



# MIDWINTERRIT '80

## INHOUD

binnenzijde  
schutblad

blz. 1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

legende

inhoud

routeschema etc.

bijzonder reglement

bijzonder reglement vervolg

rijopdracht traject 1

rijopdracht traject 2

rijopdracht trajecten 3,4,5

duplicaat controlekaarten

aanlooproute

kaartfragment traject 1

kaartfragment traject 1 (vervolg)

kaartfragment traject 2

kaartfragment traject 3

kaartfragment traject 4

luchtfoto traject 5 (alleen A-klasse)

uitlooproute

## attentie!

HOEWEL DIT ROUTEBOEK MET DE GROOTSTE ZORG WERD SAMENGESTELD VERZOEKEN WIJ U DE INHOUD VOOR UW VERTREK TE CONTROLEREN. NA UW START ZAL GEEN PROTEST MEER MOGELIJK ZIJN TEGEN DE SAMENSTELLING VAN DIT ROUTEBOEK.

MWR  
'80



rac amsterdam

MWR  
'80

## ROUTESHEMA

MWR '80	A-klasse		B-klasse		C-klasse	
	km	rijtijd	km	rijtijd	km	rijtijd
traject 1	50	135*	44	135*	42	135*
" 2	55	90	44	90	38	90
" 3	100	180	82	180	60	150
" 4	30	60	30	60	25	60
" 5A	15	45	-	-	-	-
TOTAAL	250	510	200	465	165	435

\* = inclusief 15 min. aanlooproute

Bovengenoemde afstanden zijn globaal; de op de controlekaart aangegeven rijtijden zijn bindend.

N.B. Aan de VTC's wordt een controlekaart ingenomen. Let er op, dat bij de VTC's uw controlekaart wordt afgestempeld of ingevuld.



HET NIET INLEVEREN VAN EEN CONTROLEKAART BIJ EEN VTC WORDT BESTRAFT MET HET MAXIMAAL TE BEHALEN AANTAL STRAFPUNTEN IN HET BETREFFENDE TRAJECT.

## ROUTE-UITLEG

In het Clubgebouw OLYMPIA zal de ideale route worden bekendgemaakt en zullen de moederkaarten worden opgehangen.

## PRIJSUITREIKING

Zo spoedig mogelijk na afloop van de rit zal het klassement worden bekendgemaakt en zal de prijsuitreiking plaatsvinden.

## OFFICIALS

ALGEMENE LEIDING: Wim Euwen

UITZETTER: Bertus Raats

WEDSTRIJDLEIDING: Wil Strous

NARIJDER : Adrie Brugmans

MATERIAAL : Rob Heldoorn

CHEF REKENKAMER : Dick Brouwer

-----  
tel.nr. clubgebouw OLYMPIA : 020 - 177510

## BYZONDER REGLEMENT ALLE TRAJECTEN

De MIDWINTERRIT '80 wordt verreden volgens de bepalingen van het NRR en de hieronder gespecificeerde artikelen ontleend aan het Technisch Reglement Kaartleesritten, zoals opgenomen in het Auto Sport Jaarboek van de KNAC, uitgave 1979.

