

TOT VOLGEND JAAR...
BIJ DE

MIDWINTERRIT '82

OF EEN DER ANDERE EVENEMENTEN, ZOALS:

30 januari	Rond Om Sloten III	RB
7 februari	Carnavalsrit	KL
27 februari	Hoekstratrophee	KL
14 maart	Lenterit	RB
20 maart	Bloemenweeldebokaal	KL
11 april	Voorjaarsrit	RB
17 april	Eierzoekrit	RB
7 mei	Vuurtorenrit	KL
23 mei	Sluitingsrit	RB
4 september	Openingsrit	KL
25 september	Coupe des Roses	RB
18 oktober	Mens-Erger-Je-Niet-Rit	RB
22 oktober	Met Rood langs de Metro	KL
7 november	Polderronde 8	RB
20 november	Najaarsrit	KL
4 december	St.Nicolaasrit	RB
10 december	Sluitingsrit	KL

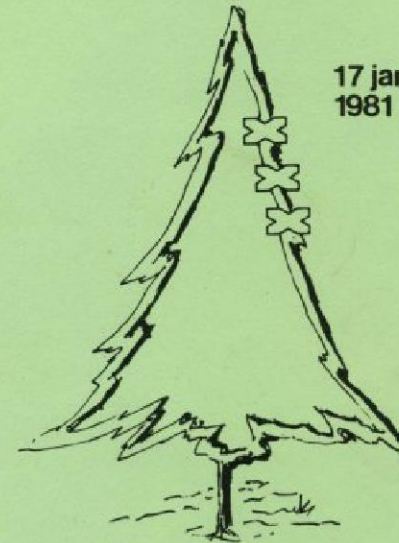
Aangezien de startplaats van al deze ritten nog niet helemaal vaststaat, kunt u het beste vooraf even bellen met Wim Euwen, tel. 02968 - 5810

GEORGANISEERD DOOR DE



rac amsterdam

MWR
'81



17 januari
1981

MIDWINTERRIT '81

rac amsterdam



LEGENDE, LEGEND, LÉGENDE

Brussel aard
Build-up area
Lieu habité

E 10 Nummering van het Europese wegennet
Numbering of European routes
Numérotage des routes européennes

N 90 Nummering van het nationale wegennet
Numbering of national routes
Numérotage des routes nationales

Autoweg met vier of meer rijstroken
Four highway
Autoroute à double chaussée

Hoofdweg
Main road
Route principale

Minder belangrijke wegen
Secondary roads
Routes secondaires

Weg met laag of slechts onafhankelijk verharding
Low or light surface road
Route à revêtement léger ou irrégulièrement revêtue

Weggen onder verharding
Unsurfaced roads
Routes sans revêtement

Voegpad
Footpath
Sentier

Wegen in omvang of in ontwerp
Roads under construction or in planning
Routes en construction or in projet

Spoorweg dubbelspoor hoger dan 2,5 m
Double track railway, more than 2.5 m high
Chemin de fer à deux voies, levée plus de 2,5 m

Spoorweg enkelspoor, laagspoor
Single track railway, cut
Chemin de fer à une voie, défilé

Station b station met beperkte aanvaardingsmogelijkheid
a Station b station with limited acceptance possibility
a Station b station avec possibilité de transport limitée

Tuinaanleg a eigen baan b op de weg
Trianage a separate track b on road

Weg op dijk van 2,5 m of hoger
Road on dike 2.5 m high or over
Route sur digue levée 2,5 m ou de plus

Dijk van 2,5 m of hoger
Dike, 2.5 m high or over
Digue levée 2,5 m ou de plus

Weg op dijk van 1 tot 2,5 m hoog
Road on dike from 1 till 2.5 m high
Route sur digue hauteur de 1 à 2,5 m

Dijk van 1 tot 2,5 m hoog
Dike from 1 till 2.5 m high
Digue hauteur de 1 à 2,5 m

Kade of oever wal hoger dan 1 m
Quay or earth bank less than 1 m high
Quai ou levée de terre moins de 1 m

Kruisingen
Crossings
Passages

Spoorwegstelsel, Railway tunnel, Chemin de fer en tu. rail

Tunnel, Tunnel, Tunnel

Kanaal b kanaal in aanleg
a Canal b canal under construction
a Canal b canal en construction

