



Zoals U reeds in het voorwoord hebt kunnen lezen is de MIDWINTERRIT 1979, welke op Vrijdag 12 januari zou worden verreden afgelast en hebben bestuur en sportcommissie de nieuwe datum reeds vastgesteld. De rit wordt nu, wederom ijs en weder dienende, gehouden

VRIJDAG 2 FEBRUARI.

Uiteraard zal de overheid nog toestemming moeten verlenen, doch met goede verwachtingen, zien we de toestemming tegemoet.

Natuurlijk zullen al diegenen welke reeds hebben ingeschreven, weer aan de start verschijnen en hebben anderen nog de gelegenheid om alsnog in te schrijven.

Het adres om dat te doen is;

WEDSTRIJDSECR; MIDWINTERRIT '79

p/a Mw.C.Euwen
Einsteinlaan 141
Badhoevedorp
02968-5810

Tevens kunnen uiteraard controleurs weer gebruikt worden en zij mogen zich melden bij;

Jaap Daamen
Nieuwerkerkerweg 36
Lijnden
02505-428

Mogen wij U weer begroeten op vrijdagavond 2 februari? Tot ziens dan!!

bewaar de rittenkalender en
noteer de data in uw agenda

OUTSIDER [?] INSIDER

door bertus raats

Midwinterrit '79

Over de Midwinterrit '79 is de afgelopen tijd nogal wat te doen geweest wat betreft het al dan niet doorgaan van dit RAC Amsterdam-kaartleesevenement. De eerste maal (12 januari) definitief opgeschort, leek in de dagen voor de 2e februari Koning Winter de boel ook nu weer tegen te zullen gaan houden. Plotseling invallende en - overdag tenminste - aanhoudende dooi stelde ons echter gerust en vrijdagavond 21.00 uur konden de eerste deelnemers van start.

Toch zouden ijs, sneeuw en dooiwater het rijtempo van de rit gaan bepalen. Vooral de A-klassers hadden het moeilijk in het Amsterdamse Bos, waardoor de organisatie genoodzaakt werd de deelnemers een uur méér tijd te geven, om zodoende de gehele rit te kunnen rijden.

Gedurende de hele rit werden de deelnemers geconfronteerd met allerlei lusjes - nu eenmaal veelvuldig voorkomend bij het systeem grensbenaderen - die vaak helemaal niet te berijden waren en waardoor nogal eens moest worden "omgereden".

Voortdurend moesten de deelnemers op hun hoede blijven, want de uitzetters, Jaap Daamen en Gerard Heimerikx, lieten de trukendoos de hele nacht wagenwijd openstaan. Dat een en ander de deelnemers niet helemaal lukte, bleek wel uit het forse aantal strafpunten dat werd behaald.

Toch was de moeilijkheidsgraad voor de diverse klassen knap aangepast en bleek vrijwel niemand voor onoverkomelijke problemen te hebben gestaan, gezien het kleine aantal niet-geklasseerden.

Uit het A-klasse-traject, dat door het Amsterdamse Bos liep, wil ik toch nog een fraaie wegverlegging voorleggen aan de B- en C-klassers, want leerzaam blijft zo iets nu eenmaal altijd. Schets 1 geeft de kaartsituatie weer, terwijl schets 2 de werkelijke situatie laat zien.

