
Wm	Watermolen	Watermill	Moulin à eau
Wt	Watertoren	Water tower	Château d'eau

# MIDWINTERRIT '88

## Aanwijzingen

1. Op de wedstrijdkaart vallen enkele coördinaatlijnen samen met wegaansluitingen, waardoor deze "dicht" lijken. De met een pijl op onderstaand kaartfragment aangegeven wegsituaties nabij Haarlemmerliede worden echter geacht "open" te zijn en aansluiting te geven.



2. Viaducttekens zijn soms slecht zichtbaar. Maak hier geen probleem van. In voorkomende gevallen wordt het viaductteken geacht aanwezig te zijn.
3. Bij het drukken van de kaarten zijn hier en daar kleine stukjes bermlijn weggefallen. Maak ook hier geen probleem van. In dit soort situaties wordt de bermlijn geacht gewoon door te lopen.
4. Op uw starttijd kunt u het kaartmateriaal voor de gehele rit in ontvangst nemen (traject 1 + traject 2)
5. De START bevindt zich bij de blauwe vlag, die wordt geacht zich te bevinden op de Deccaweg, naast het Coenrunnelrest. U kunt op eigen gelegenheid aan de rit beginnen, in zuidelijke richting.
6. De VTC bevindt zich op de Laaglander-Sluisweg in het recreatiepark Spaarnwoude, gemeente Velsen. Deze VTC is geopend vanaf 12.05 uur tot en met 60 min. na uw ideale passeertijd. Bij de gele vlag wordt uw passeertijd genoteerd en de controlekaart van het eerste traject ingenomen. Bij de blauwe vlag mag u niet voor uw ideale passeertijd vertrekken. Bent u meer dan 15 min. te vroeg, wacht dan vóór de gele vlag.
7. De FINISH bevindt zich weer op de Deccaweg naast het Coenrunnelrest. De finish is geopend vanaf 13.45 uur tot en met 60 min. na uw ideale passeertijd. Te vroeg binnenkomen is toegestaan. De organisatie is bereikbaar onder tel.020-138252

## Routeschema

	A-klasse			B-klasse			C-klasse		
	km	rijtijd	gem.	km	rijtijd	gem.	km	rijtijd	gem.
TRAJECT 1	80	140	34,3	71	140	30,4	66	140	28,3
TRAJECT 2	55	100	33,0	49	100	29,4	44	100	26,4
TOTAAL	135	240		120	240		110	240	

# Bijzondere Bepalingen



## MET BETREKKING TOT HET NRR

### 1. PROTESTEN

- 1.1 Voor deze rit is art.14 (protesten/arbitrage) van het NRR niet van toepassing. In plaats hiervan wordt de RAC-West protestregeling toegepast. Voor elke niet toegewezen vraag c.q. protest (in te dienen op het door de organisatie te verstrekken formulier) worden 30 strafpunten toegekend. Alle briefjes dienen bij de RAC-West waarnemer te worden ingeleverd.

## MET BETREKKING TOT HET ATRR

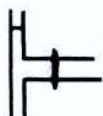
### 2. CONTROLES

- 2.1 Bemande routecontroles staan uitsluitend rechts van de bereden route.
- 2.2 Onbemande routecontroles kunnen zowel links als rechts van de route staan. Kennelijk achterwaarts geplaatste routecontroles worden als foutcontrole aangemerkt. Onbemande routecontroles voorzien van een oranje vlag worden geacht altijd uit beide richtingen zichtbaar te zijn.
- 2.3 Indien men een onbemande routecontrole, bestaande uit een oranje bord waarop een getal, aandoet dient men ter plaatse te keren alvorens men de eventueel hierbij aanwezige herstelopdracht uitvoert.
- 2.4 Op een witte strook op een routecontrole kan een herstelopdracht worden gegeven. Een getal (of tekst: VTC/FINISH) in een cirkel geeft aan dat de oorspronkelijk geconstrueerde route vervalt en dat men zonder voorkennis een nieuwe route dient te construeren naar de overeenkomstig genummerde pijl (c.q. VTC/FINISH) conform de bepalingen van de rijopdracht.
- 2.5 De herstelcode NVO (niet verder omrijden) heeft alleen voor de A/B-klasse betekenis. De C-klasse noteert uiteraard wel de routecontrole, maar gaat gewoon door met de opdracht waarmee men bezig is.
- 2.6 Voor de C-klasse zijn art. 5b,5c en 5f van het BRK vervallen; hiervoor in de plaats zijn de art.2,3,4,5,6,8,12 en 13 van het ATRR van toepassing.  
Dit betekent o.a. dat route- en tijdcontroles tot 60 minuten na de ideale passeertijd van de betreffende deelnemer zijn geopend. Later melden bij een VTC of FINISH betekent niet-klassering!!

