

MIDWINTERRIT '85

De RAC-Amsterdam organiseert op zaterdag 19 januari 1985 de MWR '85. Deze kaartleesrit telt mee voor het RAC-West kampioenschap kaartlezen 1985.

De MWR '85 wordt verreden onder de bepalingen van het NRF-reglement uitgave 1983 en evt. nog te verstrekken reglementen.

AARD EN INDELING VAN DE RIT

De MWR '85 is een kaartleesrit, waaraan kan worden deelgenomen in één van de volgende klassen:

- A-klasse (geroutineerden) - lengte ca.160 km
- B-klasse (gevorderden) - lengte ca.145 km
- C-klasse (beginnenden) - lengte ca.130 km

De rit is verdeeld in twee trajecten van ongeveer gelijke lengte. Er is een rust van 1 uur gepland.

De route leidt over goed begaanbare wegen en behoeft voor de deelnemende auto's geen enkel bezwaar op te leveren.

KAARTLEESSYSTEEM

Het eerste traject wordt verreden volgens het systeem: punten en pijlen. Het tweede traject volgens het systeem: pijlen en punten. Het volledige kaartleesreglement zal u tegelijk met de acceptatiebrief worden toegezonden.

LICENTIES

De deelnemers dienen in het bezit te zijn van een geldige startlicentie.

START EN FINISH

De start en finish zijn gelegen in de onmiddellijke nabijheid van:

Tennispark Overburg
Amsterdamseweg 253
Amstelveen, tel. 020 - 432664

De eerste deelnemer start hier om 10.01 uur en zal om ca.16.00 uur finishen. Ook de rust wordt in het restaurant van Tennispark Overburg gehouden.

TECHNISCHE KEURING

Alvorens tot de start te worden toegelaten, dienen de deelnemers hun auto te laten keuren. De plaats van de keuring zal worden vermeld in de acceptatiebrief.

WEDSTRIJDMATERIAAL

Het benodigde wedstrijd materiaal zal door de organisatie worden verstrekt en zal bindend zijn. De deelnemende auto's moeten gedurende de gehele rit voorzien zijn van de te verstrekken wedstrijdnummers, die voor de start duidelijk zichtbaar aan de voor- en evt. achterzijde van de auto dienen te worden aangebracht.

INSCHRIJVING

De inschrijving staat open voor:

- a. individuele equipes
- b. clubteams, bestaande uit tenminste 3 en ten hoogste 5 equipes van één vereniging (ongeacht de klasse).

Inschrijvingen kunnen uitsluitend geschieden door middel van bijgaand inschrijfformulier, dat uiterlijk op maandag 14-1-1985 in het bezit moet zijn van het wedstrijdsecretariaat onder gelijktijdige betaling van het inschrijfgeld.

INSCHRIJFGELD

Het inschrijfgeld bedraagt voor de A-B- en C-klasse slechts f30,- per equipe!!

ACCEPTATIEBRIEF

Inschrijvers ontvangen ná 15 januari 1985 een acceptatiebrief met vermelding van startnummer, starttijd en verdere gegevens.

PRIJSUITREIKING EN PRIJZEN

De prijsuitreiking zal om ca. 17.30 uur geschieden in het restaurant van Tennispark Overburg. In elke klasse zullen bekervormen beschikbaar worden gesteld voor de bestgeklasseerde equipes. Tevens zullen er weer fraaie merkenprijzen beschikbaar zijn.

KLASSERING

In geval van ex aequo wordt die equipe het hoogst geklasseerd, die vanaf de start het langst foutloos heeft gereden. Mocht dit geen uitsluitsel geven dan beslist de geringste afwijking van de ideale passeertijd, opgenomen bij een routecontrole. Bij de clubteams wordt aan elke equipe per klasse, klasseringspunten toegekend. Het team waarvan de drie best geklasseerde equipes het hoogste aantal klasseringspunten heeft behaald, wordt het hoogst geklasseerd.

ONTHEFFING

De voor de rit benodigde vergunningen liggen ter inzage aan de starttafel.

AANSPRAKELIJKHEID

Door ondertekening van het inschrijfformulier verklaren de deelnemers bekend te zijn en akkoord te gaan met de vrijwaringsclausule.

ALGEMEEN

In alle gevallen, waarin de reglementen niet voorzien, beslist de wedstrijdleiding.

