

TOT VOLGEND JAAR...

BIJ DE

# MIDWINTERRIT '80

OF EEN DER ANDERE EVENEMENTEN, ZOALS:

27 januari	Premièrerit	RB
2 februari	Hoekstratrofee	KL
24 februari	Rond Om Sloten	RB/KL
16 maart	Bloemenweeldecup	KL
31 maart	Lenterit	RB
12 april	Eierzoekrit	FK
27 april	met Rood langs de metro II	KL
11 mei	Coupe des Roses	RB
25 mei	Sluitingsrit	KL
21 sept.	routebeschrijvinsrit	
5 oktober	kaartleesrit	
20 oktober	Kleintje Polderronde	RB
5 nov.	Kaartleesboeketrit	KL (bij ASVK)
17 nov.	Polderronde	RB
19 dec.	kaartleesrit	
28 dec.	Appelflaprit	RB

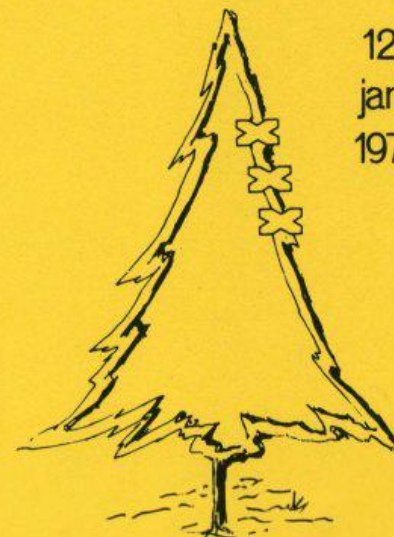
GEORGANISEERD DOOR DE



rac amsterdam

MWR  
'79

12/13  
januari  
1979



# MIDWINTERRIT '79

rac amsterdam



## INHOUD

binnenzijde  
schutblad

blz. 1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

legende

inhoud

routescema etc.

bijzonder reglement

bijzonder reglement vervolg

rijopdracht grensbenadering

rijopdracht punten (A/B-klasse)

aanlooproute

kaartfragment traject A(A/Toerkl.)

kaartfragment traject 1

kaartfragment traject 1 (vervolg)

kaartfragment traject 2-3

kaartfragment traject 3 (vervolg)

kaartfragment traject 4

kaartfragment traject 5

## attentie!

HOEWEL DIT ROUTEBOEK MET DE GROOTSTE ZORG WERD SAMENGESTELD VERZOEKEN WIJ U DE INHOUD VOOR UW VERTREK TE CONTROLLEREN. NA UW START ZAL GEEN PROTEST MEER MOGELIJK ZIJN TEGEN DE SAMENSTELLING VAN DIT ROUTEBOEK.

## ROUTESCHEMA

	A-klasse		B-klasse		C-klasse		Toerklasse	
	km	rijtijd	km	rijtijd	km	rijtijd	km	rijtijd
traject A	40	80*	-	-	-	-	18	45*
" 1	54	90	54	120*	42	110*	26	65
" 2	24	40	24	50	24	60	)42	105
" 3	48	80	42	85	36	90		
" 4	54	90	42	85	36	90	)32	80
" 5	36	60	36	70	24	60		
TOTAAL	256	440	198	410	162	410	118	295

\* = inclusief 10 min. aanlooproute

Bovengenoemde afstanden zijn globaal; de op de controlekaart aangegeven rijtijden zijn bindend.

N.B. Aan de VTC's wordt een controlekaart ingenomen. Let er op, dat bij de VTC's uw controlekaart wordt afgestempeld of ingevuld.



HET NIET INLEVEREN VAN EEN CONTROLEKAART BIJ EEN VTC WORDT BESTRAFT MET HET MAXIMAAL TE BEHALEN AANTAL STRAFPUNTEN IN HET BETREFFENDE TRAJECT.

## ROUTE-UITLEG

In het Clubgebouw OLYMPIA zal de ideale route worden bekendgemaakt en zullen de moederkaarten worden opgehangen.

## PRIJSUITREIKING

Zo spoedig mogelijk na afloop van de rit zal het klassement worden bekendgemaakt en zal de prijsuitreiking plaatsvinden.

