

MIDWINTERRIT '86

Ter elfder ure (het was nog voor tien uur 's morgens) toch maar besloten deel te nemen aan de Midwinterrit. De eerste RAC-West kaartleesrit, en dat is dan ook te merken aan het aantal deelnemers. Maar liefst 57 equipes togen naar tennispark Overburg en zijn ook weer opgetogen naar huis gegaan.

Het eerste traject was een ingetekende lijn met blokkeringen van de hand van Gerard Heimerikx. Buiten de lijn en de blokkeringen had hij alleen nog de hoogst noodzakelijke wegen getekend. Een soort zelfgetekende kaart dus. Alle wegaansluitingen klopten en, ondanks dat wij gevordende zijn (B-klasse), is dat toch een hele zorg minder. Met de bekende bepalingen in het achterhoofd (dus ook: de lijn zo min mogelijk tegengesteld) volgt nu een van de leukste vallen uit dit traject.

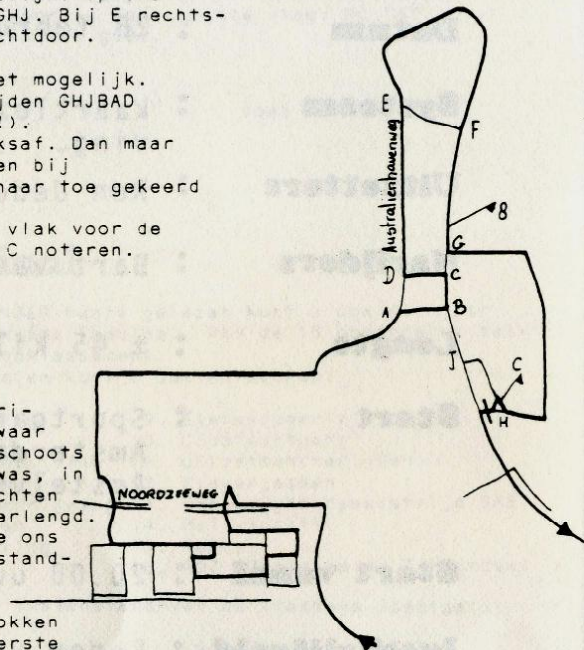
Bij A rechtsaf. Niet mogelijk. Opnemen bij B door te rijden DEFGHJ. Bij E rechtsaf niet mogelijk, dus rechtdoor. Via RC C opnemen bij B. Bij C linksaf. Helaas niet mogelijk. Opnemen bij D door te rijden GHJBAD (voorkennis is vervallen!). Bij B kunnen we niet linksaf. Dan maar via FE een keerlusje maken bij Tijnmuiden. Op weg daar naar toe gekeerd door de B. Verder lijn vervolgen en vlak voor de blokkade nog tweemaal RC C noteren.

Goed was dus: C C B C C.

Een kwartiertje later arriveerden we op de plaats waar de VTC was gepland. Ruimschoots op tijd want de rijtijd was, in verband met het te verwachten weer, met een half uur verlengd. De fam. Brouwer verpoosde ons tijdens de rust met wat standjes. (???, red.)

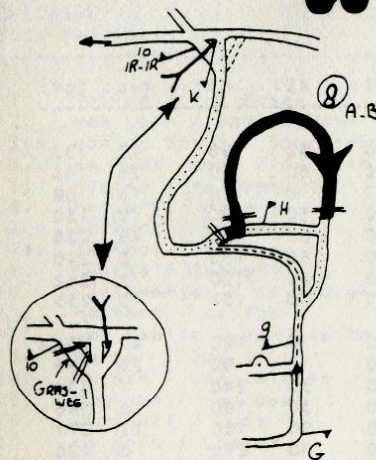
Het tweede traject vertrokken wij als O-rijders (het eerste reden wij nl. foutloos). Gelukkig eindigden we niet zo. Als je te boek staat als rechtschapen kromdenkende routebeschrijvers hoor je in een fatsoenlijke kaartleesrit toch wel wat fouten te maken.

Het traject van Bertus "de Stoemper" Raats was materialiter een stuk pittiger. Een, op het nieuwe reglement gebaseerde val, willen wij u niet onthouden.



vervolg

NEUW '86



Eerst fatsoenlijk naar het begin van de pijl, doch de weg blijkt DLW te zijn. Opnemen, even voorbij RC H, door een keerlusje te rijden om de Y-paal. In werkelijkheid rijdt u via de gestippelde weg en dient u de juiste afstand naar links te gaan om om de Y-paal te keren. U vond daar een grasweg met RC 10 die u herstelde. Op het punt van opnemen kunnen we niet naar rechts. Nu opnemen aan het einde van de pijl in de goede richting. Dat kan door de pijl tegengesteld te rijden en dan naar links. En dat is nieuw. Een weg die niet aanwezig is, kunt u wel uitkomen. Kijk, dat kunnen die kromme routebeschrijvers wel volgen.

In een bomvol Overburg mochten, na een paar neutralisaties en een paar uur wachten, de hoogst geklasseerden hun prijs in ontvangst nemen.

Eén controle willen we nog kwijt. Een verkeerscontrole van de politie op de Plesmanlaan. Geen 30 strafpunten maar wel een bekeuring voor het rijden zonder rijbewijs!

Nico van Nes.

MIDWINTERRIT 1986

Het was zaterdag 25 januari een beetje glad, een beetje zon, geweldig weer voor de Midwinterrit. Een groot deelnemersveld meldde zich bij de technische keuring en vervolgens bij de starttafel.

23 deelnemers in de A-klasse; 13 in de B- en 21 in de C-klasse. Voorwaar een veld om trots op te zijn.

Het eerste traject bracht ons via een getekende kaart naar het Amsterdamse Bos alwaar direct een pittige constructie lag. Vervolgens Sloten, Keurenplein naar de Eendrachtspolder, waar ook nog de nodige constructies kaartlezer en chauffeur prettig bezighielden.

Hierna via Abberdaan en Sloterdijk III werd het einde van het eerste traject bereikt.

In de laatste constructie hield de uitzetter nog even huis door velen op de valreep nog 30 strafpunten te bezorgen wegens het gebruiken van een niet reglementaire keerlus.

Na de rust gebruikt te hebben in de sporthal, begon een ieder aan het tweede traject.

Dit traject bracht ons boven de Schellingwouderbrug een gebied waar construeren een lust was. Via Durgerdam, Ransdorp, Uitdam, Zuiderwolde, Broek in Waterland, Landsmeer naar Kadoolen, alwaar zich op de dijk de VTC bevond.

Wij konden terugzien op een fijne rij- en constructierit. U ook, hoop ik.

Dank daarvoor aan de uitzetters Gerard Heimerikx en Bertus Raats (u weet wel, van zeg eens A)

Wim Euwen.