


MIDWINTERPIT '84

rac amsterdam


21
januari

ROUTESCHEMA

 rac amsterdam	A-klasse		B-klasse		C-klasse	
	km	rijtijd	km	rijtijd	km	rijtijd
traject 1	90	150	75	150	60	150
traject 2	108	180	90	180	72	180
TOTAAL	198	330	165	330	132	330

Bovengenoemde afstanden zijn globaal, de op de controle kaart aangegeven rijtijden zijn bindend.

N.B. Aan de VTC wordt een controlekaart ingenomen. Let er op, dat bij de VTC uw controlekaart wordt afgestempeld of ingevuld.

 HET NIET INLEVEREN VAN EEN CONTROLEKAART BIJ EEN VTC WORDT BESTRAFT MET HET MAXIMAAL TE BEHALEN AANTAL STRAFPUNTIEN IN HET BETREFFENDE TRAJEKT.

ROUTE-UITLEG

In het OLYMPIA restaurant zal de ideale route worden bekend gemaakt en zullen de moederkaarten worden opgehangen.

BELANGRIJKE TELEFOONNUMMERS

tel.nr. Clubgebouw OLYMPIA : 020-177510

ATTENTIE

Door het copieren van de kaart zijn gedeelten van de bermlijnen soms weg gevallen. Deze stukjes zijn echter niet langer dan 1mm. en geven geen aanleiding tot omrijden.

VTC 1 is gelegen aan de PETROLEUM HAVEN WEG nabij de HEMWEG centrale.

FINISCH is gelegen aan de SPAKLERWEG nabij de sporthal BORCHLAND.

START VAN TRAJEKT 1

Na het verlaten van het parkeerterrein gaat u einde weg links en start u direct bij de blauwe vlag.

VEEL SUKSES.

OFFICIALS.

ALGEMENE LEIDING : BERTUS RAATS
WEDSTRIJD LEIDING: JAAP DAAMEN
UITZETTERS : BERTUS RAATS EN JAAP DAAMEN
NARLIJDERS : JAAP DAAMEN EN BERTUS RAATS
OPROLLER : FRED VERMEIJ
REKENKAMER : DIK BROUWER

TOT ZIENS
BIJ DE rac amsterdam

vervolg

Indien blijkt dat het weggedeelte niet bereiden kan worden, doch daarbij tevens een aanduiding is geplaatst waaruit blijkt dat het weggedeelte niet in de geplande richting bereiden mag worden (b.v. keercontrole, een met de punt naar beneden wijzende pijl) dan prevaleert deze laatste aanduiding. Het weggedeelte mag derhalve wel vanaf de andere kant in de omweg worden opgenomen (TRK art.10)

8. Indien een situatie op de kaart is omcirkeld, dan dient te worden aangenomen dat de werkelijke situatie exact met de kaartsituatie overeenkomt (dus niet omrijden). Ook in een cirkel kunnen controles zijn geplaatst. (TRK art.3.11 GEWIJZIGD).

9. De in het routeboek aangegeven VTC's moeten te allen tijde worden aangedaan, opdat de organisatoren in de gelegenheid worden gesteld eventuele aanvullende opdrachten, correcties in het tijdschema i.v.m. de weersomstandigheden e.d. te verstrekken.

10. Controles kunnen zowel links als rechts van de route zijn opgesteld; alle van een vlag voorziene controles worden geacht uit beide richtingen zichtbaar te zijn.

Alle cijfer- of getalscontroles zijn keercontroles.

Staat op een controle DMP gevolgd door een getal, dan dient men ter plaatse de kortste route naar de pijl met het betreffende nummer te construeren en aldaar de route in de geplande richting te vervolgen.

11. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de organisatie.

RIJOPDRACHT traject 1

A+B+C-klasse Grensbenadering

Van de start tot VTC 1 dient u via op de kaart voorkomende wegen een route construeren zodanig dat de kaartrand via een aaneengesloten route (zonder te keren) wordt benaderd. Het benaderen dient zodanig te geschieden, dat in volgorde van belangrijkheid:

- a: het oppervlak tussen de kaartrand en de te rijden route zo klein mogelijk is.
b: de route zo kort mogelijk is

Dit benaderen dient te geschieden TEGEN DE WIJZERS VAN DE KLOK IN. Wegen en samenkomsten van wegen mogen onbeperkt en in alle richtingen worden gebruikt. Ingetekende pijlen moeten in de route worden opgenomen. Het is verboden deze pijlen zijdelings op- of af te rijden, te raken, te kruisen, tegengesteld te berijden of voor een tweede maal te berijden.