1. Het door de organisatie verstrekte kaartmateriaal is bindend voor het bepalen van de route.
2. Kaarttekens en op de kaart gedrukte tekst onderbreken een weg niet. Bermlijnen en lijnen die de verdeling in rijbanen aangeven onderbreken de aansluiting tussen wegen wel. (TRK art.3.1,3.2,3.3)
3. Wanneer uit kaarttekens en/of tekst blijkt dat 2 wegen elkaar op ongelijk niveau kruisen, worden beide wegen geacht doorlopend te zijn, zonder aansluiting op elkaar te geven. (TRK art.3.4.)
4. Indien op de kaart de lengte van een weg tussen 2 samenkomsten van wegen moet worden gemeten, dient dit te geschieden over de as van de betrokken weg en wel van en naar de assen van de zijwegen. (TRK art.3.8)
5. Pontveren, voetbruggen (Vbr), als zodanig aangegeven fietspaden en wegen in aanleg mogen niet worden gebruikt. (TRK art.3.9)
6. Indien op de kaart blokkeringskruisen, blokkeringsstippen of blokkeringsvakken zijn aangegeven, worden de daaronder c.q. daarin liggende weggedeelten geacht niet op de kaart voor te komen. (TRK art.3.10)
7. Wegen voorzien van een bord Wandelgebied, Verboden Toegang dan wel een bord met aanduiding van gelijke strekking mogen niet worden bereden. (TRK art.6a.3)
8. Doodlopende wegen mogen worden bereden, indien de situatie op de kaart daartoe aanleiding geeft. Wegen echter waarbij aan het begin van de weg (d.w.z. binnen 10 meter van de hoek) een bord DLW is geplaatst, mogen niet worden bereden; zo'n bord heeft dus vanuit de rijrichting gezien dezelfde betekenis als een bord inrijverbod voor personenauto's. N.B. Dit soort situaties wordt niet beschouwd als noodgedwongen keren. Men dient in dit geval vanaf de samenkomst van wegen te handelen zoals omschreven in de van toepassing zijnde omrijregels. Indien aan het begin van zo'n weg (dus binnen 10 mtr. van de hoek) een controle staat opgesteld, dient deze wel te worden aangedaan. (TRK art.6a.5)
9. Witte strepen en pijlen op het wegdek worden geacht geen betekenis te hebben. Uiteraard mag men geen verkeersovertreding begaan; indien de route een doorgetrokken witte streep kruist of indien men door een pijl op het wegdek een andere kant op wordt gedwongen, dient men via een vrije route de geconstrueerde route "achter" de streep of pijl weer op te nemen. (Tijdens zo'n vrije route dient men geen controles aan te doen.) (TRK art.6a.7 gewijzigd)
10. In deze rit worden pijlen met het opschrift "BP RAC-AMSTERDAM" gebruikt. (TRK art.6b.1,2,3,4,5,6,7)

MWR  
'80

'80

vervolg

11. Keren is uitsluitend toegestaan indien noodgedwongen, indien daartoe opdracht wordt gegeven of indien reglementair geen andere mogelijkheid aanwezig is. Indien gekeerd moet worden dient men te handelen zoals omschreven in de omrijregels. (TRK art.6c.1,2)
12. Indien in een weg een controle met een keer-opdracht is geplaatst, wordt men geacht deze weg tot aan de controle in te kunnen rijden en bij de controle te keren, ook al zou deze controle binnen 10 meter van de hoek zijn geplaatst (zelfs als deze weg (verkeerstechnisch) niet bereden mag worden; de controle wordt dan geplaatst onder het bord dat het verbod aangeeft). (TRK art.6c.3)
13. Indien een "keerlus" moet worden gereden en men reglementair de keuze heeft uit twee rijmogelijkheden, dient dit te geschieden tegen de wijzers van de klok in. (TRK art.6c.4)
14. Indien een op de kaart voorkomende weg overgaat in een niet op de kaart voorkomende weg (zonder dat de mogelijkheid bestaat zonder te keren via een op de kaart voorkomende weg verder te rijden) of indien men door een BP RAC-AMSTERDAM-pijl gedwongen wordt een niet op de kaart voorkomende weg op te rijden dan blijft men deze weg volgen tot de eerste mogelijkheid om via op de kaart voorkomende wegen de geconstrueerde route weer op te nemen, met in achtneming van de omrijregels. (TRK art.8a)
15. Veranderde wegaansluitingen mogen niet worden ingereden. Men dient dan te handelen zoals omschreven in de omrijregels. N.B. Uiteraard dient men de "oude" situatie zonodig zover mogelijk te berijden. (In twijfelgevallen zal een pijl worden geplaatst.) (TRK art.9.1a gewijzigd)
16. Ook indien de kaartsituatie daar aanleiding toe mocht geven is het niet toegestaan dwars door grasdriehoekjes e.d. te rijden. (TRK art.9.2)
17. De rit dient te worden geconstrueerd en gereden zonder voorkennis, tenzij zulks resulteert in het voortdurend rijden van dezelfde route. De situatie zoals die op de kaart is aangegeven blijft te allen tijde bepalend voor de te kiezen route. Ook al heeft men tijdens de rit geconstateerd dat een bepaalde weg niet te berijden is dan nog mag men daarmee bij het bepalen van latere gedeelten van de route geen rekening houden en zonodig dient deze weg weer in de constructie te worden opgenomen. Indien een bepaalde weg niet berijdbaar blijkt te zijn en men derhalve gaat omrijden, dan wordt men geacht dit te onthouden totdat man de oorspronkelijk geconstrueerde route weer heeft bereikt. Hierbij is bepaald dat indien een weggedeelte niet berijdbaar blijkt te zijn, men dat weggedeelte wel in tegengestelde richting in de omweg mag opnemen indien ter plaatse een aanduiding is geplaatst waaruit blijkt dat dat weggedeelte niet in de geplande richting bereden mag worden. (b.v. bord verboden voor auto's, inrijverbod vanuit één richting, bord verboden toegang, een bord DLW, een met de punt naar beneden wijzende pijl, een keercontrole, enz.) Indien ter plaatse een aanduiding is geplaatst waaruit blijkt dat het weggedeelte ook vanaf de andere richting niet bereden mag worden (b.v. een bord inrijden verboden vanaf beide richtingen, fietspad, enz.), of indien ter plaatse blijkt dat het weggedeelte niet bereden kan worden (niet meer aanwezig, verlegd, paaltjes, schrikhek, enz.), dan mag dat weggedeelte niet in tegengestelde richting in de omweg worden opgenomen.