## OFFICIALS

ALGEMENE LEIDING: Wim Euwen

UITZETTERS: Jaap Daamen en Gerard Heimerikx

WEDSTRIJDLEIDING: Adrie Brugmans

MATERIAAL : Rob Heldoorn

NARIJDERS : Bertus Raats en Adrie Brugmans

CHEF REKENKAMER : Dick Brouwer

CHEF CONTROLEURS: Cor Oskam

UITZETTER TOERKLASSE: Bertus Raats

tel.no. Clubgebouw OLYMPIA : 020 - 177510

## BYZONDER REGLEMENT ALLE TRAJECTEN

De MIDWINTERRIT '79 wordt verreden volgens de bepalingen van het NRR en de hieronder gespecificeerde artikelen ontleend aan het Technisch Reglement Kaartleesritten, zoals opgenomen in het Auto Sport Jaarboek van de KNAC, uitgave 1978.

1. Het door de organisatie verstrekte kaartmateriaal is bindend voor het bepalen van de route. De schaal is 1 : 25000 .
2. Kaarttekens en op de kaart gedrukte tekst onderbreken een weg niet. Bermlijnen en lijnen die de verdeling in rijbanen aangeven onderbreken de aansluiting tussen wegen wel. (TRK art.3.1,3.2,3.3)
3. Wanneer uit kaarttekens en/of tekst blijkt dat 2 wegen elkaar op ongelijk niveau kruisen, worden beide wegen geacht doorlopend te zijn, zonder aansluiting op elkaar te geven. Als uitzondering hierop geldt dat tijdens het construeren van de grensbenaderingsroute, deze wegen geacht worden wel aansluiting op elkaar te geven. Zie voorbeeld bij de rijopdracht. (TRK art.3.4 met uitzondering)
4. Indien op de kaart de lengte van een weg tussen 2 samenkomsten van wegen moet worden gemeten, dient dit te geschieden over de as van de betrokken weg en wel van en naar de assen van de zijwegen. (TRK art.3.8)
5. Pontveren, voetbruggen (Vbr), als zodanig aangegeven fietspaden en wegen in aanleg mogen niet worden gebruikt. (TRK art.3.9)
6. Indien op de kaart blokkeringskruisen, blokkeringsstippen of blokkeringsvakken zijn aangegeven, worden de daaronder c.q. daarin liggende weggedeelten geacht niet op de kaart voor te komen. (TRK art.3.10)
7. Wegen voorzien van een bord Wandelgebied, Verboden Toegang dan wel een bord met aanduiding van gelijke strekking mogen niet worden bereden. (TRK art.6a.3)
8. Doodlopende wegen mogen worden bereden, indien de situatie op de kaart daartoe aanleiding geeft. Wegen echter waarbij aan het begin van de weg (d.w.z. binnen 10 meter van de hoek) een bord DLW is geplaatst, mogen niet worden bereden; zo'n bord heeft dus vanuit de rijrichting gezien dezelfde betekenis als een bord inrijverbod voor personenauto's.  
N.B. Dit soort situaties wordt niet beschouwd als noodgedwongen keren. Men dient in dit geval vanaf de samenkomst van wegen te handelen zoals omschreven in de van toepassing zijnde omrijregels. Indien aan het begin van zo'n weg (dus binnen 10 mtr. van de hoek) een controle staat opgesteld, dient deze wel te worden aangedaan. (TRK art.6a.5)
9. Witte strepen op het wegdek worden geacht geen betekenis te hebben. Uiteraard mag men geen verkeersovertreding begaan; indien de route een doorgetrokken witte streep kruist dient men via een vrije route de overkant te bereiken en aldaar de route te hervatten (Tijdens zo'n vrije route dient men geen controles aan te doen.) TRK art.6a.7)
10. In deze rit worden pijlen met het opschrift "RAC-AMSTERDAM" gebruikt. (TRK art.6b.1,2,3,4,5,7)

