

TOT VOLGEND JAAR...

BIJ DE

MIDWINTER'83

OF EEN DER ANDERE EVENEMENTEN, ZOALS:

datum	naam	soort	startplaats	kampioenschap
5- 2	Rond Om Sloten	RB	Olympia	CK- ZK
19- 2	Hoekstratrophee	KL	Tivoli	CK
12- 3	Coupe des Roses	RB	Olympia	CK
14- 3	Amsterdam 707	TT	Paroolgebouw	
23- 3	Met Rood Langs De Metro	KL	Borchland	CK
9- 4	Eierzoekrit	RB	Olympia	CK
16- 4	Lenterit	RB	Tivoli	CK
11- 5	Bloemenweelderit	KL	Olympia	CK
28- 5	Sluitingsrit	RB	Tivoli	CK
3- 9	Openingsrit	KL	Olympia	CK
24- 9	Robeerit	RB	Tivoli	CK
1-10	Kleintje ROZ	KL	Olympia	CK
21-10	Kleintje Polderronde	RB	Tivoli	CK
6-11	Polderronde IX	RB	Olympia	RAC-W
12-11	Rond de Nieuwemeer	KL	Olympia	CK
26-11	Najaarsrit	RB	Tivoli	CK
3-12	Sint Nicolaasrit	KL	Olympia	CK
18-12	Bosbaan Trophee	RB	Tivoli	CK
28-12	Sluitingsrit	KL	Olympia	CK

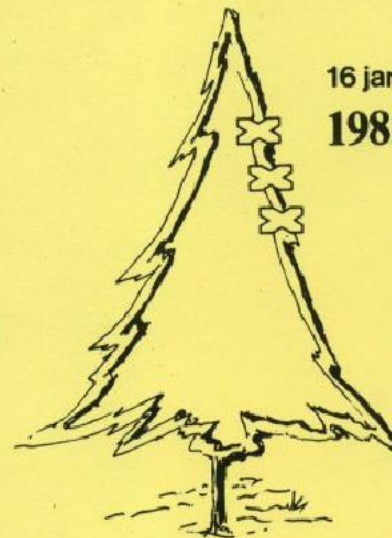
GEORGANISEERD DOOR DE



rac amsterdam

**MWR
'82**

16 januari
1982



MIDWINTER'82

rac amsterdam



LEGENDE, LEGEND, LÉGENDE

Bouwoord oord
Buil-up area
Les habités

E10
Nummering van het Europese wegennet
Numbering of european routes
Numérotage des routes européennes

N96
Nummering van het nationale wegennet
Numbering of national routes
Numérotage des routes nationales

Autoweg met vier of meer rijstroepen
Dual highway
Autoroute à double chaussée

a met verharding van 7 m of breder
b met verharding smaller dan 7 m
a with hard surface of 7 m or over
b with hard surface less than 7 m wide
a avec revêtement de 7 m ou de plus
b avec revêtement moins de 7 m de largeur

Hoofdweg
Main roads
Routes principales

a met verharding van 7 m of breder
b met verharding smaller dan 7 m
a with hard surface of 7 m or over
b with hard surface less than 7 m wide
a avec revêtement de 7 m ou de plus
b avec revêtement moins de 7 m de largeur

Minder belangrijke wegen
Secondary roads
Routes secondaires

Weg met laag of slechts onderhouden verharding
Loose or light surface road
Route à revêtement léger ou irrégulièrement entretenu

a landweg
b belangrijke landweg
a country-road
b important country-road
Routes sans revêtement
a chemin vicinal
b chemin d'exploitation

Voetpad
Footpath
Sentier

Wegen in aanleg of in opbouw
Roads under construction or in planning
Routes en construction ou en projet

Spoorweg dubbelspoor hoger dan 2,5 m
Ho track railway, more than 2,5 m high
Chemin de fer à deux voies, voies plus de 2,5 m

Spoorweg enkelspoor, laaggraven
Single track railway, cut
Chemin de fer à une voie, déblai

a Station **b** station met beperkte vervormingsmogelijkheid
a Station **b** station with limited expansion possibility
a Station **b** station avec possibilité de transport limitée

Tramweg **a** eigen baan **b** op de weg
Tramway **a** separate track **b** on road
Tramway **a** voie séparée **b** sur route ou chemin

Weg op dijk van 2,5 m of hoger
Road on dike 2,5 m high or over
Route sur digue haute 2,5 m ou de plus

Dijk van 2,5 m of hoger
Dike, 2,5 m high or over
Digue, haute 2,5 m ou de plus

Weg op dijk van 1 tot 2,5 m hoog
Road on dike, from 1 till 2,5 m high
Route sur digue, hauteur de 1 à 2,5 m