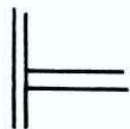
## MET BETREKKING TOT HET TRK(A/B-KLASSE) EN BRK(C-KLASSE)

### 3. KAARTMATERIAAL

- 3.1 De schaal van het kaartmateriaal is 1:50.000
- 3.2 Indien een situatie op de kaart is omcirkeld, dan dient te worden aangenomen dat de kaartsituatie exact met de werkelijke situatie overeenkomt (dus niet herconstrueren op de gewijzigde situatie). Binnen zo'n cirkel kunnen wél controles zijn geplaatst.
- 3.3 Pontveren, fietspaden en voetbruggen (Vbr) mogen niet worden gebruikt.
- 3.4 Weggedeelten bedekt door op de kaart aangegeven blokkeringskruisen worden geacht niet op de kaart voor te komen.
- 3.5 Kaarttekens en op de kaart gedrukte tekst onderbreken een weg niet. Bermlijnen onderbreken een weg wel, het kaartteken "wegafsluiting" onderbreekt een weg niet.



"wegafsluiting"  
onderbreekt niet



bermlijn  
onderbreekt wel

#### 4 DE VOOR DE ROUTECONSTRUCTIE TE GEBRUIKEN WEGEN

- 4.1 Bij het construeren van de (herconstructie-)route dient uitsluitend gebruik te worden gemaakt van op de kaart voorkomende wegen en op de kaart voorkomende pijlen.  
Onder elke pijl (of een gedeelte daarvan) wordt geacht een weg te liggen. Het be-, op- of afrijden van een ingetekende pijl kan nimmer verhinderd worden doordat zo'n pijl een bermlijn kruist of raakt.
- 4.2 -Wegen en samenkomsten van wegen mogen onbeperkt en in alle richtingen worden bereden.  
-De ingetekende pijlen (of delen daarvan) mogen onbeperkt in voorwaartse richting worden bereden.  
-Pijlen (of delen daarvan) mogen over een zo kort mogelijke afstand tegengesteld worden bereden. Kruisen en raken wordt niet als tegengesteld berijden beschouwd. (Een langere route zonder tegengesteld rijden prevaleert dus boven een kortere route, waarbij wel een gedeelte van een pijl tegengesteld wordt gereden.)
- 4.3 Keren in de routeconstructie is niet toegestaan.
- 4.4 De route dient zonder voorkennis geconstrueerd te worden.

#### 5. RITPIJLEN

- 5.1 Een voorbeeld van op de route voorkomende ritpijlen is aanwezig bij de starttafel

#### 6. KEREN

- 6.1 Tijdens het rijden van de route is keren pas toegestaan:  
- indien (verkeerstechnisch) noodgedwongen (b.v. einde doodlopende weg werkelijke situatie, of weg die overgaat in fietspad)  
- indien daartoe opdracht wordt gegeven (b.v. een routecontrole met een getal)
- 6.2 Indien de keuze bestaat tussen reglementair keren of een niet-kaartweg c.q. een op de kaart doodlopende weg in te rijden, dan dient voor dit laatste gekozen te worden.
- 6.3 Indien een z.g. "keerlus" moet worden geconstrueerd en men reglementair de keuze heeft uit linksom en rechtsom, dan dient deze lus linksom (tegen de wijzers van de klok in) te worden gereden.
- 6.4 Bij keercontroles wordt men geacht bij de controle te keren. Indien een keercontrole binnen 10 meter in een weg is geplaatst, wordt men geacht deze weg bereden te hebben tot aan de controle.