Spoorbrug, Railway bridge, Pont de chemin de fer
Brug, Road bridge, Pont
Pontonier, Ferry, bac
Voorstroom, Ferme-far pedreguier, Navette
a Putschbaai, Tête-à-queue, Echelle d'eau
Rijweg, Kijkpost, Observatoire ou poste
Rijweg, Kijkpost, Observatoire ou poste
Buiten kilometerpost op rijweg
Rijweg kilometerpost sur les rivières
Rijweg, Rivier, Rivière
Dijk met versterkte oeverbedekking
Digue with reinforced slope covering
Digue ou talus de revêtement méferti
Stroomrichtingspaal
Arrow showing direction of flow
Flèche indiquant la direction du courant
Rijweg met versterkte oeverbedekking
Digue ou talus de revêtement méferti
Rijweg met versterkte oeverbedekking
Digue ou talus de revêtement méferti
Rijweg met versterkte oeverbedekking
Digue ou talus de revêtement méferti

a Brug, Bridge, Pont
b Schutsluis, Lock, Écluse

a Ductor, Culvert, Écluse
b Grondwater, Earth culvert, Siphon
c Vooier, Floodbridge, Passarelle
d Sluis, Barrage, Barrage
e Sluis, Sluice, Portevan

a Kerktoren, tower, hoge koepel b kerk zonder toren
a Church tower, tower, high dome b church without tower
a Tour d'église, tour, clocher haut b église sans tour

Kerktoeren, tower, hoge koepel | monument de l'hydrographie
Church tower, tower, high dome | bekend zijn
Tour d'église, tower, clocher haut | known coordinates

Fuarteren
Lighthouse
Phare

Merksteen Rijshydrograafkennering (RD)
Stone Survey stone (RD)
Borne de la Triangulation Nationale (RD)

a Gemeentehuis, Municipal hall, Mairie
b P.T.T. kantoor, P.T.T. office, Bureau de P.T.T.

a Kapel, Chapel, Chapelle
b Kruis, Cross, Croix
c Wegwijzer, Sign-post, Poste indicatoire

a Windmolen, Ffennil, Moulin à vent
b Watermolen, Watermill, Moulin à eau

a Windmolens, Small windmill, Petit moulin à vent
b Windmolen, Windmole, Anémomètre

Genetel
a 1000:1
b meter
c elektrisch
a stroom
b motor
c elektrisch

Pomping engine
a b c

a b c

a d
b a c

Epave
a d
b a c

a Glepompier, Oijpompier uit, Pumps de pénétration
b Signalpost, Signalpost, Poste de signal
c Gekanteld, Measured, Mesuré
d Houtvat, Cais, Dûmen

Kilometerpost, Kilometerpost, Borne kilométrique
Schutsluis, Rife range, Champ de tir

Hoogspanningsleiding
High volt. or line
Câble transporteur de force électrique

Rijweggrens, state boundary, Limite d'état
Provinciegrens, Provincial boundary, Limite de province
Gemeentegrens, Municipal boundary, Limite de commune
Grens schietterrein of militair oefenterrein
Boundary of firing-range or military training ground
Limite de champ de tir ou de terrain d'entraînement militaire
Hoogtepunt, Camion limit, Coche de niveau
Hoogtepunt met hoogtepunt, Spot height, Point cut
a Waal met sluis, Meadow with dike, Pâturage avec des fossés
b Boerderij, Orchard, Verger
c Boerderij, The nursery, Pépinière
d Linnen of overblijfselen, Glanzen, Serres
e Bosland, Arable land, Terrain cultivé
Lofbos, Deciduous forest, Bois à feuilles caduques
f Naaldbos, Coniferous forest, Bois de conifères
g Kruispunt, girandouze, Bushwood, sater, Branches, canards
h Geroofd, hoof, on sandbank, Mical forest, Bois misé
i Hek, Heek, Lande ou boyrie
j Zand, Sand, Sable

VERKLARENDE FOORDELLIJST, GLOSSARY, GLOSSAIRE

Baan	Way, Road	Route, Chemin
Beek	Brook	Ruisseau
Haven	Harbour, Port	Port
Hoes	Farm	Ferme
Klooster	Choir	Chaire
Laan	Avenue	Avenue, Allée
Leop	Watercourse	Cours d'eau
Meer	Lake	Lac
Plas	Pond	Mare
Posthuis	Ferry	Bac
Sonar	Sonar	Ras
Font	Canal	Canal
Fin	Fin	Marsis
Watersing	Watercourse	Cours d'eau

APKORTINGEN, ABBREVIATIONS, ABBRÉVIATIONS

Bak br	Beak-bridge	Pont à bacs
Dr br	Drawbridge	Pont tournant
Gd	Grondwater	Siphon
Hp	Hoogtepunt	Point of
Km	Kilometerpost	Borne de la
Oph br	Opheffing	triangulation
PK	Protestant kerk	Moulin à fil
Pl	Pal	Pont à bascule
RD	Rijshydrograafkennering	Pont tournant
RK	Rijweg-kerk	Église catholique
Sh sl	Schutsluis	Écluse
Sl	Sluis	Écluse
Vbr	Voorbrug	Passarelle
Wm	Watermolen	Moulin à eau
Wt	Watersing	Cours d'eau

De vorder: 'Verklaring van tekens, kleuren en afkortingen van de Topografische kaarten van Nederland op de schalen 1:25.000, 1:50.000 en 1:100.000.'