Dijk van 1 tot 2,5 m hoog
Dike, from 1 till 2,5 m high
Digue, hauteur de 1 à 2,5 m

Kade of sarssen wat hoger dan 1 m
Quay or earth bank less than 1 m high
Quai ou levée de terre moins de 1 m

a gelijk niveau
b verhoogd niveau **c** vloeddekt
a verlaagd niveau **c** laag water
a level crossing **c** overpass **c** vloeddekt
a oeverpaal **c** a nappe **c** supérieure **c** inférieure **c** vloeddekt

Spoorwegstunnel, Railway tunnel, Chemin de fer en un rail
Tunnel, Tunnel, Tunnel

a Kanalen **b** kanaal in aanleg
a Canal **b** canal under construction
a Canal **b** canal en construction

a Spoorbrug, Railway bridge, Pont de chemin de fer
b Brug, Road bridge, Pont
c Pontveer, Ferry, Bar
d Pontveer, Ferré, for pedestrians, Nacelle
e Pontveer, Télégonne, Ecluse d'eau
f Kilometerpaal op de boord
f Kilométrage sur le rivage
g Borne kilométrique sur les rivières
h Buis, Buisson, Balise
i Dijk met versterkte taludbeleding
i Dike with reinforced slope covering
j Digge en talud de revêtement renforcé
j Slootverhoging
k Arrows showing direction of flow
k Flèche indiquant la direction du courant
l Eb en vloedmarkering
l Indication of tides
l Indication de la marée
m Hoogwaterlijn, High water line, Ligne des hautes eaux
m Langwaterlijn, Low water line, Ligne des plus basses eaux
n Dieptepunt, Depth curves, Courbes isobathes
n Lichtpaal, Beacon (light), Fanaal

a Brug, Bridge, Pont
b Schutsluis, Lock, Écluse

a Duiker, Culvert, Défilé
b Grondsluis, Earth culvert, Siphon
c Pons, Forcage, Passerelle
d Sluis, Barrage, Barrage
e Sluis, Sluice, Porteau

a Kerktoer, tower, high dome
a Church tower, tower, high dome
a Tour d'église, tower, dome tower
b kerk zonder toer
b church without tower
b église sans tour

Kerktoer, tower, high dome
Church tower, tower, high dome
Tour d'église, tower, dome tower

voeren de hoekpunten bekend zijn
known coordinates
coordonnées connues

Vaartoren
Lighthouse
Phare

Markering Rijksrekening (RD)
State Survey stone (RD)
Borne de la Triangulation Nationale (RD)

a Gemeentehuis, Municipal hall, Mairie
b P.T.T. kantoor, P.T.T. office, Bureau de P.T.T.

a Kapel, Chapel, Chapelle
b Erv, Cross, Croix
c Vlaggen, Sign-post, Poteau indicateur

a Windmolen, Windmill, Moulin à vent
b Windmolen, Watermill, Moulin à eau
b Windmolen, Small windmill, Petit moulin à vent
b Windmolen, Watermolen, Moulin

Genoot
a steam
b motor
c elektrisch

Pomping-engine
b motor
c electric

Épave
a à vapeur
b à moteur
c électrique

a Giëpompstation, Drijpompstation, Pompe de pétrole
b Signaal, Signalpost, Poteau de signal
c Gedenkteken, Memorial, Monument
d Huis, House, Maison

Kilometerpaal, Kilométrage, Borne kilométrique
Schutsluis, Rifle range, Champ de tir

Hoogspanningsleiding
High tension line
Câble transporteur de force électrique

Rijlgrens, State boundary, Limite d'état
Provinciegrens, Provincial boundary, Limite de province
Gemeentegrens, Municipal boundary, Limite de commune
Grass schietveld of militair oefenterrein
Boundary of firing-range or military training ground
Limite de champ de tir ou de terrain d'exercice militaire
Hoogtelijnen, Contour lines, Courbes de niveau
Hoogtepunten met laagwaterlijn, Spot height, Point coté

12.4
a Wilde met sloot, Meadow with ditches, Pâturage avec des fossés
a Zoogdier, Oribat, Fougère
b Boomkweekerij, Tree nursery, Pépinière
c Kas van warmwaterplanten, Glasshouse, Serre
d Bosland, Arable land, Terrain cultivé
e Loofhout, Deciduous forest, Bois à feuilles caduques
f Naaldbos, Coniferous forest, Bois de conifères
g Kweekveld, plantenhuis, Bushwood water, Brasserie, overdekt
h Gemengd bos of wandelbos, Mixed forest, Bois mixte
i Heide, Heath, Lande ou bruyère
j Zand, Sand, Sable

