

MWR
'83



22
januari
1983

MIDWINTER RIT '83
rac amsterdam



vervolg

Indien blijkt dat het weggedeelte niet bereden kan worden, doch daarbij tevens een aanduiding is geplaatst waaruit blijkt dat het weggedeelte niet in de geplande richting bereden mag worden (b.v. keercontrole, een met de punt naar beneden wijzende pijl) dan prevaleert deze laatste aanduiding. Het weggedeelte mag derhalve wel vanaf de andere kant in de omweg worden opgenomen. (TRK art. 10)

18. Indien een situatie op de kaart is omcirkeld, dan dient te worden aangenomen dat de werkelijke situatie exact met de kaartsituatie overeenkomt (dus niet omrijden).
Ook in een cirkel kunnen controles zijn geplaatst. (TRK art. 3.11 GEWELZIGD).
19. De in het routeboek aangegeven VTC's moeten te allen tijde worden aangedaan, opdat de organisatoren in de gelegenheid worden gesteld eventuele aanvullende opdrachten, correcties in het tijdschema i.v.m. de weersomstandigheden e.d. te verstreken.
20. Controles kunnen zowel links als rechts van de route zijn opgesteld; alle van een vlag voorziene controles worden geacht uit beide richtingen zichtbaar te zijn.
Alle cijfer- of getalcontroles zijn keercontroles.
Staat op een controle DMP gevolgd door een getal, dan dient men ter plaatse de kortste route naar de pijl met het betreffende nummer te construeren en aldaar de route in de geplande richting te vervolgen.
21. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de organisatie.

TOT ZIENS BIJ DE

MIDWINTER'83

rac amsterdam



RIJOPDRACHT ALLE TRAJECTEN

PIJLEN

Van de start van traject 1 tot VTC 1 en van VTC 2 tot de FINISH moet een aantal op de kaart ingetekende pijlen worden bereden.

(Onder pijlen wordt mede verstaan: lijnstukken met een pijlteken op het lijnstuk i.p.v. aan het eind. De pijl heeft dan de lengte van het gehele lijnstuk).

Het berijden dient te geschieden in nummervolgorde via een aaneengesloten route, waarbij de pijlen in hun geheel d.w.z. van de voet tot de punt moeten worden bereden.

Van de start naar de voet van de eerste pijl, van de punt van de ene pijl tot de voet van de volgende pijl en van de punt van de laatste pijl tot VTC 1, en van VTC 1 via de pijlen tot VTC 2 moet steeds de kortste route worden gekozen. Van VTC 2 tot aan de FINISH moet via de pijlen de op één na kortste route worden gekozen.

Wegen mogen meermalen in de routeconstructie worden opgenomen, ongeacht de richting. Samenkomsten van wegen mogen onbeperkt worden gebruikt.

Het is toegestaan pijlen meermalen (in voorwaartse richting) te berijden, te kruisen, te raken, zijdelings op- of af te rijden.

HET IS NIET TOEGESTAAN PIJLEN TEGENGESTELD TE BERIJDEN.

Onder elke pijl (of gedeelte daarvan) wordt geacht een weg te liggen: indien dit in werkelijkheid niet het geval is, dan treden de omrijregels in werking. Een ingetekende pijl wordt geacht de volle breedte van de "onderliggende weg" te beslaan.

Het be-, op- of afrijden van een ingetekende pijl kan nimmer verhinderd worden doordat zo'n pijl een bermlijn kruist.

Pijlen voorzien van een klasse aanduiding (A, B of C) worden voor de niet genoemde klasse(n) geacht niet aanwezig te zijn.

OMRIJREGELS.

Indien een weg om redenen, anders dan door de deelnemers veroorzaakt niet kan of mag worden bereden, moet via op de kaart voor komende wegen een zodanige omweg gekozen worden dat in volgorde van belangrijkheid:

1. De oorspronkelijke route zo kort mogelijk na de onderbreking in de de oorspronkelijke rijrichting wordt voortgezet.
2. De gekozen omweg zo kort mogelijk is.

Indien de geconstrueerde omweg niet kan of mag worden bereden, vervalt deze omweg verder geheel. Men dient vanaf het punt van onderbreking een nieuwe omweg te construeren met in achtname van het gestelde in de omrijregels m.b.t. de geconstrueerde route (geen omweg op omweg).