11. Keren is uitsluitend toegestaan indien noodgedwongen, indien daartoe opdracht wordt gegeven of indien reglementair geen andere mogelijkheid aanwezig is. Indien gekeerd moet worden dient men te handelen zoals omschreven in de omrijregels. (TRK art.6c.1,2)
12. Indien in een weg een controle met een keer-opdracht is geplaatst, wordt men geacht deze weg tot aan de controle in te kunnen rijden en bij de controle te keren, ook al zou deze controle binnen 10 meter van de hoek zijn geplaatst (zelfs als deze weg (verkeerstechnisch) niet bereden mag worden; de controle wordt dan geplaatst onder het bord dat het verbod aangeeft). (TRK art.6c.3)
13. Indien een "keerlus" moet worden gereden en men reglementair de keuze heeft uit twee rijmogelijkheden, dient dit te geschieden tegen de wijzers van de klok in. (TRK art.6c.4)
14. Indien een op de kaart voorkomende weg overgaat in een niet op de kaart voorkomende weg (zonder dat de mogelijkheid bestaat zonder te keren via een op de kaart voorkomende weg verder te rijden) of indien men door een RAC-AMSTERDAM-pijl gedwongen wordt een niet op de kaart voorkomende weg op te rijden dan blijft men deze weg volgen tot de eerste mogelijkheid om via op de kaart voorkomende wegen de geconstrueerde route weer op te nemen, met in achtneming van de omrijregels. (TRK art.8a)
15. Veranderde wegaansluitingen mogen niet worden ingereden. Men dient dan te handelen zoals omschreven in de omrijregels. N.B. Uiteraard dient men de "oude" situatie zonedig zover mogelijk te berijden. (In twijfelgevallen zal een pijl worden geplaatst.) (TRK art.9.1a gewijzigd)
16. Ook indien de kaartsituatie daar aanleiding toe mocht geven is het niet toegestaan dwars door grasdriehoekjes e.d. te rijden. (TRK art.9.2)
17. De rit dient te worden geconstrueerd en gereden zonder voorkennis, tenzij zulks resulteert in het voortdurend rijden van dezelfde route. De situatie zoals die op de kaart is aangegeven blijft te allen tijde bepalend voor de te kiezen route. Ook al heeft men tijdens de rit geconstateerd dat een bepaalde weg niet te berijden is dan nog mag men daarmee bij het bepalen van latere gedeelten van de route geen rekening houden en zonodig dient deze weg weer in de constructie te worden opgenomen. Indien een bepaalde weg niet berijdbaar blijkt te zijn en men derhalve gaat omrijden, dan wordt men geacht dit te onthouden totdat man de oorspronkelijk geconstrueerde route weer heeft bereikt.  
Hierbij is bepaald dat indien een weggedeelte niet berijdbaar blijkt te zijn, men dat weggedeelte wel in tegengestelde richting in de omweg mag opnemen indien ter plaatse een aanduiding is geplaatst waaruit blijkt dat dat weggedeelte niet in de geplande richting bereden mag worden. (b.v. bord verboden voor auto's, inrijverbod vanuit één richting, bord verboden toegang, een bord DLW, een met de punt naar beneden wijzende pijl, een keercontrole, enz.)  
Indien ter plaatse een aanduiding is geplaatst waaruit blijkt dat het weggedeelte ook vanaf de andere richting niet bereden mag worden (b.v. een bord inrijden verboden vanaf beide richtingen, fietspad, enz.), of indien ter plaatse blijkt dat het weggedeelte niet bereden kan worden (niet meer aanwezig, verlegd, paaltjes, schrikhek, enz.), dan mag dat weggedeelte niet in tegengestelde richting in de omweg worden opgenomen.

Indien blijkt dat het weggedeelte niet bereiden kan worden, doch daarbij tevens een aanduiding is geplaatst waaruit blijkt dat het weggedeelte niet in de geplande richting bereiden mag worden (b.v. keercontrole, een met de punt naar beneden wijzende pijl) dan prevaleert deze laatste aanduiding. Het weggedeelte mag derhalve wel vanaf de andere kant in de omweg worden opgenomen. (TRK art.10 met jurisprudentie)

18. Omcirkelde kaartsituaties worden geacht met de werkelijkheid overeen te stemmen. (Binnen zo'n cirkel kunnen veranderende wegsituaties dus nooit aanleiding zijn om te gaan omrijden.)
19. De in het routeboek aangegeven VTC's moeten te allen tijde worden aangedaan, opdat de organisatoren in de gelegenheid worden gesteld eventuele aanvullende opdrachten, correcties in het tijdschema i.v.m. de weersomstandigheden e.d. te verstreken.
20. Controles kunnen zowel links als rechts van de route zijn opgesteld; alle van een vlag voorziene controles worden geacht uit beide richtingen zichtbaar te zijn.
21. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de organisatie.