VERKLARENDE WOORDENLIJST, GLOSSARY, CLOSSAIRE

Baan	Way, Road	Point, Chamis
Bek	Brook	Futurore
Hevan	Harbour, Port	Port
Heve	Farm	Ferme
Klooster	Choirer	Cloître
Laan	Avenue	Avenue, Allée
Loop	Watercourse	Cours d'eau
Meer	Lake	Lac
Plaas	Pool	Nare
Pontveer	Ferry	Bar
Straat	Street	Rue
Yaart	Canal	Canal
Yn	Fun	Murais
Wiering	Watercourse	Cours d'eau

AFKORTINGEN, ABBREVIATIONS, ABBREVIATIONS

Buk br	Baanbrug	Bascule bridge	Pont à bascule
Dr br	Draaibrug	Swing-bridge	Pont à bascule
G4	Grondsluis	Earth culvert	Siphon
Hp	Hoekpaal-paal	Point of triangulation	Borne de la triangulation
Km	Kilometerpaal	Corner-still	Moulin à bit
Oph br	Opvoerbrug	Drawbridge	Pont levé
PK	Postkantoor	Postoffice	Temple
RD	Rijksrekening	State Survey	Poteau
RE	Rijksrekening	State Survey	Triangulation Nationale
Sch sl	Schutsluis	Lock	Écluse
Sl	Sluis	Sluice	Écluse
Vie	Vaartveer	Ferrybridge	Passerelle
Wm	Watermolen	Watermill	Moulin à eau
Wl	Wateroren	Water-tower	Château d'eau

Zie verder: Verklaring van tekens, kleuren en afkortingen van de Topografische kaarten van Nederland op de schalen 1:25 000, 1:50 000 en 1:100 000.

MIDWINTER '82

INHOUD

binnenzijde
schutblad
blz. 1
2
3
4
5
6
7
8
9

legende
inhoud
routeschema etc.
bijzonder reglement
bijzonder reglement vervolg
bijzonder reglement vervolg
rijopdracht traject 1,2
rijopdracht traject 3,4
aan- en uitlooppoutes
kaartfragment traject 1,2

attentie!

HOEWEL DIT ROUTEBOEK MET DE GROOTSTE ZORG WERD SAMENGESTELD VERZOEKEN WIJ U DE INHOUD VOOR UW VERTREK TE CONTROLEREN. NA UW START ZAL GEEN PROTEST MEER MOGELIJK ZIJN TEGEN DE SAMENSTELLING VAN DIT ROUTEBOEK.



ROUTESCHEMA

	A-klasse		B-klasse		C-klasse	
	km	rijtijd	km	rijtijd	km	rijtijd
traject 1	42	90	38	90	36	95
" 2	52	90	48	90	36	85
" 3	48	105 ^x	40	105 ^x	34	105 ^x
" 4	53	90	52	90	46	90
TOTAAL	195	375	178	375	152	375

x= inclusief 15 min. aanlooptijd

Bovengenoemde afstanden zijn globaal; de op de controlekaart aangegeven rijtijden zijn bindend.

N.B. Aan de VTC's wordt een controlekaart ingenomen. Let er op, dat bij de VTC's uw controlekaart wordt afgestempeld of ingevuld.

HET NIET INLEVEREN VAN EEN CONTROLEKAART BIJ EEN VTC WORDT BESTRAFT MET HET MAXIMAAL TE BEHALEN AANTAL STRAFPUNTE IN HET BETREFFENDE TRAJECT.

ROUTE-UITLEG

In het Clubgebouw OLYMPIA zal de ideale route worden bekendgemaakt en zullen de moederkaarten worden opgehangen.

PRIJSUITREIKING

Zo spoedig mogelijk na afloop van de rit zal het klassement worden bekendgemaakt en zal de prijsuitreiking plaatsvinden.

OFFICIALS

ALGEMENE LEIDING : Wim Euwen
 WEDSTRIJDLEIDING : Adrie Brugmans
 UITZETTER : Bertus Raats
 NARIJDER : Adrie Brugmans
 REKENKAMER : Dick Brouwer
 OPROLLER : Fred Vermij

tel.nr. Sportcentrum BORCHLAND : 020-961441
 tel.nr. Clubgebouw OLYMPIA : 020-177510

BYZONDER REGLEMENT ALLE TRAJECTEN

De MIDWINTERRIT '82 wordt verreden volgens de bepalingen van het NRF Reglement Ritten en de hieronder gespecificeerde artikelen ontleend aan het Technisch Reglement Kaartleesritten (TRK), uitgave 1981.