Indien blijkt dat het weggedeelte niet bereden kan worden, doch daarbij tevens een aanduiding is geplaatst waaruit blijkt dat het weggedeelte niet in de geplande richting bereden mag worden (b.v. keercontrole, een met de punt naar beneden wijzende pijl) dan prevaleert deze laatste aanduiding. Het weggedeelte mag derhalve wel vanaf de andere kant in de omweg worden opgenomen. (TRK art.10)

18. Omcirkelde kaartsituaties worden geacht met de werkelijkheid overeen te stemmen. (Binnen zo'n cirkel kunnen veranderde wegsituaties dus nooit aanleiding zijn om te gaan omrijden.)
19. De in het routeboek aangegeven VTC's moeten te allen tijde worden aangedaan, opdat de organisatoren in de gelegenheid worden gesteld eventuele aanvullende opdrachten, correcties in het tijdschema i.v.m. de weersomstandigheden e.d. te verstrekken.
20. Controles kunnen zowel links als rechts van de route zijn opgesteld; alle van een vlag voorziene controles worden geacht uit beide richtingen zichtbaar te zijn.  
Staat op een controle DMP gevolgd door een getal, dan dient men ter plaatse de kortste route naar het punt of de pijl met het betreffende nummer te construeren en aldaar deroute in de geplande richting te vervolgen.
21. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de organisatie.

## RIJOPDRACHTEN

### TRAJECT 1

#### Van punt tot punt de kortste route

Van de START (punt 1) tot VTC 1 (punt 25) moet een aantal punten in nummervolgorde worden aangedaan, waarbij echter een aaneengesloten van punt tot punt kortste route moet worden gereden.

Hierbij mogen alle wegen (dus ook wegen waarop een punt is ingetekend) meermalen doch slechts in één richting worden gebruikt. Samenkomsten van wegen mogen meermalen en in alle richtingen worden gebruikt.

De punten worden geacht te zijn ingetekend op de dichtstbijliggende kaartweg.

Dit traject wordt verreden op een tweetal kaartfragmenten welke worden geacht één geheel te vormen.

Staat bij een genummerd punt op de kaart een klasse-aanduiding (A,B of C) dan wordt dat punt voor de niet genoemde klasse(n) geacht niet aanwezig te zijn.

#### OMRIJREGELS

Indien een weg om redenen, anders dan door deelnemers veroorzaakt niet kan of mag worden bereden, moet via op de kaart voorkomende wegen een zodanige omweg worden gekozen, dat in volgorde van belangrikheid:

1. de oorspronkelijke route zo kort mogelijk na de onderbreking in de oorspronkelijke rijrichting wordt voortgezet.

2. de ingevolge de rijopdracht geconstrueerde route over een zo kort mogelijke afstand in tegengestelde richting wordt gebruikt. (dus liefst helemaal niet tegengesteld)
3. de gekozen omweg zo kort mogelijk is.

Met in achtname van punt 2 van bovengenoemde omrijregels mogen voor het omrijden wegen en samenkomsten van wegen onbeperkt gebruikt worden.

Raken en/of kruisen van de geconstrueerde route wordt niet beschouwd als tegengesteld berijden van die route.

Indien de geconstrueerde omweg om redenen, anders dan door deelnemers veroorzaakt, niet kan of mag worden bereden, vervalt deze omweg verder geheel. Men dient vanaf het punt van onderbreking een nieuwe omweg te construeren met in achtname van het gestelde in de punten 1, 2 en 3 van bovengenoemde omrijregels (geen omweg op omweg).