**RIJOPDRACHT**

**A·B·C-klasse Grensbenadering**

Van start naar VTC, tussen de VTC's en van VTC naar finish dient over op de kaart voorkomende wegen een route te worden geconstrueerd zodanig dat de kaartrand via een aangesloten route (zonder te keren) wordt benaderd.

Het benaderen dient zodanig te geschieden dat in volgorde van belangrijkheid:

- a. het oppervlak tussen de kaartrand en de te rijden route zo klein mogelijk is
- b. de route zo kort mogelijk is

Dit benaderen dient te geschieden **TEGEN DE WIJZERS VAN DE KLOK IN**.

Wegen en samenkomsten van wegen mogen onbeperkt en in alle richtingen worden gebruikt.

Eventueel ingetekende pijlen geven een **NEUTRALE ROUTE** aan en moeten in de route worden opgenomen. Het is verboden deze pijlen zijdelings op- of af te rijden, te raken, te kruisen, tegengesteld te rijden of voor een tweede maal te rijden.

**OMRIJREGELS:**

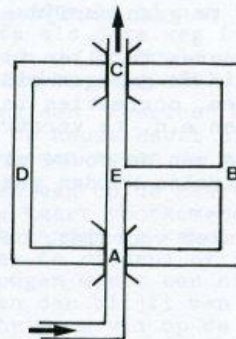
Indien een weg om te redden, anders dan door de deelnemers veroorzaakt, niet kan of mag worden bereiden, moet via op de kaart voorkomende wegen een zodanige omweg worden gekozen dat in volgorde van belangrijkheid:

1. de oorspronkelijke route zo kort mogelijk na de onderbreking in de oorspronkelijke rijrichting wordt voortgezet.
2. de gekozen omweg zo kort mogelijk is.

Indien de geconstrueerde omweg om te redden, anders dan door deelnemers veroorzaakt, niet kan of mag worden bereiden, vervalt deze omweg verder geheel. Men dient vanaf het punt van onderbreking een nieuwe omweg te construeren met in achtneming van het gestelde in de punten 1. en 2. van bovengenoemde omrijregels (geen omweg op omweg).

Voor het omrijden mogen wegen en samenkomsten van wegen, met in achtneming van het gestelde in art.17 van het Bijzonder Reglement, onbeperkt en in alle richtingen worden gebruikt. Ingetekende pijlen of gedeelten daarvan mogen niet in een omrijroute worden opgenomen. Deze pijlen mogen ook niet worden gekruist of geraakt.

VOORBEELD:  
(zie ook art.3)



geconstrueerde route:  
A,B,C.

te rijden route:  
A,E,B,C,D,A,B,C,D,A,B,E,C.



**A·B-klasse punten**

Gedurende de grensbenaderingsroute dienen de A- en B-klassers, via een geheel vrije route een aantal op de kaart aangegeven punten aan te doen. Dit dient te geschieden in nummervolgorde.

Hiertoe mag de grensbenaderingsroute op een willekeurige plaats verlaten worden, met dien verstande dat de grensbenaderingsroute op diezelfde plaats ook weer hervat dient te worden.

Als uitzondering op art.11 is keren hierbij wel toegestaan.

Gedurende de vrije routes van en naar de punten dienen geen routecontroles te worden aangedaan; deze worden beschouwd als fout-controles.

Op de aangegeven punten staat, overmacht voorbehouden, binnen een straal van 25 meter een routecontrole opgesteld. Deze routecontrole dient in het eerstvolgende vrije vakje van de controlekaart te worden genoteerd c.q. gestempeld.