- Het door de organisatie verstrekte kaartmateriaal is bindend voor het bepalen van de route.
- Kaarttekens en op de kaart gedrukte tekst onderbreken een weg niet. Bermlijnen en lijnen die de verdeling in rijbanen aangeven onderbreken de aansluiting tussen wegen wel. (TRK art.3.1,3.2,3.3)
- Wanneer uit kaarttekens en/of tekst blijkt dat 2 wegen elkaar op ongelijk niveau kruisen, worden beide wegen geacht doorlopend te zijn, zonder aansluiting op elkaar te geven. (TRK art.3.4.)
- Indien op de kaart de lengte van een weg tussen 2 samenkomsten van wegen moet worden gemeten, dient dit te geschieden over de as van de betrokken weg en wel van en naar de assen van de zijwegen. (TRK art.3.8)
- Voetbruggen (Vbr), als zodanig aangegeven fietspaden en wegen in aanleg mogen niet worden gebruikt. Pontveren mogen wel worden gebruikt. (TRK art.3.9 gewijzigd)
- Indien op de kaart blokkeringskruisen, blokkeringsstippen of blokkeringsvakken zijn aangegeven, worden de daaronder c.q. daarin liggende weggedeelten geacht niet op de kaart voor te komen. Blokkeringen voorzien van een klasse-aanduiding (A,B of C) worden voor de niet genoemde klasse(n) geacht niet aanwezig te zijn. (TRK art.3.10 gewijzigd)
- Wegen voorzien van een bord Wandelgebied, Verboden Toegang dan wel een bord met aanduiding van gelijke strekking mogen niet worden bereden. (TRK art.6a.3)
- Doodlopende wegen mogen worden bereden, indien de situatie op de kaart daartoe aanleiding geeft. Wegen echter waarbij aan het begin van de weg (d.w.z. binnen 10 meter van de hoek) een bord DLW is geplaatst, mogen niet worden bereden; zo'n bord heeft dus vanuit de rijrichting gezien dezelfde betekenis als een bord inrijverbod voor personenauto's.
 N.B. Dit soort situaties wordt niet beschouwd als noodgedwongen keren. Men dient in dit geval vanaf de samenkomst van wegen te handelen zoals omschreven in de van toepassing zijnde omrijregels. Indien aan het begin van zo'n weg (dus binnen 10 mtr. van de hoek) een controle staat opgesteld, dient deze wel te worden aangedaan. (TRK art.6a.5)
- Witte strepen en pijlen op het wegdek en niet op de kaart staande (verhoogde) middenbermen worden geacht geen betekenis te hebben. Uiteraard mag men geen verkeersovertrekking begaan; indien de route een doorgetrokken witte streep of een middenberm kruist of indien men door een pijl op het wegdek een andere kant op wordt gedwongen, dient men via een vrije route de geconstrueerde route "achter" de streep, middenberm of pijl weer op te nemen. Tijdens zo'n vrije route dient men geen controles aan te doen. (TRK art.6a.7 gewijzigd)
- In deze rit worden pijlen met het opschrift "BP RAC-AMSTERDAM" gebruikt. (TRK art.6b.1,2,3,4,5,6,7)