### TRAJECT 2

#### Van pijl tot pijl de kortste route

Van VTC 1 (voet van pijl 1) tot VTC 2 (punt van pijl 8) moet een aantal op de kaart ingetekende pijlen bereden worden. Het berijden dient te geschieden in nummervolgorde volgens een aaneengesloten route, waarbij de pijlen in hun geheel d.w.z. van de voet tot de punt moeten worden gereden.

Tussen de punt van de ene pijl en de voet van de in nummervolgorde volgende pijl dient de kortste route gekozen te worden.

Wegen en samenkomsten van wegen mogen meermalen en in alle richtingen gebruikt worden.

De pijlen mogen meermalen in de route worden opgenomen, echter uitsluitend in voorwaartse richting. Het is toegestaan de pijlen zijdelings op- of af te rijden, te raken of te kruisen.

Onder elke pijl (of gedeelte daarvan) wordt geacht een weg te liggen; indien dit in werkelijkheid niet het geval blijkt te zijn, dan treden de omrijregels in werking.

Een ingetekende pijl wordt geacht de volle breedte van de "onderliggende" weg te beslaan.

Het be-, op- of afrijden van een ingetekende pijl kan nimmer verhinderd worden doordat zo'n pijl een bermlijn kruist.

Pijlen voorzien van een klasse-aanduiding (A,B of C) worden voor de niet genoemde klasse(n) geacht niet aanwezig te zijn.

#### OMRIJREGELS

Indien een weg om redenen, anders dan door deelnemers veroorzaakt niet kan of mag worden bereden, moet via op de kaart voorkomende wegen een zodanige omweg worden gekozen, dat in volgorde van belangrikheid:

1. de oorspronkelijke route zo kort mogelijk na de onderbreking in de oorspronkelijke rijrichting wordt voortgezet.
2. de gekozen omweg zo kort mogelijk is.

Voor het omrijden mogen wegen en samenkomsten van wegen onbeperkt en in alle richtingen worden gebruikt.

De ingetekende pijlen mogen echter uitsluitend in voorwaartse richting worden bereden. Het is toegestaan de pijlen zijdelings op- of af te rijden, te raken of te kruisen.

Indien de geconstrueerde omweg om redsnen, anders dan door deelnemers veroorzaakt, niet kan of mag worden hereden, vervalt deze omweg verder geheel. Men dient vanaf het punt van onderbreking een nieuwe omweg te construeren met in achtnaame van het gestelde in de punten 1 en 2 van bovengenoemde omrijregels (geen omweg op omweg).

### TRAJECT 3

Van pijl tot pijl de kortste route

Trajectreglement geheel overeenkomstig traject 2, met dien verstande dat de route nu geconstrueerd dient te worden van VTC 2 naar de voet van pijl 1 enz., enz., en van de punt van pijl 11 naar VTC 2.

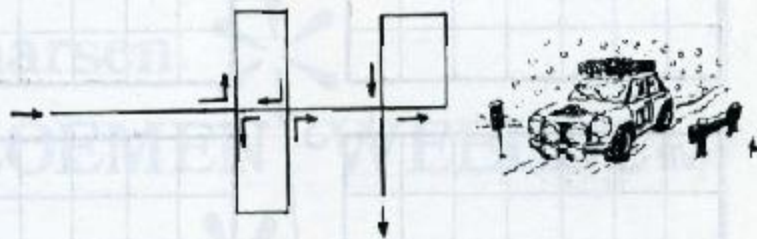
### TRAJECT 4

Blinde lijn

Van VTC 3 tot VTC 4 (finish B/C-klasse) dient de getekende lijn zo nauwkeurig mogelijk gevolgd te worden. (Aan de C-klasse zal als hulpmiddel een extra kaartfragment worden verstrekt, de blinde lijn blijft echter bepalend voor de juiste route.)

Indien in de route een "lus" moet worden gereden, zal door pijltjes naast de getekende lijn worden aangegeven in welke richting moet worden gereden. (zie voorbeeld)

voorbeeld:



### TRAJECT 5 (alleen A-klasse)

Puntenrit met vrije route

Van VTC 4 (punt 1) tot de finish (punt 14) moet een aantal punten in nummervolgorde worden aangedaan. De route tussen de punten is geheel vrij.

Op de aangegeven punten staat, overnacht voorbehouden, binnen een straal van 25 meter een controls opgesteld. (Alle buiten de punten geplaatste controles zijn foutcontroles.)

De punten staan aangegeven op een luchtfoto, schaal 1:25.000. De finish (punt 14) mag uitsluitend benaderd worden vanuit oostelijke richting.