Staat bij een genummerd punt op de kaart een klasse-aanduiding (A of B), dan dient dit punt uitsluitend door de aangegeven klasse aangedaan te worden.

# Aanlooproute

**MWR**  
**'79**

- |   |        |
|---|--------|
| 1. asfaltweg links (Sloterweg)            | - mtr. |
| 2. voorrangsweg links                     | 980 "  |
| 3. over brug links                        | 110 "  |
| 4. voorrangsweg links                     | 3700 " |
| 5. op plein 2e weg rechts (dus rechtdoor) | 250 "  |
| 6. links brug over                        | 750 "  |

Start na ca. 100 meter bij de blauwe vlag.

LET OP ! De A- en Toerklasse begint met traject A.  
De B- en C-klasse begint met traject 1.

De START bevindt zich op de Bosrandweg nabij de brug over de Ringvaart.

- VTC A - nabij het radarstation in het Amsterdamse Bos
- VTC 1 - op de Joan Muyskenweg
- VTC 2 - zie VTC 1 (niet voor de Toerklasse)
- VTC 3 - op de Metsorenweg, nabij het Coentunnel-circuit
- VTC 4 - op Tijnmuiden, Abberdaan (niet voor de Toerklasse)
- FINISH - op de parkeerplaats bij Olympia, Sloterweg.