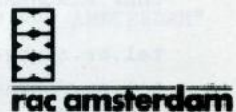
MIDWINTER '81

INHOUD

binnenzijde schutblad	legende
blz. 1	inhoud
2	routeschema etc.
3	bijzonder reglement
4	bijzonder reglement vervolg
5	rijopdracht traject 1,2,3
6	rijopdracht traject 4
7	duplicaat controlekaarten
8	aanlooproute
9	kaartfragment traject 1
10	kaartfragment traject 2
11	kaartfragment traject 3
12	kaartfragment traject 4

attentie!

HOEWEL DIT ROUTEBOEK MET DE GROOTSTE ZORG WERD SAMENGESTELD VERZOEKEN WIJ U DE INHOUD VOOR UW VERTREK TE CONTROLEREN. NA UW START ZAL GEEN PROTEST MEER MOGELIJK ZIJN TEGEN DE SAMENSTELLING VAN DIT ROUTEBOEK.



ROUTESCHEMA

MWR '81	A-klasse		B-klasse		C-klasse	
	km	rijtijd	km	rijtijd	km	rijtijd
traject 1	61	120 ^x	54	120 ^x	39	100 ^x
" 2	77	130	65	120	56	120
" 3	45	75	45	85	40	85
" 4	36	60	32	60	28	60
TOTAAL	219	385	196	385	163	365
x= inclusief 15 min. aanlooptijd						

Bovengenoemde afstanden zijn globaal; de op de controlekaart aangegeven rijtijden zijn bindend.

N.B. Aan de VTC's wordt een controlekaart ingenomen. Let er op, dat bij de VTC's uw controlekaart wordt afgestempeld of ingevuld.



HET NIET INLEVEREN VAN EEN CONTROLEKAART BIJ EEN VTC WORDT BESTRAFT MET HET MAXIMAAL TE BEHALEN AANTAL STRAFPUNTEN IN HET BETREFFENDE TRAJECT.

ROUTE-UITLEG

In het Clubgebouw OLYMPIA zal de ideale route worden bekendgemaakt en zullen de moederkaarten worden opgehangen.

PRIJSUITREIKING

Zo spoedig mogelijk na afloop van de rit zal het klassement worden bekendgemaakt en zal de prijsuitreiking plaatsvinden.

OFFICIALS

ALGEMENE LEIDING: Wim Euwen UITZETTERS: Jaap Daamen/
 WEDSTRIJDLEIDING: Adrie Brugmans Gerard Heimerikx
 MATERIAAL : Rob Heldoorn NARIJDER : Bertus Raats
 CHEF REKENKAMER : Dick Brouwer

tel.nr.clubgebouw OLYMPIA: 020 - 177510
 tel.nr.restaurant TIVOLI : 02907 - 4378

BYZONDER REGLEMENT ALLE TRAJECTEN

De MIDWINTERRIT'81 wordt verreden volgens de bepalingen van het NRR en de hieronder gespecificeerde artikelen ontleend aan het Technisch Reglement Kaartleesritten, zoals opgenomen in het Auto Sport Jaarboek van de KNAC, uitgave 1980.

1. Het door de organisatie verstrekte kaartmateriaal is bindend voor het bepalen van de route.
2. Kaarttekens en op de kaart gedrukte tekst onderbreken een weg niet. Bermlijnen en lijnen die de verdeling in rijbanen aangeven onderbreken de aansluiting tussen wegen wel. (TRK art.3.1,3.2,3.3)
3. Wanneer uit kaarttekens en/of tekst blijkt dat 2 wegen elkaar op ongelijk niveau kruisen, worden beide wegen geacht doorlopend te zijn, zonder aansluiting op elkaar te geven. (TRK art.3.4.)
4. Indien op de kaart de lengte van een weg tussen 2 samenkomsten van wegen moet worden gemeten, dient dit te geschieden over de as van de betrokken weg en wel van en naar de assen van de zijwegen. (TRK art.3.8)
5. Pontveren, voetbruggen (Vbr), als zodanig aangegeven fietspaden en wegen in aanleg mogen niet worden gebruikt. (TRK art.3.9)
6. Indien op de kaart blokkeringskruisen, blokkeringsstippen of blokkeringsvakken zijn aangegeven, worden de daaronder c.q. daarin liggende weggedeelten geacht niet op de kaart voor te komen. (TRK art.3.10)
7. Wegen voorzien van een bord Wandelgebied, Verboden Toegang dan wel een bord met aanduiding van gelijke strekking mogen niet worden bereden. (TRK art.6a.3)
8. Doodlopende wegen mogen worden bereden, indien de situatie op de kaart daartoe aanleiding geeft. Wegen echter waarbij aan het begin van de weg (d.w.z. binnen 10 meter van de hoek) een bord DLW is geplaatst, mogen niet worden bereden; zo'n bord heeft dus vanuit de rijrichting gezien dezelfde betekenis als een bord inrijverbod voor personenauto's.
N.B. Dit soort situaties wordt niet beschouwd als noodgedwongen keren. Men dient in dit geval vanaf de samenkomst van wegen te handelen zoals omschreven in de van toepassing zijnde omrijregels. Indien aan het begin van zo'n weg (dus binnen 10 mtr. van de hoek) een controle staat opgesteld, dient deze wel te worden aangedaan. (TRK art.6a.5)
9. Witte strepen en pijlen op het wegdek worden geacht geen betekenis te hebben. Uiteraard mag men geen verkeersovertreding begaan; indien de route een doorgetrokken witte streep kruist of indien men door een pijl op het wegdek een andere kant op wordt gedwongen, dient men via een vrije route de geconstrueerde route "achter" de streep of pijl weer op te nemen. (Tijdens zo'n vrije route dient men geen controles aan te doen.) (TRK art.6a.7 gewijzigd)
10. In deze rit worden pijlen met het opschrift "BP RAC-AMSTERDAM" gebruikt. (TRK art.6b.1,2,3,4,5,6,7)