OMRIJDEN

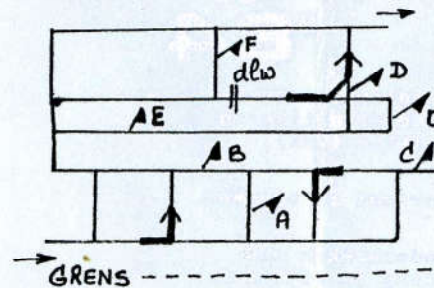
Indien een weg om redenen, anders dan door de deelnemers veroorzaakt, niet kan of mag worden bereiden, moet via op de kaart voorkomende wegen een zodanige omweg worden gekozen dat in volgorde van belangrijkheid:

- a: de oorspronkelijke route zo kort mogelijk na de onderbreking in de oorspronkelijke rijrichting wordt voortgezet.
b: de omweg zo kort mogelijk is

Wegen en samenkomsten van wegen mogen onbeperkt in alle richtingen worden gebruikt. Rijden mogen geheel of gedeeltelijk in voorwaartse richting worden bereiden. Kruisen en raken is gelijk aan voorwaarts berijden. Pijlen of gedeelten daarvan nooit tegengesteld berijden.

Indien de geconstrueerde omweg om redenen niet kan of mag worden bereiden, vervalt deze omweg geheel en dient een nieuwe omrijroute te worden geconstrueerd, (dus geen omweg op omweg).

VOORBEELD:



CONTROLES: BARBEGEFE

FOUT CONTROLES: C EN D

RIJOPDRACHT traject 2

Van VTC 1 tot de FC dient u over op de kaart voorkomende wegen een route te construeren zodanig dat de ingetekende grenslijn(en) via een aaneengesloten route (zonder te keren) wordt benaderd. Het benaderen dient zodanig te geschieden dat in volgorde van belangrijkheid:

- a: het oppervlak tussen de grenslijn(en) en de te rijden route zo klein mogelijk is.
b: de route zo kort mogelijk is.

Dit benaderen dient te geschieden MET DE WIJZERS VAN DE KLOK MEE. Dit is andersom dan in het eerste traject.

Wegen en samenkomsten van wegen mogen onbeperkt en in alle richtingen worden gebruikt, echter nooit de grenslijn(en) overschrijdend. Eventueel ingetekende pijlen geven een NEUTRALE route aan en moeten in de route worden opgenomen. Het is verboden deze pijlen zijdelings op- of af te rijden, te raken, tegengesteld te berijden of voor een tweede maal te berijden.

OMRIJREGELS

Indien een weg om redenen anders dan door de deelnemers veroorzaakt niet kan of mag worden gereden, moet via op de kaart voorkomende wegen een zodanige omweg worden gekozen dat in volgorde van belangrijkheid:

- a: de oorspronkelijke route zo kort mogelijk na de onderbreking in de oorspronkelijke rijrichting wordt voortgezet.
b: de gekozen omweg zo kort mogelijk is.

Indien de geconstrueerde omweg om redenen niet kan of mag worden bereiden, vervalt deze omweg geheel en dient een nieuwe omrijroute te worden geconstrueerd, (dus geen omweg op omweg).

A-KLASSE

De geconstrueerde grensrouten dient tijdens het omrijden zo min mogelijk tegengesteld te worden bereiden.

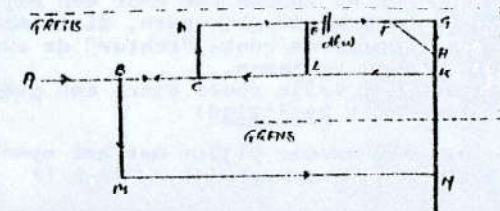
Wegen en naar zgn keerlussen mogen daarbij wel in beide richtingen worden gebruikt, (de keerlus zelf niet). Zie voorbeeld.

Wegen en samenkomsten van wegen mogen onbeperkt worden gebruikt. De grenslijn(en) mogen hierbij overschreden worden. De neutrale pijlen mogen niet in de omrijroute worden opgenomen, ook niet tegengesteld.