11. Keren is uitsluitend toegestaan indien noodgedwongen, indien daartoe opdracht wordt gegeven of indien reglementair geen andere mogelijkheid aanwezig is. Indien gekeerd moet worden dient men te handelen zoals omschreven in de omrijregels. (TRK art.6c.1,2)
12. Indien in een weg een controle met een keer-opdracht is geplaatst, wordt men geacht deze weg tot aan de controle in te kunnen rijden en bij de controle te keren, ook al zou deze controle binnen 10 meter van de hoek zijn geplaatst (zelfs als deze weg (verkeerstechnisch) niet bereden mag worden; de controle wordt dan geplaatst onder het bord dat het verbod aangeeft). (TRK art.6c.3)
13. Indien een "keerlus" moet worden gereden en men reglementair de keuze heeft uit twee rijmogelijkheden, dient dit te geschieden tegen de wijzers van de klok in. (TRK art.6c.4)
14. Indien een op de kaart voorkomende weg overgaat in een niet op de kaart voorkomende weg (zonder dat de mogelijkheid bestaat zonder te keren via een op de kaart voorkomende weg verder te rijden) of indien men door een BP RAC-AMSTERDAM-pijl gedwongen wordt een niet op de kaart voorkomende weg op te rijden dan blijft men deze weg volgen tot de eerste mogelijkheid om via op de kaart voorkomende wegen de geconstrueerde route weer op te nemen, met in achtning van de omrijregels. (TRK art.8a)
15. Veranderde wegaansluitingen mogen niet worden ingereden. Men dient dan te handelen zoals omschreven in de omrijregels. N.B. Uiteraard dient men de "oude" situatie zoudig zover mogelijk te berijden. (In twijfelgevallen zal een pijl worden geplaatst.) (TRK art.9.1a gewijzigd)
16. Ook indien de kaartsituatie daar aanleiding toe mocht geven is het niet toegestaan dwars door grasdriehoekjes e.d. te rijden. (TRK art.9.2)
17. De rit dient te worden geconstrueerd en gereden zonder voorkennis, tenzij zulks resulteert in het voortdurend rijden van dezelfde route. De situatie zoals die op de kaart is aangegeven blijft te allen tijde bepalend voor de te kiezen route. Ook al heeft men tijdens de rit geconstateerd dat een bepaalde weg niet te berijden is dan nog mag men daarmee bij het bepalen van latere gedeelten van de route geen rekening houden en zonodig dient deze weg weer in de constructie te worden opgenomen. Indien een bepaalde weg niet berijdbaar blijkt te zijn en men derhalve gaat omrijden, dan wordt men geacht dit te onthouden totdat man de oorspronkelijk geconstrueerde route weer heeft bereikt. Hierbij is bepaald dat indien een weggedeelte niet berijdbaar blijkt te zijn, men dat weggedeelte wel in tegengestelde richting in de omweg mag opnemen indien ter plaatse een aanduiding is geplaatst waaruit blijkt dat dat weggedeelte niet in de geplande richting bereden mag worden. (b.v. bord verboden voor auto's, inrijverbod vanuit één richting, bord verboden toegang, een bord DLW, een met de punt naar beneden wijzende pijl, een keercontrole, enz.)

Indien ter plaatse een aanduiding is geplaatst waaruit blijkt dat het weggedeelte ook vanaf de andere richting niet bereden mag worden (b.v. een bord inrijden verboden vanaf beide richtingen, fietspad, enz.), of indien ter plaatse blijkt dat het weggedeelte niet bereden kan worden (niet meer aanwezig, verlegd, paaltjes, schrikhek, enz.), dan mag dat weggedeelte niet in tegengestelde richting in de omweg worden opgenomen.

- Indien blijkt dat het weggedeelte niet bereden kan worden, doch daarbij tevens een aanduiding is geplaatst waaruit blijkt dat het weggedeelte niet in de geplande richting bereden mag worden (b.v. keercontrole, een met de punt naar beneden wijzende pijl) dan prevaleert deze laatste aanduiding. Het weggedeelte mag derhalve wel vanaf de andere kant in de omweg worden opgenomen. (TRK art.10)
18. Indien een situatie op de kaart is omcirkeld, dan dient te worden aangenomen dat de werkelijke situatie exact met de kaartsituatie overeenkomt (dus niet omrijden). Het is niet toegestaan binnen zo'n cirkel (een) controle(s) te plaatsen. (TRK art.3.11)
 19. De in het routeboek aangegeven VTC's moeten te allen tijde worden aangedaan, opdat de organisatoren in de gelegenheid worden gesteld eventuele aanvullende opdrachten, correcties in het tijdschema i.v.m. de weersomstandigheden e.d. te verstrekken.
 20. Controles kunnen zowel links als rechts van de route zijn opgesteld; alle van een vlag voorzien controles worden geacht uit beide richtingen zichtbaar te zijn.
Alle cijfer- of getalcontroles zijn keercontroles. Staat op een controle DMP gevolgd door een getal, dan dient men ter plaatse de kortste route naar de pijl met het betreffende nummer te construeren en aldaar de route in de geplande richting te vervolgen.
 21. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de organisatie.

TRAJECT 1, 2

GRENSBENADERING

Van start tot VTC 1 en van VTC 1 tot VTC 2 moeten de aangegeven grenslijnen via een aaneengesloten route benaderd worden zonder deze lijnen te kruisen.

("Licht is rijden" hetgeen betekent dat wanneer tenminste één bermlijn van de weg de grenslijn niet raakt, deze weg bereden mag worden.)