11. Keren is uitsluitend toegestaan indien noodgedwongen, indien daartoe opdracht wordt gegeven of indien reglementair geen andere mogelijkheid aanwezig is. Indien gekeerd moet worden dient men te handelen zoals omschreven in de omrijregels. (TRK art.6c.1,2)
12. Indien in een weg een controle met een keer-opdracht is geplaatst, wordt men geacht deze weg tot aan de controle in te kunnen rijden en bij de controle te keren, ook al zou deze controle binnen 10 meter van de hoek zijn geplaatst (zelfs als deze weg (verkeerstechnisch) niet bereden mag worden; de controle wordt dan geplaatst onder het bord dat het verbod aangeeft). (TRK art.6c.3)
13. Indien een "keerlus" moet worden gereden en men reglementair de keuze heeft uit twee rijmogelijkheden, dient dit te geschieden tegen de wijzers van de klok in. (TRK art.6c.4)
14. Indien een op de kaart voorkomende weg overgaat in een niet op de kaart voorkomende weg (zonder dat de mogelijkheid bestaat zonder te keren via een op de kaart voorkomende weg verder te rijden) of indien men door een BP RAC-AMSTERDAM-pijl gedwongen wordt een niet op de kaart voorkomende weg op te rijden dan blijft men deze weg volgen tot de eerste mogelijkheid om via op de kaart voorkomende wegen de geconstrueerde route weer op te nemen, met in achtneming van de omrijregels. (TRK art.8a)
15. Veranderde wegaansluitingen mogen niet worden ingereden. Men dient dan te handelen zoals omschreven in de omrijregels. N.B. Uiteraard dient men de "oude" situatie zolang zover mogelijk te berijden. (In twijfelgevallen zal een pijl worden geplaatst.) (TRK art.9.1a gewijzigd)
16. Ook indien de kaartsituatie daar aanleiding toe mocht geven is het niet toegestaan dwars door grasdriehoekjes e.d. te rijden. (TRK art.9.2)
17. De rit dient te worden geconstrueerd en gereden zonder voorkennis, tenzij zulks resulteert in het voortdurend rijden van dezelfde route. De situatie zoals die op de kaart is aangegeven blijft te allen tijde bepalend voor de te kiezen route. Ook al heeft men tijdens de rit geconstateerd dat een bepaalde weg niet te berijden is dan nog mag men daarmee bij het bepalen van latere gedeelten van de route geen rekening houden en zonodig dient deze weg weer in de constructie te worden opgenomen. Indien een bepaalde weg niet berijdbaar blijkt te zijn en men derhalve gaat omrijden, dan wordt men geacht dit te onthouden totdat men de oorspronkelijk geconstrueerde route weer heeft bereikt. Hierbij is bepaald dat indien een weggedeelte niet berijdbaar blijkt te zijn, men dat weggedeelte wel in tegengestelde richting in de omweg mag opnemen indien ter plaatse een aanduiding is geplaatst waaruit blijkt dat dat weggedeelte niet in de geplande richting bereden mag worden. (b.v. bord verboden voor auto's, inrijverbod vanuit één richting, bord verboden toegang, een bord DLW, een met de punt naar beneden wijzende pijl, een keercontrole, enz.)
Indien ter plaatse een aanduiding is geplaatst waaruit blijkt dat het weggedeelte ook vanaf de andere richting niet bereden mag worden (b.v. een bord inrijden verboden vanaf beide richtingen, fietspad, enz.), of indien ter plaatse blijkt dat het weggedeelte niet bereden kan worden (niet meer aanwezig, verlegd, paaltjes, schrikhek, enz.), dan mag dat weggedeelte niet in tegengestelde richting in de omweg worden opgenomen.