B/C-KLASSE

Wegen en samenkomsten van wegen mogen onbeperkt en in alle richtingen worden gebruikt. De grenslijn(en) mogen hierbij overschreden worden. De neutrale pijlen mogen niet in de omrijroute worden opgenomen, ook niet tegengesteld. Zie voorbeeld.

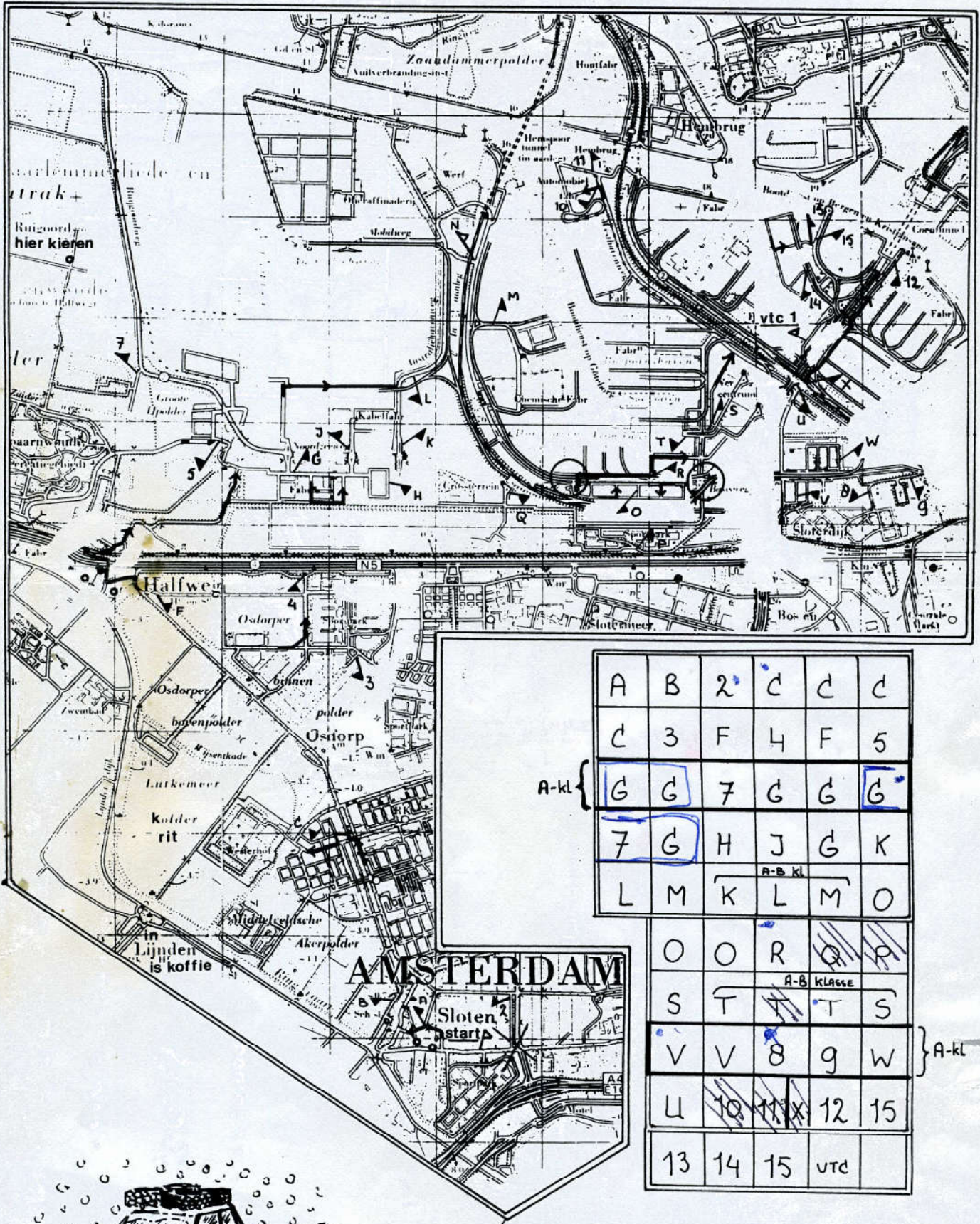
Route ABC-klasse : ABCDEFGHKLCBMN
Omrijden vanaf E voor de A-klasse :
ELCBMNKHF. Wegstuk BC mag dus in beide richtingen worden bereiden.
Omrijden vanaf E voor B-C-klasse :
ELKHF. Deze route is vanaf L voor de A-klasse dus tegengesteld.