#### 7. VAN DE KAART AFWIJKENDE SITUATIES

- 7.1 Van de kaart afwijkende wegaansluitingen mogen niet worden ingereden door de A/B-klasse.  
Bij de C-klasse worden alle wegaansluitingen geacht met de kaart-situatie overeen te komen.
- 7.2 Indien een op de kaart voorkomende weg overgaat in een niet op de kaart voorkomende weg (zonder dat men zonder te keren via een op de kaart voorkomende weg verder kan rijden) of indien men door een pijl gedwongen wordt een niet op de kaart voorkomende weg in te rijden, dan blijft men deze weg volgen tot de eerste mogelijkheid om via op de kaart voorkomende wegen de route te hervatten met in achtneming van de herconstructieopdracht. Het is daarbij niet toegestaan niet op de kaart voorkomende "doorsteekjes" te gebruiken.

#### 8. RIJOPDRACHT ALLE KLASSEN

- 8.1 De gehele rit wordt verreden volgens het systeem: PIJLENRIT MET VAN PIJL TOT PIJL DE KORTSTE ROUTE.  
Van de START tot VTC 1 en van VTC 1 tot de FINISH moet een aantal op de kaart ingetekende pijlen worden bereden. Het berijden

dient te geschieden in nummervolgorde volgens een aaneengesloten route, waarbij de pijlen in hun geheel d.w.z. van de voet tot de punt in de route moeten worden opgenomen.

Tussen START, pijlen, VTC, pijlen en FINISH dient steeds de kortste route gekozen te worden, met in achtneming van art.4 (pijlen zo min mogelijk tegengesteld).

## 9. HERCONSTRUCTIES

### 9.1 HERCONSTRUCTIEOPDRACHT, ALLEEN VOOR A/B-KLASSE:

Indien de geconstrueerde route om redenen, anders dan door deelnemers veroorzaakt, niet kan of mag worden bereden, moet via op de kaart voorkomende wegen een zodanige herconstructie gekozen worden dat in volgorde van belangrijkheid:

a. de oorspronkelijke route op de eerstvolgende samenkomst van kaartwegen in de oorspronkelijke rijrichting wordt voortgezet

b. de gekozen omweg zo kort mogelijk is

E.e.a. met in achtneming van art.4 (pijlen zo min mogelijk tegengesteld).

Indien de herconstructie niet kan of mag worden bereden vervalt deze herconstructie verder geheel. Men dient vanaf het punt van onderbreking een nieuwe herconstructie te maken met in achtneming van bovenstaande herconstructieopdracht (geen her op her).

De tijdens een herconstructie opgedane voorkennis blijft men onthouden totdat men de oorspronkelijk geconstrueerde route in de geplande richting heeft bereden.

### 9.2 HERCONSTRUCTIEOPDRACHT, ALLEEN VOOR C-KLASSE:

Indien de geconstrueerde route niet kan of mag worden vervolgd (b.v. door een ritpijl, verkeersbord, bordje DLW of een keercontrole) dient een NIEUWE ROUTE geconstrueerd te worden, die voldoet aan de rijopdracht (art.8).

Dus een nieuwe kortste route maken naar de pijl (of tijdcontrole) waarnaar u op weg was.

E.e.a met in achtneming van art.4 (pijlen zo min mogelijk tegengesteld).