- Indien blijkt dat het weggedeelte niet bereden kan worden, doch daarbij tevens een aanduiding is geplaatst waaruit blijkt dat het weggedeelte niet in de geplande richting bereden mag worden (b.v. keercontrole, een met de punt naar beneden wijzende pijl) dan prevaleert deze laatste aanduiding. Het weggedeelte mag derhalve wel vanaf de andere kant in de omweg worden opgenomen. (TRK art.10)
18. Omcirkelde kaartsituaties worden geacht met de werkelijkheid overeen te stemmen. (Binnen zo'n cirkel kunnen veranderde wegsituaties dus nooit aanleiding zijn om te gaan omrijden.)
 19. De in het routeboek aangegeven VTC's moeten te allen tijde worden aangedaan, opdat de organisatoren in de gelegenheid worden gesteld eventuele aanvullende opdrachten, correcties in het tijdschema i.v.m. de weersomstandigheden e.d. te verstrekken.
 20. Controles kunnen zowel links als rechts van de route zijn opgesteld; alle van een vlag voorzien controles worden geacht uit beide richtingen zichtbaar te zijn. Staat op een controle DMP gevolgd door een getal, dan dient men ter plaatse de kortste route naar het punt of de pijl met het betreffende nummer te construeren en aldaar deroute in de geplande richting te vervolgen.
 21. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de organisatie.

RIJOPDRACHTEN

TRAJECT 1, 2, 3.

Van pijl tot pijl de kortste route

Van de Start tot VTC 1, van VTC 1 tot VTC 2 en van VTC 2 tot VTC 3 moet een aantal op de kaart ingetekende pijlen bereden worden. Het berijden dient te geschieden in nummervolgorde volgens een aaneengesloten route, waarbij de pijlen in hun geheel d.w.z. van de voet tot de punt moeten worden gereden.

Tussen de punt van de ene pijl en de voet van de in nummervolgorde volgende pijl dient de kortste route gekozen te worden.

Wegen en samenkomsten van wegen mogen meermalen en in alle richtingen gebruikt worden.

De pijlen mogen meermalen in de route worden opgenomen, echter zo min mogelijk tegengesteld. Het is toegestaan de pijlen zijdelings op- of af te rijden, te raken of te kruisen.

Onder elke pijl (of gedeelte daarvan) wordt geacht een weg te liggen; indien dit in werkelijkheid niet het geval blijkt te zijn, dan treden de omrijregels in werking.

Een ingetekende pijl wordt geacht de volle breedte van de "onderliggende" weg te beslaan.

Het be-, op- of afrijden van een ingetekende pijl kan nimmer verhinderd worden doordat zo'n pijl een bermlijn kruist.

Pijlen en/of blokkeringskruisen voorzien van een klasse-aanduiding (A, B of C) worden voor de niet genoemde klasse(n) geacht niet aanwezig te zijn.

OMRIJREGELS

Indien een weg om redenen, anders dan door deelnemers veroorzaakt niet kan of mag worden bereden, moet via op de kaart voorkomende wegen een zodanige omweg worden gekozen, dat in volgorde van belangrijkheid:

1. de oorspronkelijke route zo kort mogelijk na de onderbreking in de oorspronkelijke rijrichting wordt voortgezet.
2. de gekozen omweg zo kort mogelijk is.

Voor het omrijden mogen wegen en samenkomsten van wegen onbeperkt en in alle richtingen worden gebruikt.

De ingetekende pijlen mogen echter zo min mogelijk tegengesteld worden bereden. Het is toegestaan de pijlen zijdelings op- of af te rijden, te raken of te kruisen.

Indien de geconstrueerde omweg om redenen, anders dan door deelnemers veroorzaakt, niet kan of mag worden bereden, vervalt deze omweg verder geheel. Men dient vanaf het punt van onderbreking een nieuwe omweg te construeren met in achtname van het gestelde in de punten 1 en 2 van bovengenoemde omrijregels (geen omweg op omweg).

TRAJECT 4

Puntenrit met vrije route

Van VTC 3 tot de Finish moet een aantal punten in nummervolgorde worden aangedaan.

De route tussen de punten is geheel vrij.

Op de aangegeven punten staat, overmacht voorbehouden, binnen een straal van 25 meter een controle opgesteld.

(Alle buiten de punten geplaatste controles zijn foutcontroles.)



MIDWINTER'81
rac amsterdam

MIDWINTER
'81

Aanlooproute

1. asfaltweg rechts (Sloterweg)
2. bij verkeerslichten rechts (Geerban)
3. na viadukt links, richting Amsterdam (A10)
4. richting Amsterdam Zuid, links voorsorteren op de A10.
5. richting Utrecht volgen
6. rechts richting Utrecht, Amersfoort (Europaboulevard)
7. op verkeersplein 1e weg rechts (Pres. Kennedylaan)
8. rechts richting Hilversum, Utrecht (A2)
9. direct over de Utrechtse-brug, rechts richting industriegebied Amstel.
10. na het Euromotel links de ventweg op en starten bij de blauwe vlag. Zonder hier te stoppen kunt u direct aan traject 1 beginnen.