MIDWINTERRIT '84

rac amsterdam

28 januari



A	B	2	C	C	C
C	3	F	4	F	5
G	G	7	G	G	G
7	G	H	J	G	K
L	M	K	L	M	O

A-kl

O	O	R	O	P
S	T	T	S	
V	V	8	9	W
U	10	11	12	15
13	14	15	vtc	

A-kl



traject 1

MIDWINTERPIT '84

rac amsterdam

21 januari

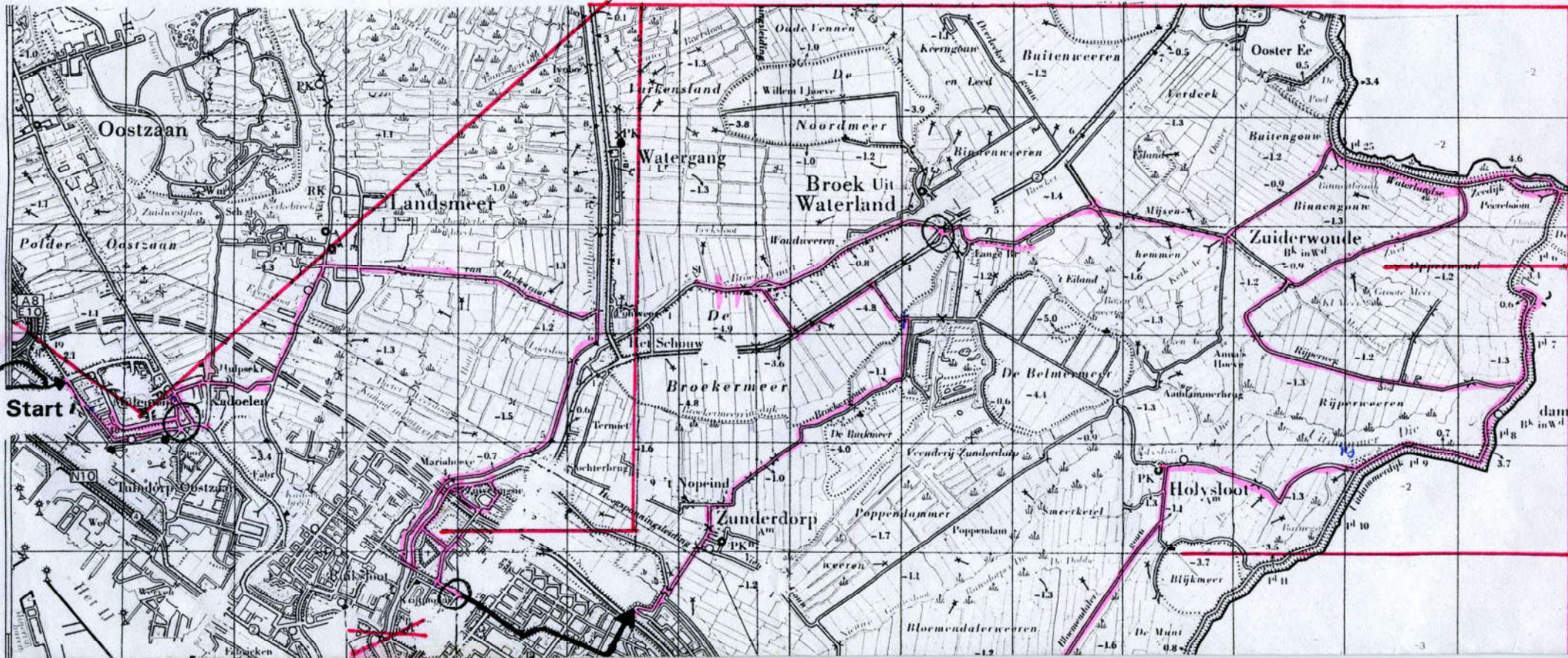
traject 2

