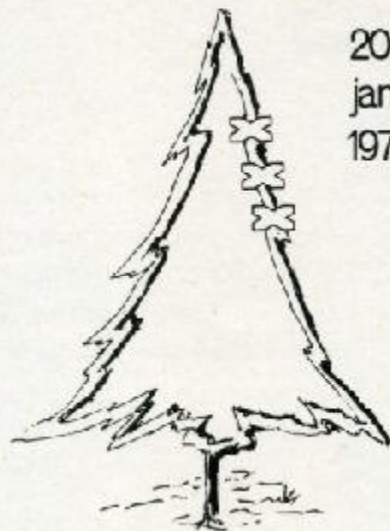


# DUCO

de firma  
die zoveel **SPORT** !  
in zijn trekhaken doet

**MWR**  
**'78**



20/21  
januari  
1978

**MIDWINTER**  
**78**  
rac amsterdam



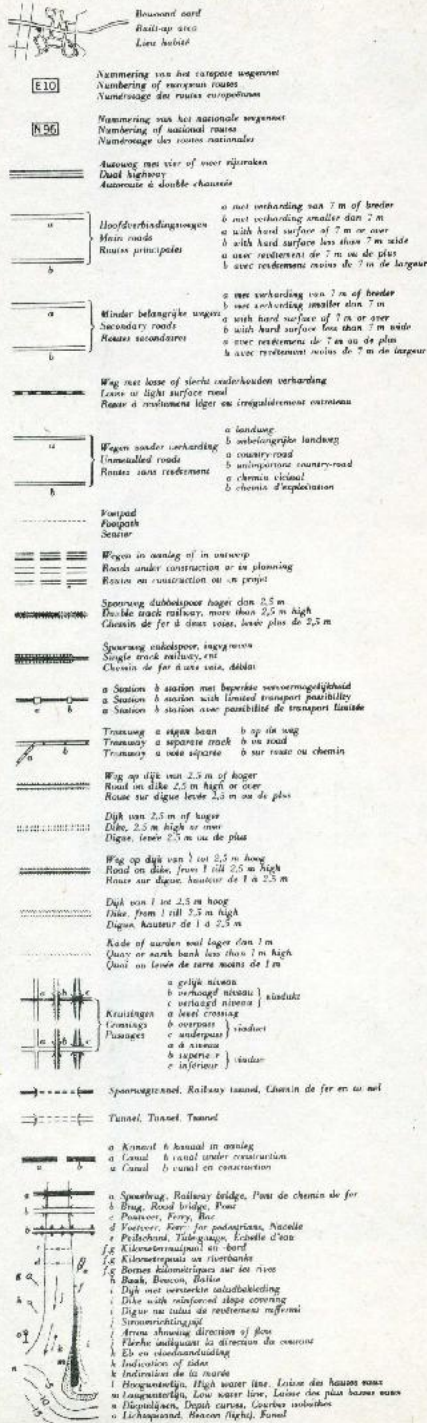
# MIDWINTER '78

## inhoud

|             |  |
|-------------|--|
| binnenzijde |  |
| schutblad   |  |
| blz. 1      |  |
| 2           |  |
| 3           |  |
| 4           |  |
| 5           |  |
| 6           |  |
| 7           |  |
| 8           |  |
| 9           |  |
| 10          |  |
| 11          |  |
| 12          |  |
| 13          |  |
| 14          |  |
| 15          |  |
| 16          |  |

legende  
inhoud  
routeschema etc.  
algemene bepalingen  
algemene bepalingen (vervolg)  
reglement traject 1,2,3 en 4  
reglement traject 5  
aanlooproute, rijopdracht traject 1 en 2  
kaartfragment traject 1 (A/B-klasse)  
kaartfragment traject 1 (vervolg)  
kaartfragment traject 2 (A/B-klasse)  
kaartfragment traject 1-2 (C-klasse)  
rijopdracht traject 3 en 4  
kaartfragment traject 3  
kaartfragment traject 4  
kaartfragment traject 5  
rijopdracht traject 5, uitlooproute

### LEGENDE, LEGEND, LÉGENDE



**Bouwoort aard**  
Rail-up area  
Lieu habité

**E10**  
Nummering van het Europees wegennet  
Numbering of european routes  
Numérisage des routes européennes

**N 50**  
Nummering van het nationale wegennet  
Numbering of national routes  
Numérisage des routes nationales

**Autoweg met vier of meer rijbanen**  
Dual highway  
Autoroute à double chaussée

**a** met verharding van 7 m of breder  
**b** met verharding smaller dan 7 m  
Hoofdwegverhardingen  
Main roads  
Routes principales  
**a** with hard surface of 7 m or over  
**b** with hard surface less than 7 m wide  
**a** avec revêtement de 7 m ou de plus  
**b** avec revêtement moins de 7 m de largeur