# MIDWINTER'88

## rac amsterdam

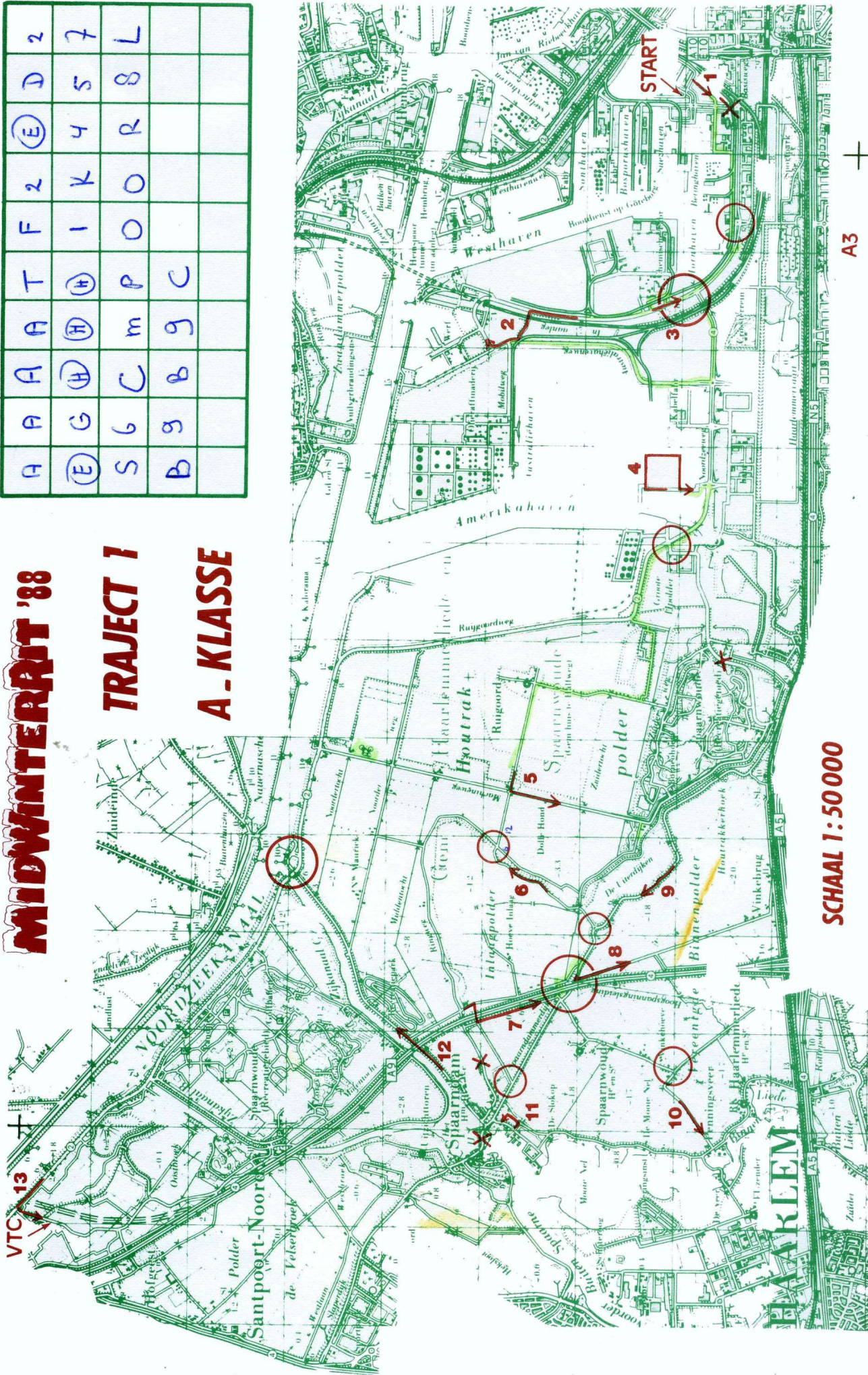


# MIDWINTERTRIT '88

## TRAJECT I

### A - KLASSE

A	A	A	T	F	2	(E)	D	2
(E)	G	(H)	(H)	I	K	4	5	7
S	6	C	m	P	O	R	8	L
B	9	B	9	C				



SCHAAL 1:50 000

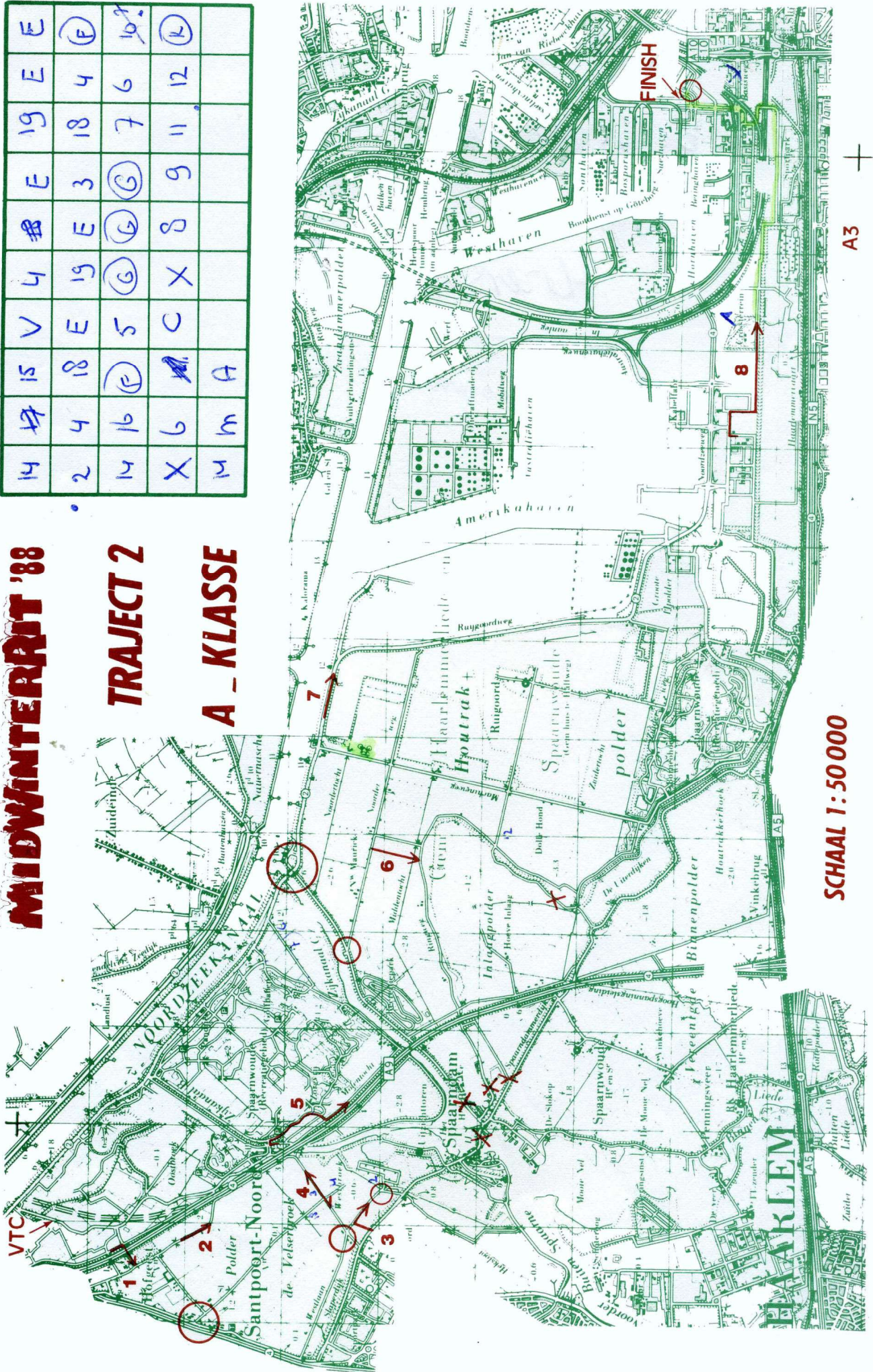
A3

# MIDWINTERIT '88

## TRAJECT 2

### A - KLASSE

14	17	15	V	4	19	E	E		
2	4	18	E	19	E	3	18	4	Ⓟ
14	16	Ⓟ	5	Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ	7	6	10%
X	6	<del>1</del>	C	X	8	9	11	12	Ⓚ
M	m	A							



SCHAAL 1:50 000

A3