## Aanlooproute

1. asfaltweg rechts (Sloterweg)
2. bij verkeerslichten rechts (Geerban)
3. na viadukt links, richting Amsterdam (A10)
4. richting Amsterdam Zuid, links voorsorteren op de A10.
5. richting Utrecht volgen
6. rechts richting Utrecht, Amersfoort (Europaboulevard)
7. op verkeersplein 1e weg rechts (Pres. Kennedylaan)

Na 600 meter bevindt u zich op punt 1 van het eerste traject, zonder hier te stoppen kunt u direct aan dit traject beginnen.

De START van de MIDWINTERRIT '80 bevindt zich op de Pres. Kennedylaan, Amsterdam-zuid.

- VTC 1 - parkeerterrein van het Bijlmerstation aan de Hoogoorddreef, Amsterdam-Bijlmermeer.
- VTC 2,3 - parkeerterrein van zwembad Blijwater aan de Basisweg, nabij Weesp.
- VTC 4/  
FINISH - Drentestraat, nabij de PTT-toren te Amsterdam-Buitenveldert.

maarsen

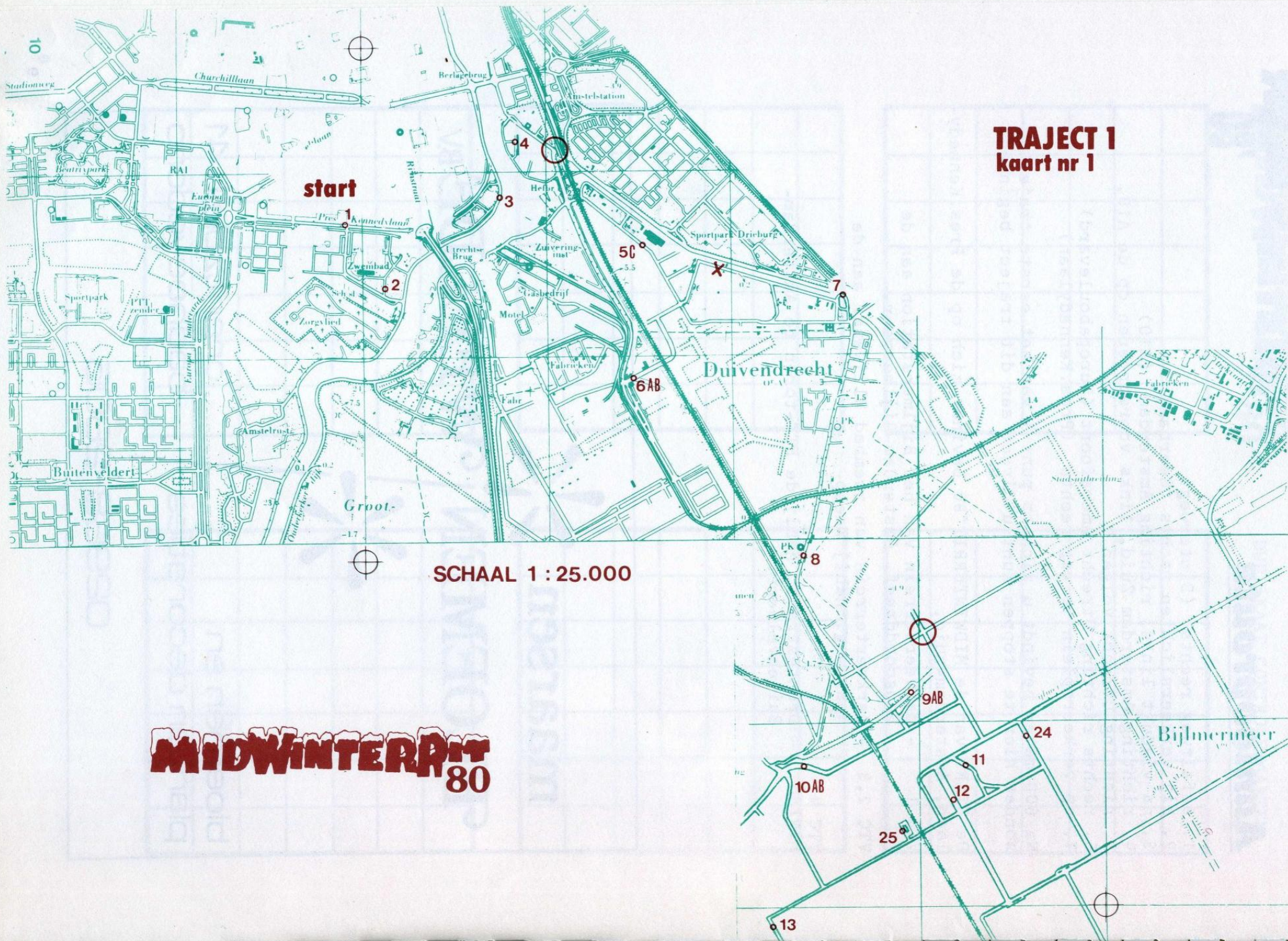
**BLOEMEN WHEELDE** BV.