In de omweg constructie mogen alle wegen en samenkomsten van wegen onbeperkt worden gebruikt. De ingetekende pijlen mogen nimmer tegengesteld worden bereden. Het is wel toegestaan de pijlen zijdelings op- en af te rijden, te raken of te kruisen.

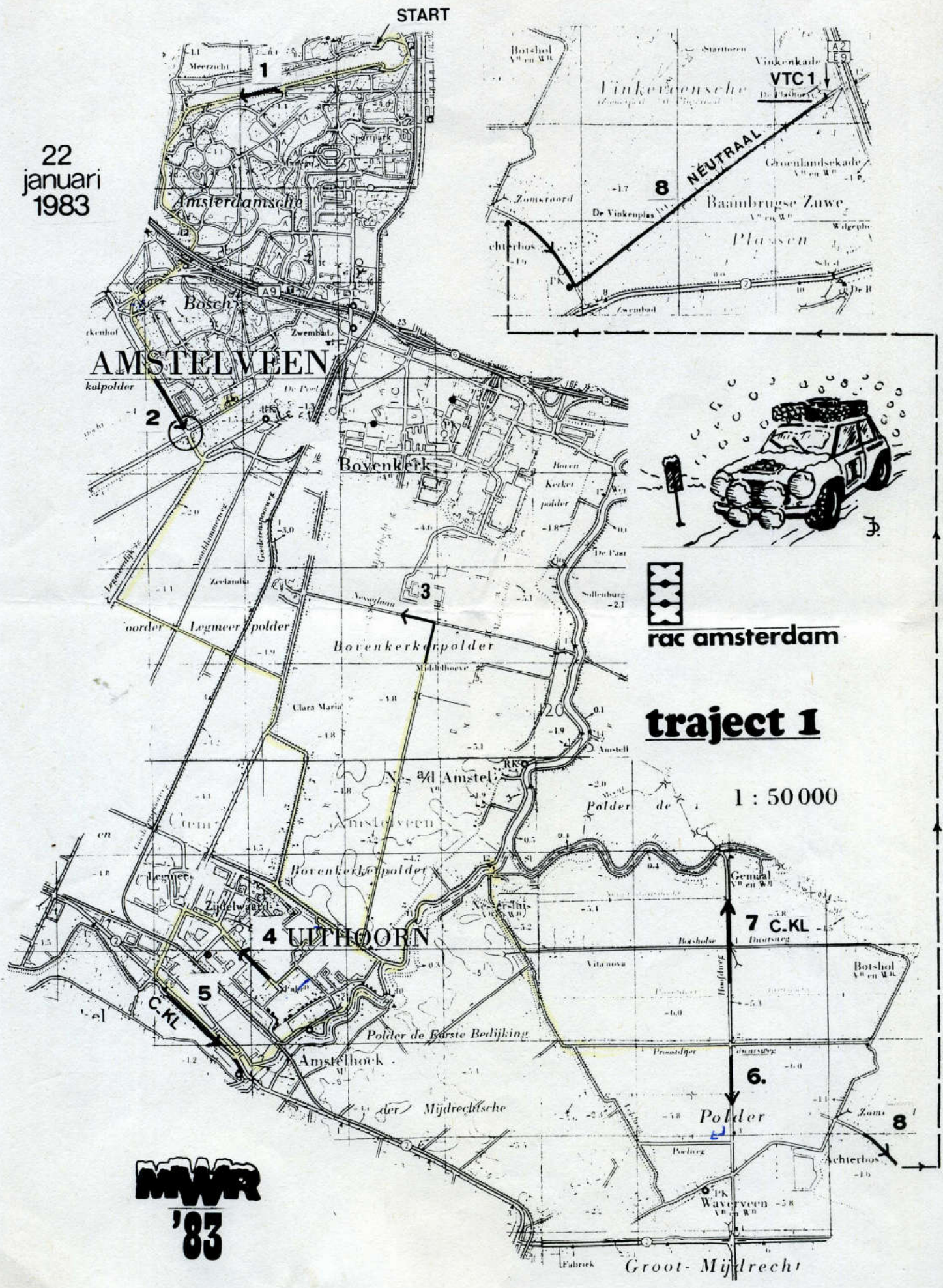


rac amsterdam