OFFICIALS

UITZETTERS	: Jaap Daamen en Bertus Raats (resp.1e en 2e tr.)
NARIJDERS	: Bertus Raats en Jaap Daamen
WEDSTRIJDLEIDING	: Loek Spits
REKENKAMER	: Dick Brouwer
COMPUTERSERVICE	: Dick Koimans
ROUTECHIEFS	: Bart van Ommen en Ron Jedema

AANMELDING CONTROLEURS

Kunt u niet deelnemen aan deze MIDWINTERRIT 1985, maar bent u wel bereid om een controlepost te bezetten, neem dan even contact op met :

Jaap Daamen
Nieuwerkerkerstraat 36
1171 KT Lijnden
tel. 02205 - 1428



INSCHRIJFFORMULIER

MWR '85

In te zenden aan : Wedstrijdsecr. MIDWINTERRIT '85
Loek en Thea Spits
W. Leemanstraat 3''''
1065 CV Amsterdam tel. 020 - 17 98 69

Ondergetekenden wensen deel te nemen aan de MWR '85 op zaterdag 19-1-'85

GEGEVENS BESTUURDER/STER

Naam :
Adres :
Postcode en woonplaats : tel.:.....
Vereniging : lidm.nr.:.....

GEGEVENS NAVIGATOR/TRICE

Naam :
Adres :
Postcode en woonplaats : tel.:.....
Vereniging : lidm.nr.:.....

AUTO

Merk : kenteken:.....

Zij wensen deel te nemen in de A- / B- / C-klasse)[†]
Het inschrijfgeld ad f 30,- gaat hierbij in contanten/bankcheque/giro)[†]

Door ondertekening van dit inschrijfformulier verklaren zij zich akkoord met onderstaande vrijwaringsclausule.

<u>HANDTEKENINGEN</u>	Bestuurder/ster	Navigator/trice
.....

VRIJWARINGSCLAUSULE

De NRF, de bij haar aangesloten c.q. door haar erkende clubs, haar bestuursleden en officials zijn tegenover de deelnemers aan deze rit, niet aansprakelijk voor welke schade ook, die met betrekking tot deelneming aan deze rit mocht ontstaan, terwijl de deelnemers de NRF, de bij haar aangesloten clubs, haar bestuursleden en officials vrijwaren tegen alle schade en aansprakelijkheid jegens derden.

Door zich voor deelneming aan deze rit te doen inschrijven onderwerpt elke deelnemer zich aan de bepalingen van het NRR en aan al, de buiten dit reglement door de sportcommissie van de NRF en/of de portcommissie van de RAC's en/of organisatoren vastgestelde of alsnog voor of tijdens de rit bekend te maken voorschriften.

Door zijn inschrijving doet elke deelnemer, bestuurder/ster zowel als navigator/trice en evt. passagiers afstand van elk beroep op rechterlijke instanties, welke niet in de bovengenoemde reglementen zijn aangegeven.

Bovendien verklaren de deelnemers, dat zij tijdens de rit WA verzekerd zijn in de zin van het gestelde in de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorvoertuigen.

MIDWINTERRIT

Bijzonderheden MWR '85

Om u vast in de stemming te brengen en ook om u vast een klein beetje voor te bereiden hebben de uitzetters van de Midwinterrit 1985 vast een klein tipje van de sluier opgelicht.

Traject 1 : Punten/pijlen

De punten en pijlen dienen in nummervolgorde 1, 2, 3 enz. te worden bereiden. De route tussen de punten/pijlen respectievelijk pijlen/punten is geheel vrij. Geen controles noteren.

Punten: In een straal van 25 meter is, overmacht voorbehouden, een controle opgesteld.

Pijlen: Wanneer men de voet van een pijl bereikt zijn de volgende bepalingen van kracht:

- de pijl dient zo nauwkeurig mogelijk te worden bereiden van de voet tot aan de punt.
- indien een gedeelte niet kan/mag worden bereiden, dan treden de omrijregels in werking.

Omrijregels:

- zo kort mogelijk na de onderbreking opnemen in de geconstrueerde richting
- alle wegen mogen meermalen worden bereiden
- pijlen of gedeelten zo min mogelijk tegengesteld berijden
- de omrijroute zo kort mogelijk

Voorbeeld: zie kaartfragment

De route is als volgt: pijl 4 - controle Y; punt 5 - controle E
pijl 6 - controle's A C B 2 A; pijl 7 - neutraal

Cijfercontroles zijn keer-controles.