De START van de MIDWINTERIT' 81 bevindt zich op de ventweg van de Johan Muyskesweg nabij het Euromotel.

- | | |
|---------|---|
| VTC 1,2 | - parkeerterrein van zwembad Blijwater aan de Basisweg, nabij Weesp |
| VTC 3 | - Drentestraat, nabij de PTT-toren te Amsterdam-Buitenveldert. |
| FINISH | - Nico Broekhuysenweg in de Eendrachtspolder te Amsterdam-Osdorp. |

Uitlooproute

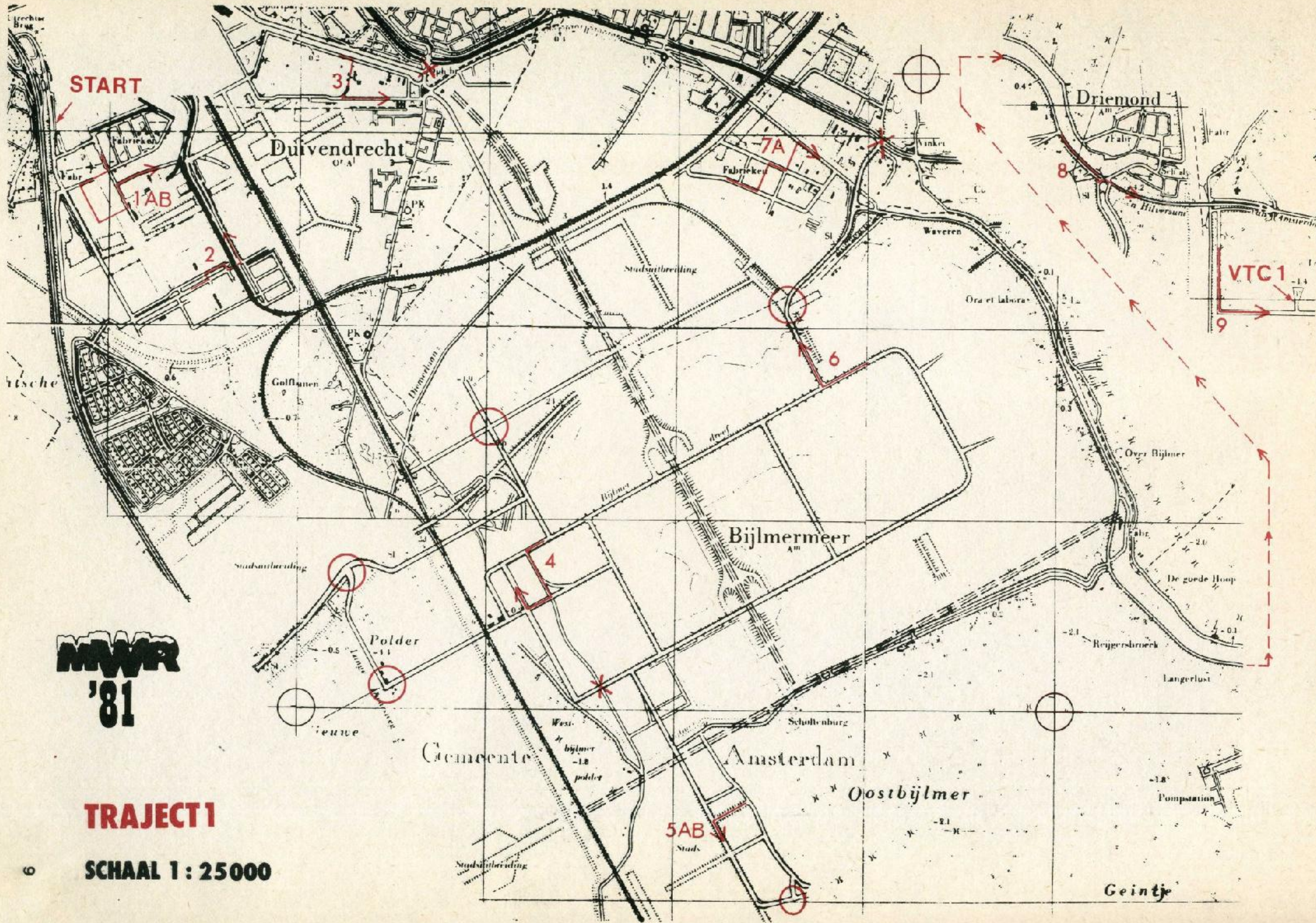
De uitlooproute is met een stippellijn aangegeven op het kaartfragment van traject 4.

Via deze route kunt u Hotel-Restaurant TIVOLI, Olmenlaan 52 te Zwanenburg bereiken.

Hier zal de uitslag bekend worden gemaakt en de prijsuitreiking plaatsvinden.