maarsen

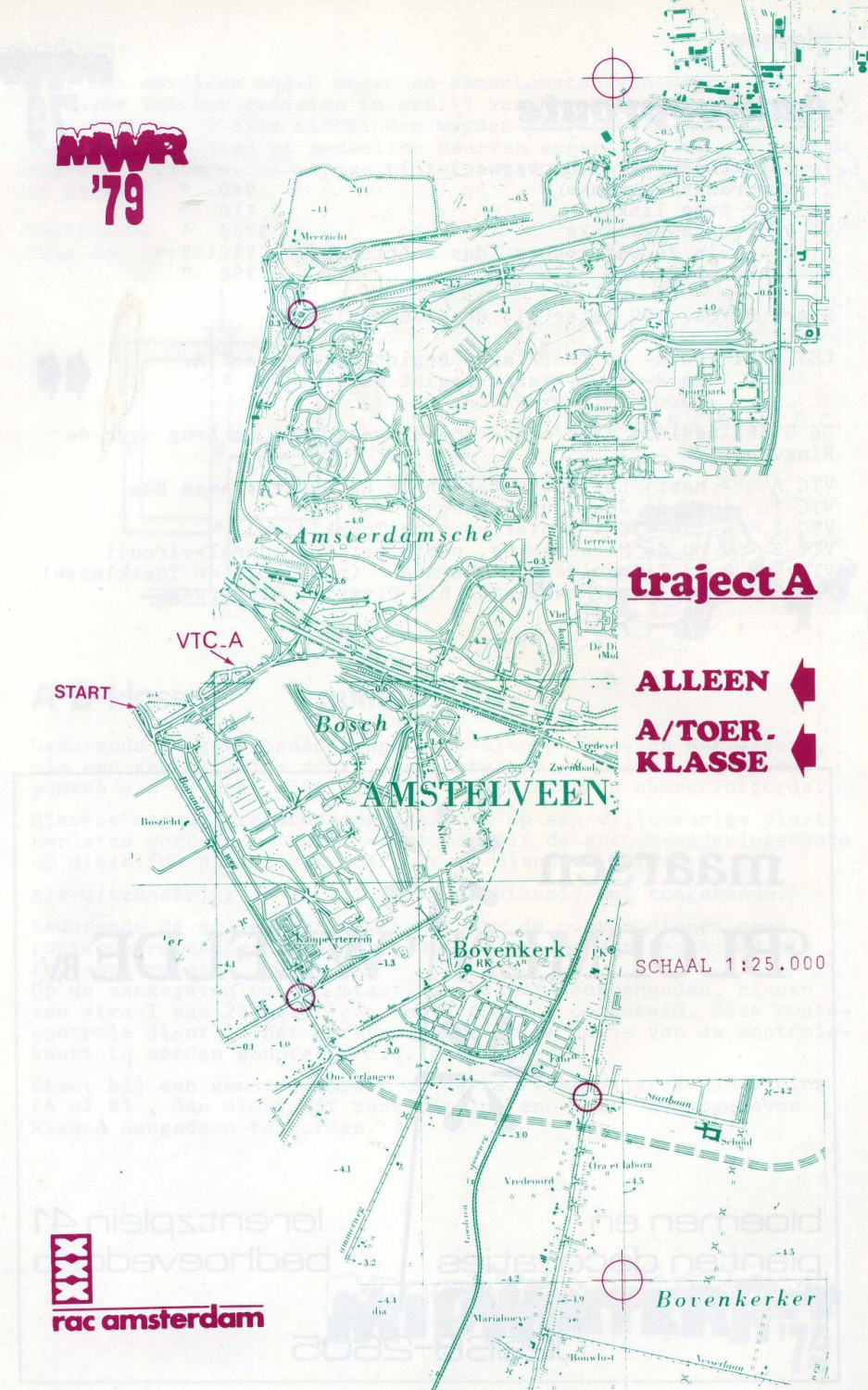
**BLOEMEN WEELDE BV.**

bloemen en  
planten decoraties

lorentzplein 41  
badhoevedorp

02968-2605

**MWR**  
**'79**



**traject A**

**ALLEEN** ←  
**A/TOER.** ←  
**KLASSE** ←

SCHAAL 1:25.000

