

## **Glibberige midwinterrit**

De Midwinterrit de eerste kaartleesrit die meetelt voor het kampioenschap van de RAC-West, werd ondanks uitstel i.v.m. zeer gladde wegen, toch nog verreden onder winterse omstandigheden. Op de secundaire wegen was de sneeuw opgevroren en de klinkerwegen waren door opvriazing hier en daar spiegelglad. In de buurt van Durgerdam stond de weg als gevolg van het vele smeltwater zelfs onder water. Voeg daarbij de ook onder normale omstandigheden te hoge gemiddelde snelheid, dan is het niet verwonderlijk dat veel A-klassers bij de VTC van het eerste traject (na 40 km) een uur te laat kwamen. Ook de officials van de organiserende vereniging, RAC Amsterdam, was het inmiddels duidelijk geworden dat dit te gek werd. Men besloot om bij de tweede en derde VTC een half uur extra tijd te geven. Het te krappe tijdschema leverde voor veel equipes op het einde van de rit nog grote problemen op. Zij moesten, om diskwalificatie wegens tijdsoverschrijding te voorkomen, een stuk van de route afsnijden. De A-klasse equipe Veldkamp-Mol had van genoemde problemen geen last, omdat zij bij de eerste VTC niet te laat maar zelfs te vroeg arriveerden. Wel hadden zij de helft van het eerste traject overgeslagen via de kortste route naar de VTC I.

### **Systeem grensbenadering**

De midwinterrit werd verreden volgens het systeem van grensbenadering, waarbij tijdens het benaderen van de grenspunten aangedaan dienden te worden via een vrije route. Een aantal van deze punten was door de uitzetters, Jaap Daamen en Gerard Heimerikx,

zeer zorgvuldig gekozen en daardoor voor de deelnemers moeilijk te vinden.

### **Prestaties**

In de A-klasse was de BMW-equipe Wisman-Haantjes goed op dreef. Vorig jaar reden zij nog in de B-klasse. Met een verdienstelijke tweede plaats lieten zij heel wat gerenommeerde equipes achter zich. Op de derde plaats legden de gebroeders De Gans beslag. Zij rijden dit jaar voor het Rotterdamse Gulf Star team.

Eerste in de A-klasse werd de Nationaal kampioen 1978, de Fiat-equipe Geuzebroek-Wijker. Zonder concurrentie van de gebroeders v.d. Vlist zullen zij dit jaar wel regelrecht op het RAC-West kampioenschap afsteveneren.

In de B-klasse was de eerste plaats voor de Simca-equipe Eering-Wanders. Op ruime afstand werden zij gevolgd door de Gulf Star-equipe Uittenbogaart-Uittenbogaart. De overwinning in de C-klasse was weggelegd voor de equipe v. Ommen-Divendal van de RAC-Amsterdam met Peugeot. Als beste team kwam de RAC Amsterdam te voorschijn.

Willem Geuzebroek