MIDWINTER'81
rac amsterdam





START

Duiwendrecht

Driemond

1AB

2

3

7A

8

VTC 1

9

4

6

Polder

Bijlmermeer

MWVR
'81

Gemeente

Amsterdam

Oostbijlmer

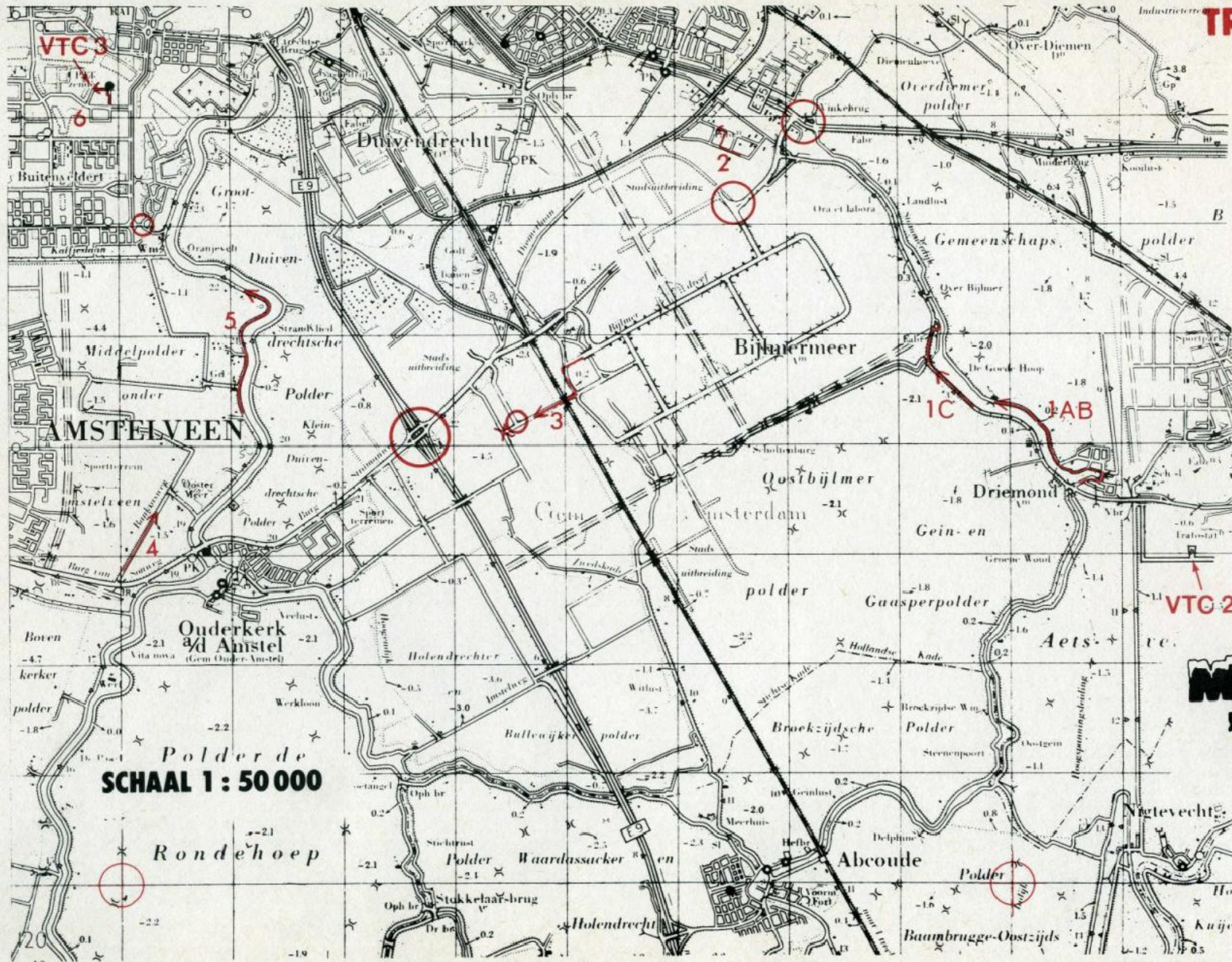
5AB

TRAJECT 1