A B B C 2 D E 4 F E 6 7 G 8 K

22
januari
1983

START



rac amsterdam

traject 1

1 : 50 000

MWR
'83

22
januari
1983



rac amsterdam

NEW
'83

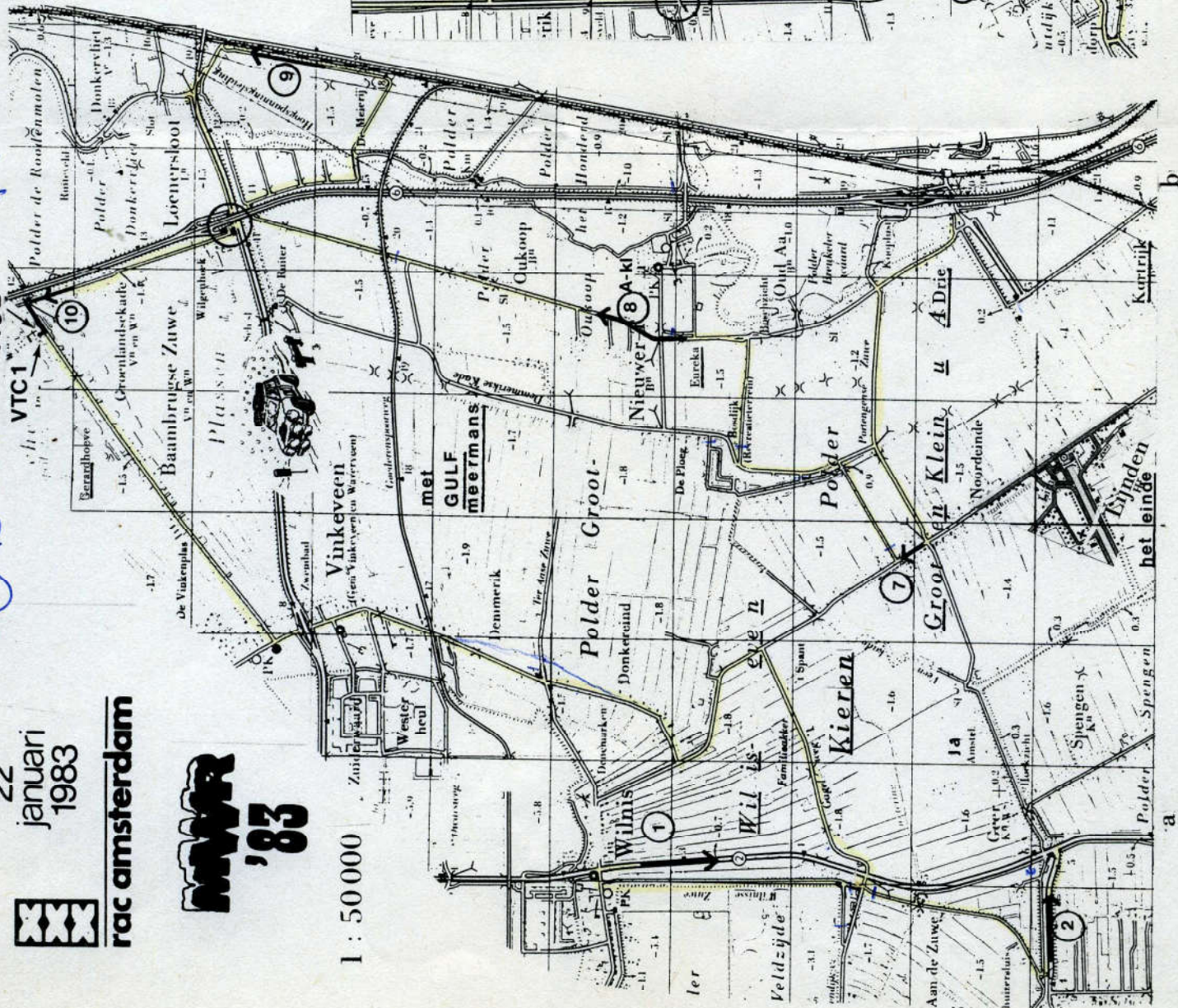
A(13) 14 E 14 15 E C 17 D 18 G 19 20 H 21 J K(16) ALLEEN A/B-KLASSE

traject 2



23 24 22 25 M L N D P R

1 : 50 000



KAART - AANSluiting