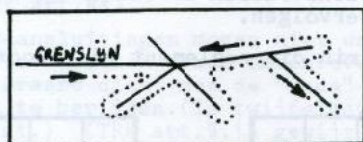
Het benaderen dient zodanig te geschieden dat in volgorde van belangrijkheid:

- het oppervlak tussen de grenslijnen en de te rijden route zo klein mogelijk is (het uitsluitend heen en weer rijden over dezelfde weg geldt niet als oppervlak verkleinend).
- de route zo kort mogelijk is.

Wegen en samenkomsten van wegen mogen hierbij meerdere keren in alle richtingen worden gebruikt.

De routeconstructie bij eventuele viadukten dient te geschieden conform art.4 d.a. van het TRK.

De grenslijn dient te worden benaderd tegen de richting van de wijzers van de klok in (in principe aanhoudend linke, aangezien de grenslijnen midden op de kaart liggen; zie voorbeeld).



KAARTRAND

Omrijregels

Indien een weg om redenen, anders dan door deelnemers veroorzaakt niet kan of mag worden bereden, moet via op de kaart voorkomende wegen een zodanige omweg gekozen worden dat in volgorde van belangrijkheid:

- De oorspronkelijke route zo kort mogelijk na de onderbreking in de oorspronkelijke rijrichting wordt voortgezet;
- de gekozen omweg zo kort mogelijk is.

Indien de geconstrueerde omweg niet kan of mag worden bereden, vervalt deze omweg verder geheel. Men dient vanaf het punt van onderbreking een nieuwe omweg te construeren met in achtneming van het gestelde in de omrijregels m.b.t. de geconstrueerde route (geen omweg op omweg).

In de omwegconstructies mogen alle wegen en samenkomsten van wegen onbeperkt worden gebruikt. De aangegeven grenslijnen mogen dus worden overschreden.



TRAJECT 3,4

PIJLEN

Van de start van traject 3 tot VTC 3 en van VTC 3 tot de finish moet een aantal op de kaart ingetekende pijlen worden bereden (Onder pijlen wordt mede verstaan: lijnstukken met een pijlteken op het lijnstuk i.p.v. aan het eind. De pijl heeft dan de lengte van het gehele lijnstuk).

Het berijden dient te geschieden in nummervolgorde via een aaneengesloten route, waarbij de pijlen in hun geheel d.w.z. van de voet tot de punt moeten worden gereden. Van de start naar de voet van de eerste pijl, van de punt van de ene pijl tot de voet van de volgende pijl en van de punt van de laatste pijl tot de finish moet steeds de kortste route worden gekozen.

Wegen mogen meermalen in de routeconstructie worden opgenomen, echter uitsluitend in één richting. Samenkomsten van wegen mogen onbeperkt worden gebruikt.

Het is toegestaan pijlen meermalen (in voorwaartse richting) te berijden, te kruisen, te raken, zijdelings op- of af te rijden. Het is niet toegestaan pijlen tegengesteld te berijden.

Onder elke pijl (of gedeelte daarvan) wordt geacht een weg te liggen; indien dit in werkelijkheid niet het geval blijkt te zijn, dan treden de omrijregels in werking.

Een ingetekende pijl wordt geacht de volle breedte van de "onderliggende weg" te beslaan.

Het be-, op- of afrijden van een ingetekende pijl kan nimmer verhinderd worden doordat zo'n pijl een bermlijn kruist.

Pijlen voorzien van een klasse-aanduiding (A,B of C) worden voor de niet gencemde klasse(n) geacht niet aanwezig te zijn.

Omrijregels

Indien een weg om redenen, anders dan door deelnemers veroorzaakt niet kan of mag worden bereden, moet via op de kaart voorkomende wegen een zodanige omweg gekozen worden dat in volgorde van belangrijkheid:

- De oorspronkelijke route zo kort mogelijk na de onderbreking in de oorspronkelijke rijrichting wordt voortgezet;
- de gekozen omweg zo kort mogelijk is.

Indien de geconstrueerde omweg niet kan of mag worden bereden, vervalt deze omweg verder geheel. Men dient vanaf het punt van onderbreking een nieuwe omweg te construeren met in achtneming van het gestelde in de omrijregels m.b.t. de geconstrueerde route (geen omweg op omweg)

In de omwegconstructies mogen alle wegen en samenkomsten van wegen onbeperkt worden gebruikt. De ingetekende pijlen dienen echter zo min mogelijk tegengesteld te worden bereden. (Dus zo mogelijk in het geheel niet tegengesteld.) Het is toegestaan de pijlen zijdelings op- of af te rijden, te raken of te kruisen.

Aanlooproute

BORCHLAND - START

De start bevindt zich 50 mtr. voor de voorrangsweg, komende vanaf het parkeerterrein van Borchland.