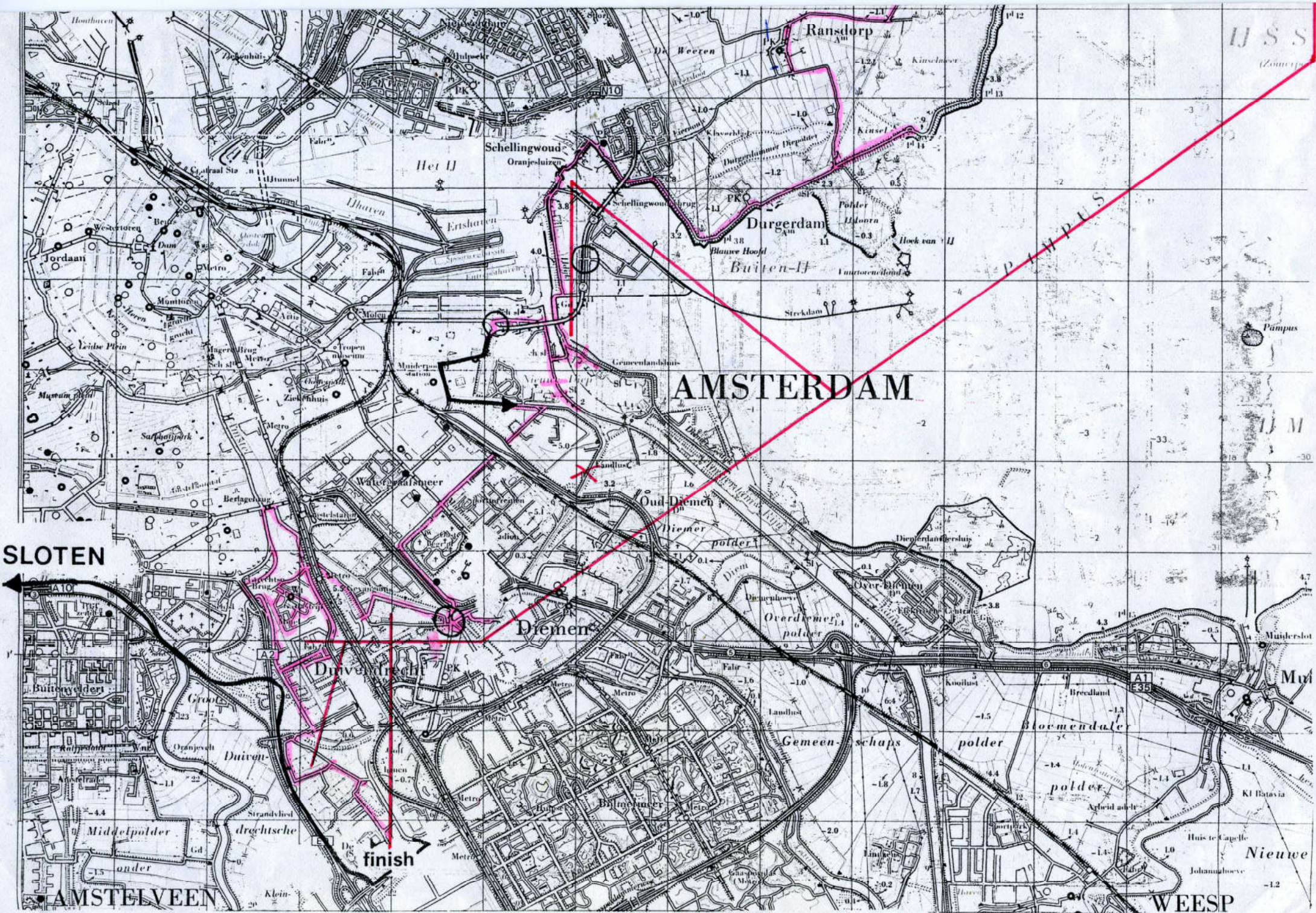
schaal 1 : 50.000

A 1/5



30	B	29	B	29	G	28	Ⓐ	27	E
G	Ⓗ	G	Ⓕ	11	F	26	25	Ⓗ	24
G	F	Ⓗ	E?	K	23	22	L	21	I
F	T	Ⓕ	P	Ⓔ	P	Ⓔ	P	P	Ⓔ
4	19	18	R	Z	17	M	16	15	⒱
R	Z	13	E	Ⓔ	Ⓔ	N	G	V	R
Ⓐ	..								





SLOTEN

finish

AMSTERDAM

AMSTELVEEN

WEESP

U S S

M

M

Nieuwe