bloemen en  
planten decoraties

lorentzplein 41  
badhoevedorp

02968-2605

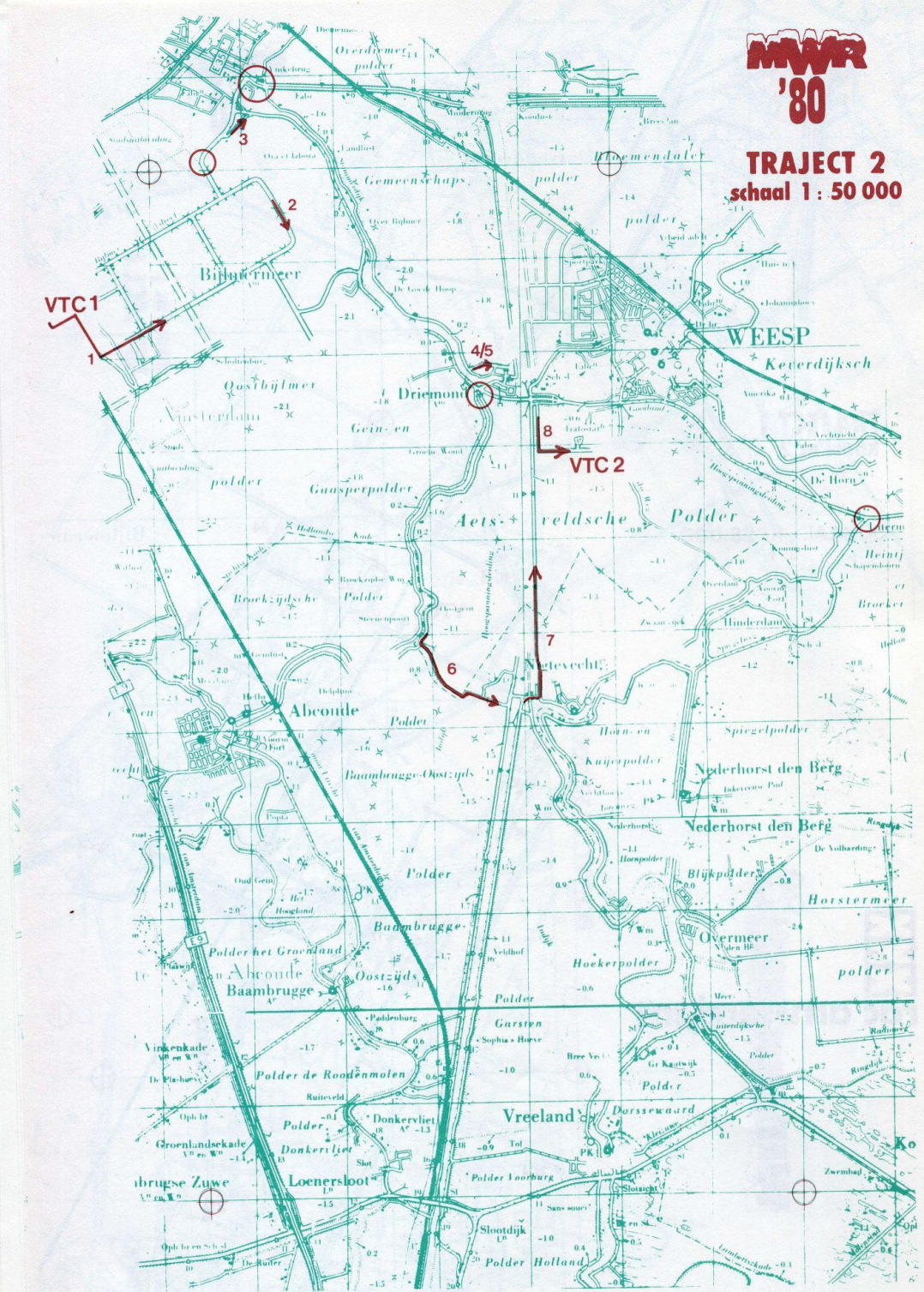


**TRAJECT 1  
kaart nr 1**

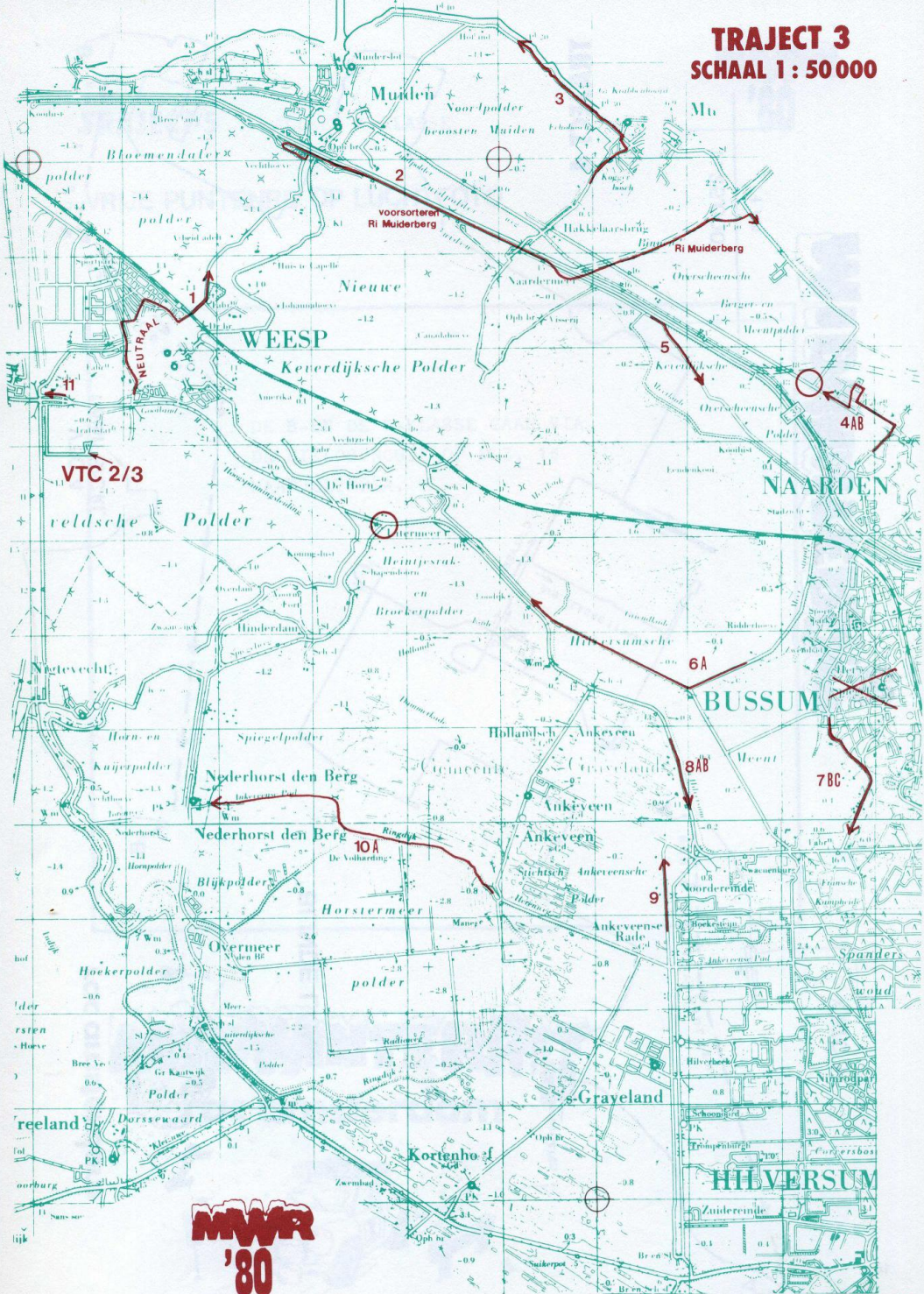
**start**

**SCHAAL 1 : 25.000**

**MIDWINTERTRIT  
80**



**TRAJECT 3**  
**SCHAAL 1 : 50 000**

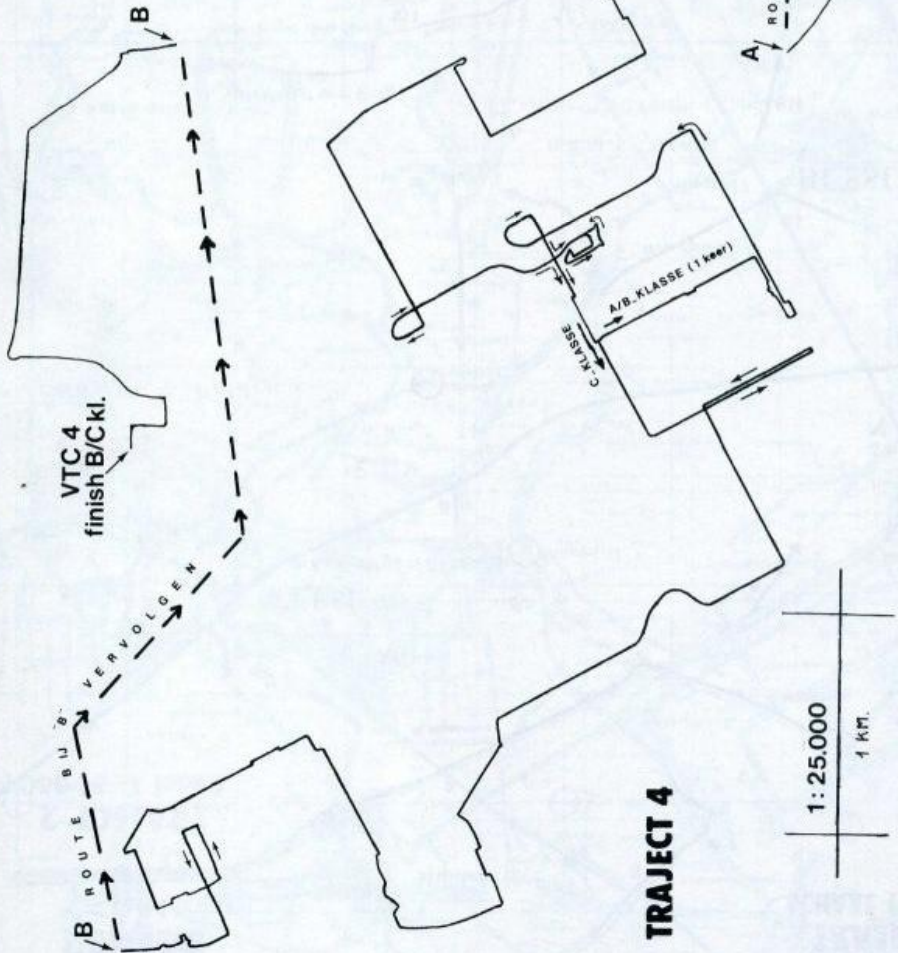


**MWR**  
**'80**

rac amsterdam



'BLINDE LIJN'



**TRAJECT 4**

1 : 25.000  
1 KM.

**MIDWINTER '80**



## Uitlooproute

**NIJVER**  
**'80**

Via onderstaande uitlooproute kunt u zich naar clubgebouw OLYMPIA begeven:

1. na de FINISH op asfaltweg links
2. Bij verkeerslichten links (Europaboulevard)
3. na viadukt links, richting Den Haag (voorsorteren)
4. richting Den Haag aanhouden
5. richting Osdorp (rechts voorsorteren)
6. voorrangsweg rechts (Geerhan)
7. bij verkeerslichten links (Sloterweg)
8. 2e gelegenheid links (parkeerterrein sportpark Sloten)

**TOT VOLGEND JAAR ...**

**BIJ DE**

**MIDWINTERRIT '81**

**OF EEN DER ANDERE EVENEMENTEN, ZOALS:**

26 januari	Premiere-rit	RB
1 februari	Hoekstratropfee	KL
22 februari	Rond Om Sloten	RB
6 maart	Bloemenweeldebokaal	KL
29 maart	Voorjaarsrit	RB
4 april	Bierzoekrit	RB
18 april	Lentedit	KL
16 mei	Coupees des Roses	RB
31 mei	Sluitingsrit	KL

**GEORGANISEERD DOOR DE**



**rac amsterdam**

**TRAJECT 5 - ALLEEN A-KLASSE**

**NIJVER**  
**'80**

**VRIJE PUNTENRIT OP LUCHTFOTO**



**MIDWINTERRIT '80**  
**rac amsterdam**



1+14 VTC  
2 - W  
3 - O  
4 - T S  
5 - F J  
6 - F J  
7 - O  
8 - T  
9 - V  
10 - E  
11 - X  
12 - K + T FOP  
13 - 9