**rac amsterdam**

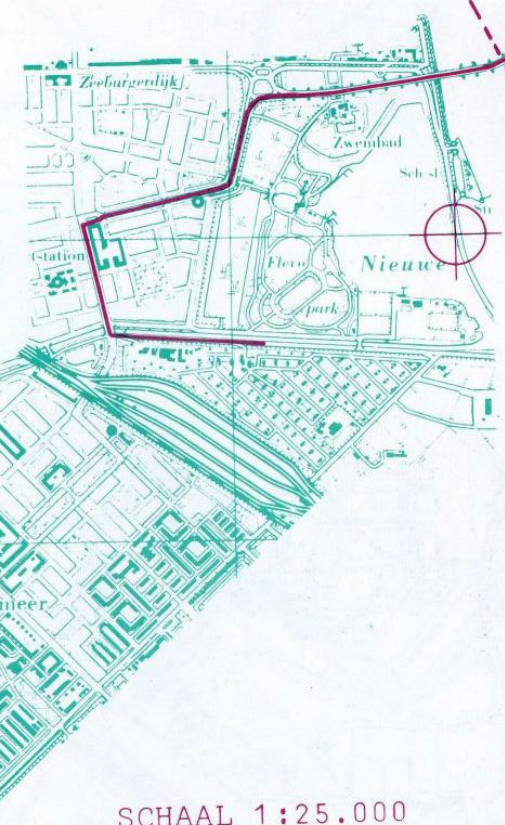






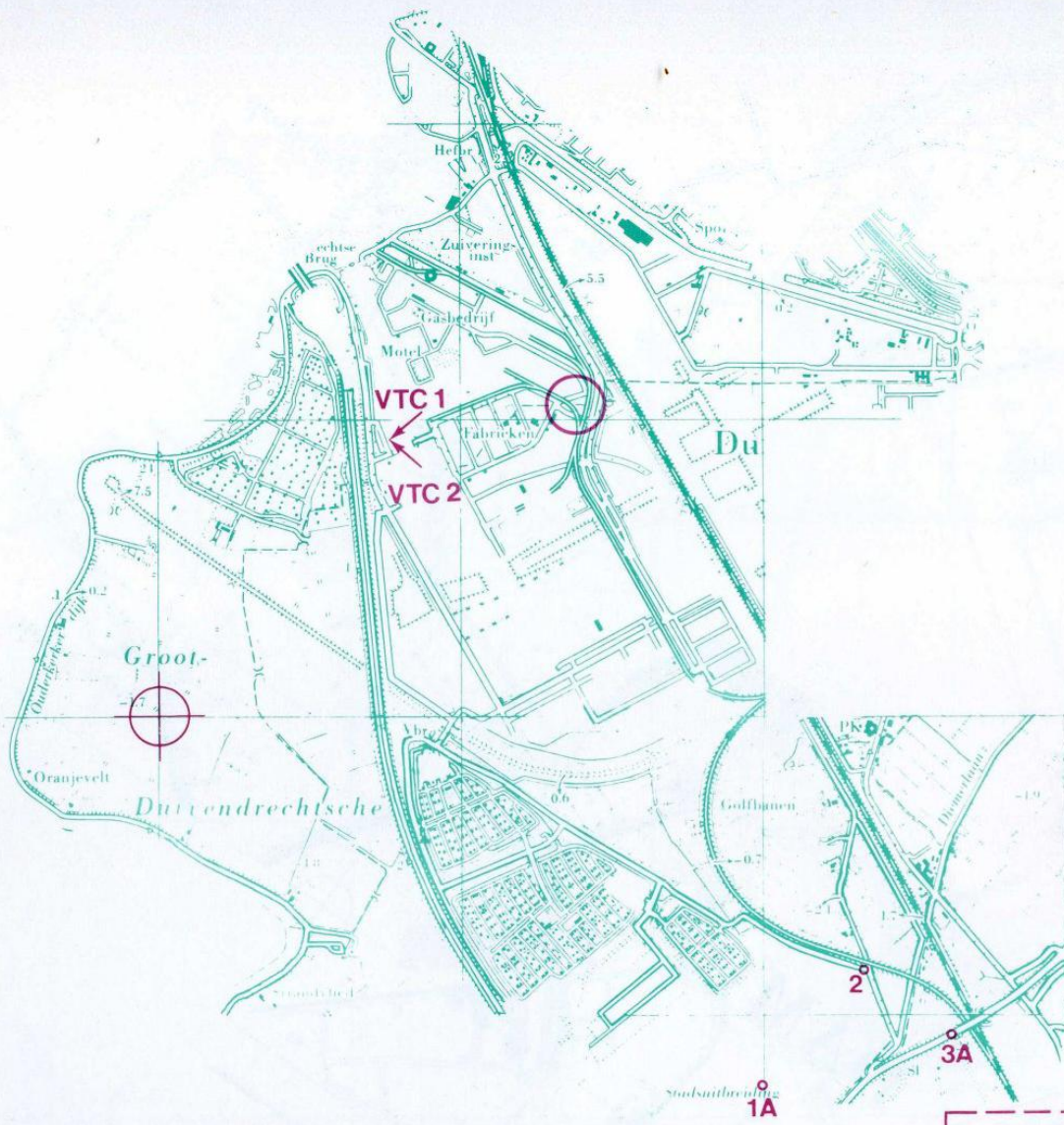
rac amsterdam

# traject 3

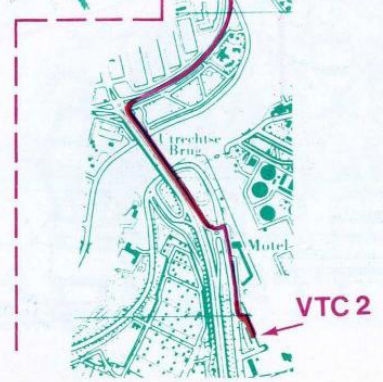


SCHAAL 1:25.000