Uitlooproute

VTC 2 - RUST in OLYMPIA

	<u>afst.</u>
1. na VTC 2 keren en voorrangsweg oprijden (Europaboulevard)	-
2. na viadukt links, richting Schiphol	550
3. links voorsorteren richting Schiphol	3200
4. afslag Osdorp benutten	1750
5. voorrangsweg rechts	400
6. bij verkeerslichten links	300
7. links parkeerterrein oprijden	350

U gelieve uw controlekaart binnen in clubgebouw Olympia in te leveren.

Aanlooproute

OLYMPIA - START TRAJECT 3

1. vanaf parkeerterrein rechts	-
2. bij verkeerslichten rechts	320
3. na viadukt links, richting Amsterdam	500
4. links voorsorteren, richting Amsterdam-Zuid	850
5. afslag Amstelveen-Centrum benutten	2200
6. bij verkeerslichten links (Amstelveenseweg)	400
7. voor klok rechts (van Nijenrodeweg)	1030

Na 50 meter bevindt u zich bij de start van traject 3

Uitlooproute

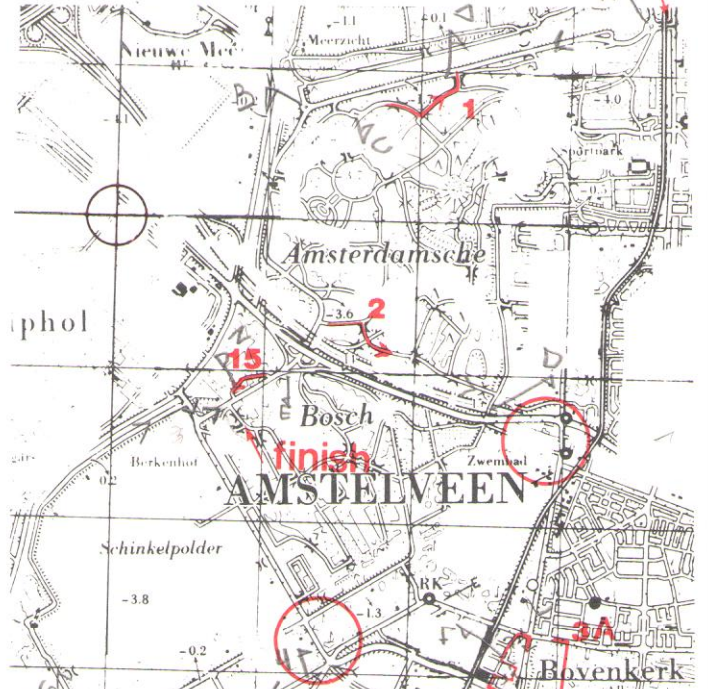
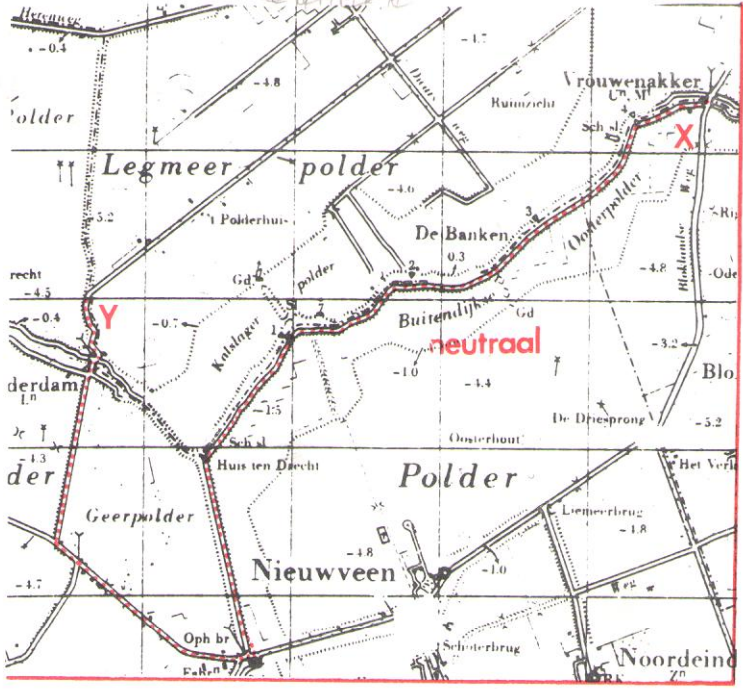
FINISH - OLYMPIA

1. na de finish keren	-
2. asfaltweg rechts	120
3. na viadukt links, richting Haarlem	700
4. over brug, op plein rechts, richting Haarlem	550
5. rechts voorsorteren, afslag Amsterdam benutten	1900
6. afslag Osdorp-Sloten benutten	1500
7. voorrangsweg links	400
8. bij verkeerslichten links	480
9. links parkeerterrein oprijden	350

U gelieve uw controlekaart binnen in clubgebouw Olympia in te leveren.