SCHAAL 1 : 25000

Geintje

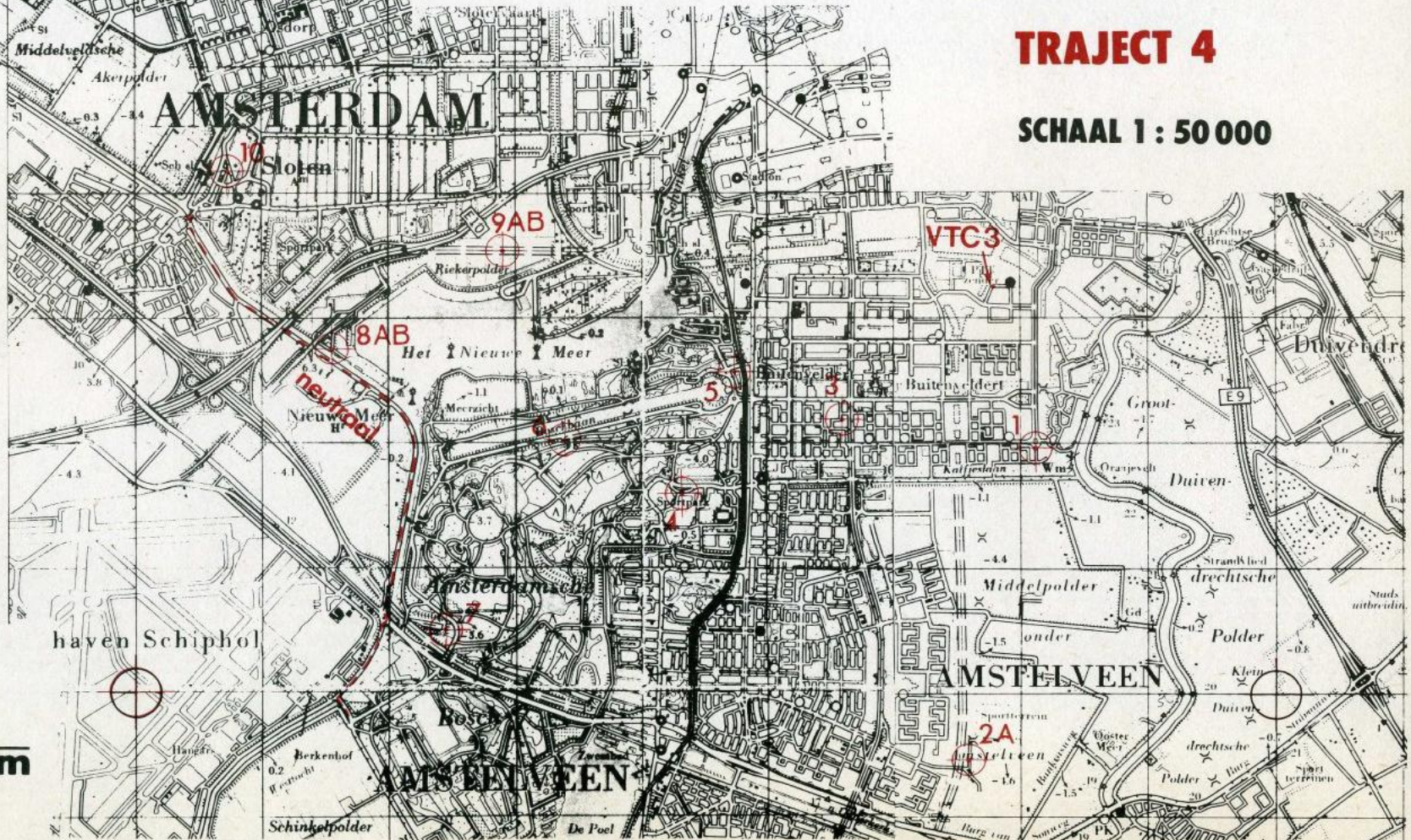
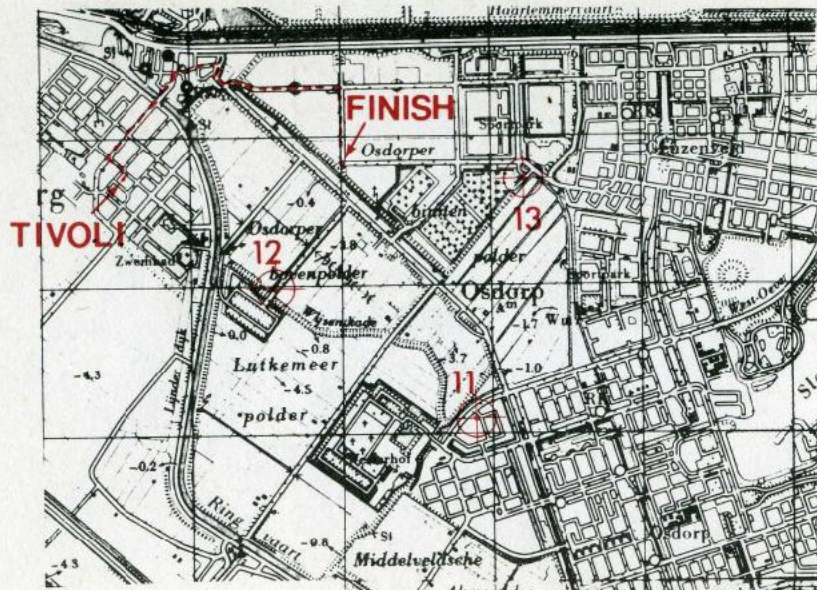
TRAJECT 3



SCHAAL 1 : 50 000

MWR '81

MIDWINTER '81



TRAJECT 4

SCHAAL 1 : 50 000



rac amsterdam