**MWR**  
**'79**



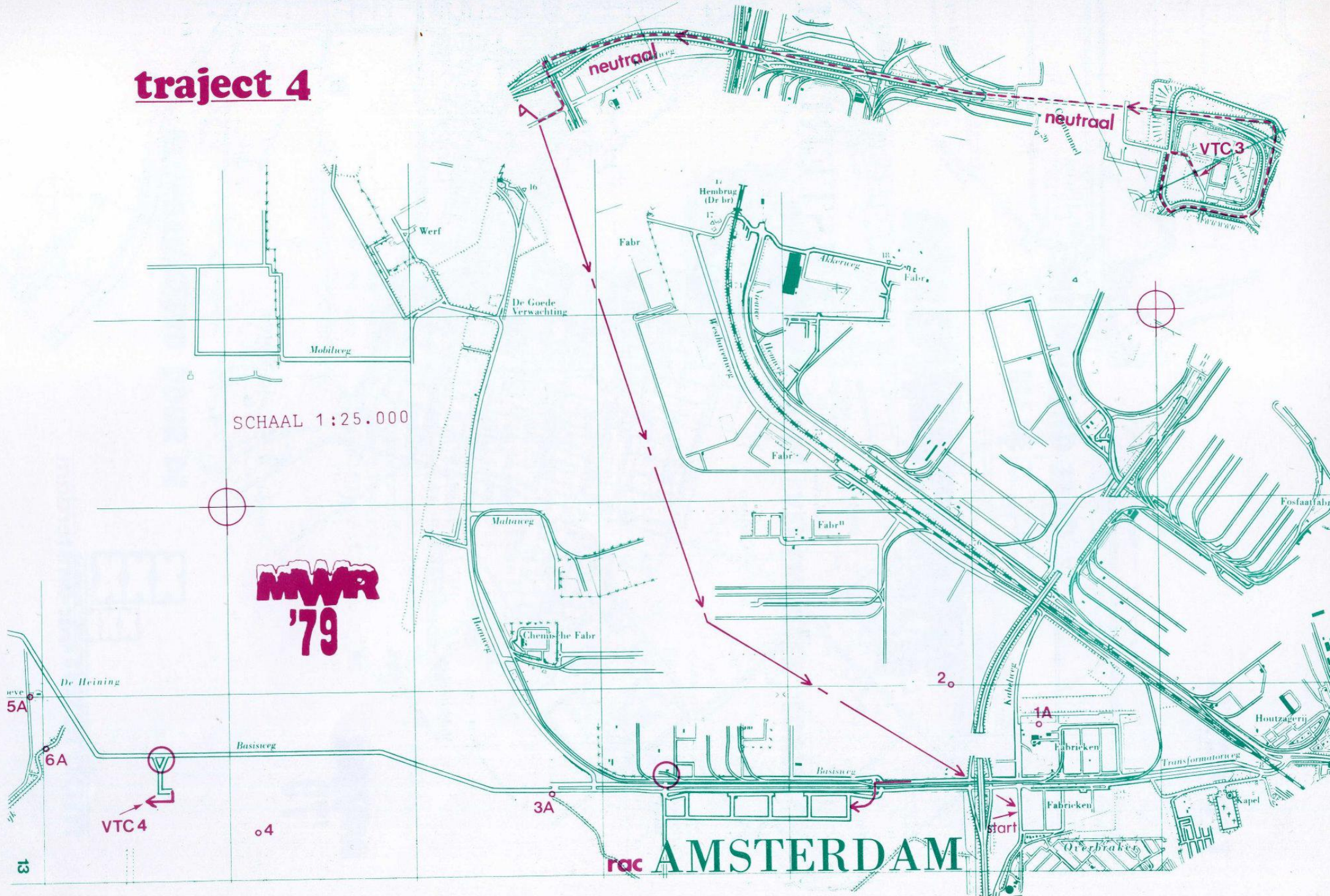
# traject 2







# traject 4

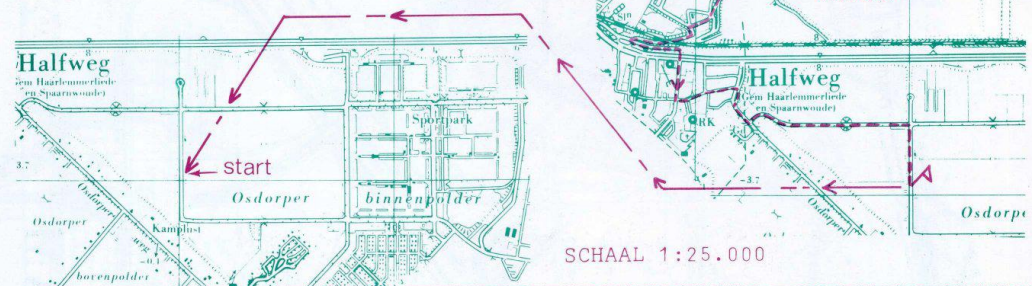


SCHAAL 1:25.000

**MWR**  
**'79**

rac **AMSTERDAM**

# traject 5



MWR '79