AAABJEDGHHH FHHFF MK ⊗ 05 ⊗ OP5A ⊗

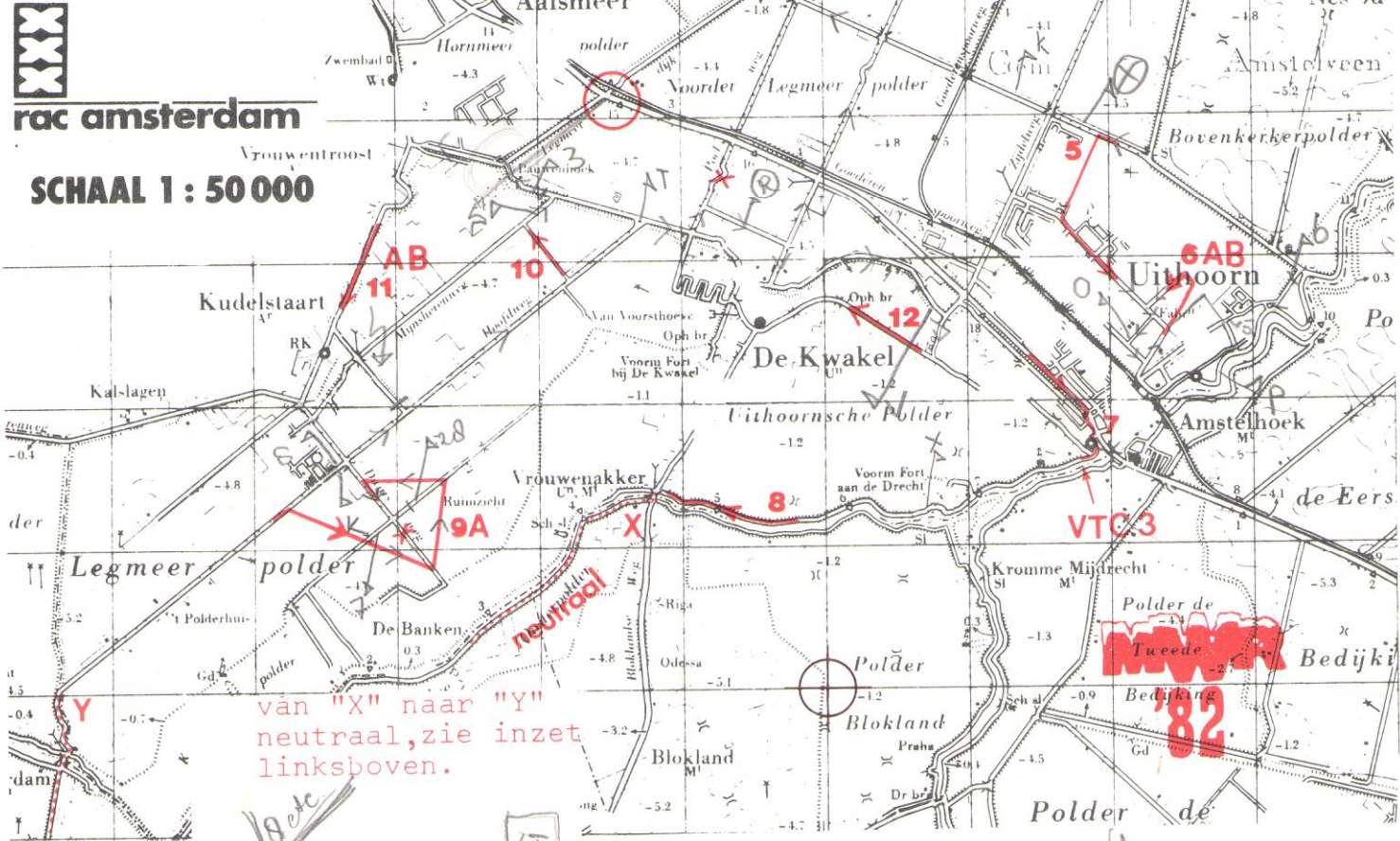
start



TRAJECT 3,4



rac amsterdam
SCHAAL 1 : 50 000



van "X" naar "Y"
 neutral, zie inzet
 linksboven.

X K728 8 287 T S 3T (R)(R)(V)(R)(T)(R) BY 4 ZE