**a** met verharding van 7 m of breder  
**b** met verharding smaller dan 7 m  
Mindere belangrijke wegen  
Secondary roads  
Routes secondaires  
**a** with hard surface of 7 m or over  
**b** with hard surface less than 7 m wide  
**a** avec revêtement de 7 m ou de plus  
**b** avec revêtement moins de 7 m de largeur

**Weg met lage of sterke oeverwanden verharding**  
Levee or light surface road  
Route à revêtement léger ou irrégulièrement couronné

**a** landweg  
**b** belangrijke landweg  
Wegen zonder verharding  
Unsealed roads  
Routes sans revêtement  
**a** country road  
**b** unimportant country-road  
**a** chemin vicinal  
**b** chemin d'exploitation

**Postpad**  
Footpath  
Sentier

**Wegen in aanleg of in ontwerp**  
Roads under construction or in planning  
Routes en construction ou en projet

**Spoorweg dubbelbaan hoger dan 2,5 m**  
Single track railway, more than 2,5 m high  
Chemin de fer à deux voies, levee plus de 2,5 m

**Spoorweg enkelbaan, ingegroeid**  
Single track railway, etc.  
Chemin de fer à une voie, défilé

**a** Station **b** station met beperkte verkeersmogelijkheid  
**a** Station **b** station with limited transport possibility  
**a** Station **b** station avec possibilité de transport limitée

**Tramweg a aparte baan b op de weg**  
Tramway **a** separate track **b** on road  
**a** tramway **b** sur route ou chemin

**Weg op dijk van 2,5 m of hoger**  
Road on dike 2,5 m high or over  
Route sur digue levee 2,5 m ou de plus

**Dijk van 2,5 m of hoger**  
Dike, 2,5 m high or over  
Digue, levee 2,5 m ou de plus

**Weg op dijk van 1 tot 2,5 m hoog**  
Road on dike, from 1 till 2,5 m high  
Route sur digue hauteur de 1 à 2,5 m

**Dijk van 1 tot 2,5 m hoog**  
Dike, from 1 till 2,5 m high  
Digue, hauteur de 1 à 2,5 m

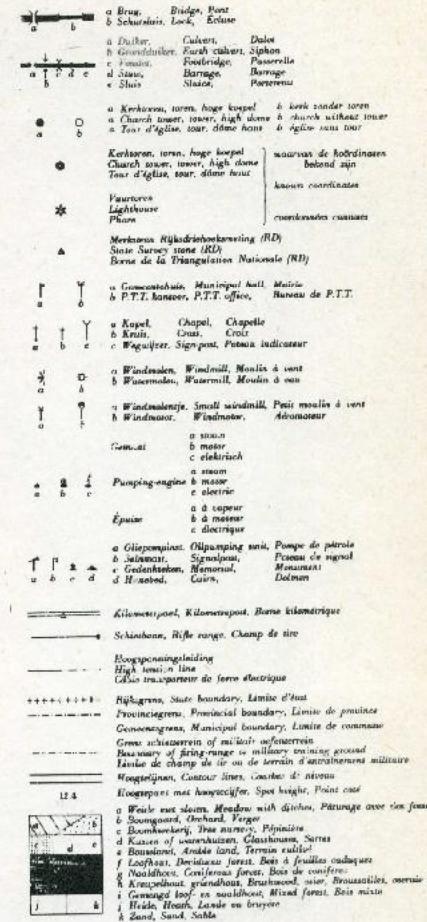
**Kade of wal van meer dan 1 m hoog**  
Quay or bank less than 1 m high  
Quai ou levée de terre moins de 1 m

**a** gelijk niveau  
**b** verhoogd niveau  
**c** verlaagd niveau  
Kruiswegen  
Crossings  
Passages  
**a** level crossing  
**b** overpass  
**c** underpass  
**a** niveau  
**b** supérieur  
**c** inférieur

**Spoorwegtunnel, Railway tunnel, Chemin de fer en cu rail**  
Tunnel, Tunnel, Tunnel

**a** kanaal **b** kanaal in aanleg  
**a** Canal **b** canal under construction

**a** Spoorbrug, Railway bridge, Pont de chemin de fer  
**b** Brug, Road bridge, Pont  
**c** Passerel, Ferry, Bac  
**d** Voerweg, Ferry, for pedestrians, Ancêtre  
**e** Peilschand, Tide gauge, Echelle d'eau  
**f** Kloofwaterpaspaal en steil  
**g** Kloofwaterpaspaal op stroombed  
**h** Boortje kilometerpaal aan een rivier  
**i** Bank, Beacon, Balise  
**j** Dijk met versterkte oeverbescherming  
**k** Dijk met versterkte oeverbescherming  
**l** Dijk met versterkte oeverbescherming  
**m** Dijk met versterkte oeverbescherming  
**n** Dijk met versterkte oeverbescherming  
**o** Dijk met versterkte oeverbescherming  
**p** Dijk met versterkte oeverbescherming  
**q** Dijk met versterkte oeverbescherming  
**r** Dijk met versterkte oeverbescherming  
**s** Dijk met versterkte oeverbescherming  
**t** Dijk met versterkte oeverbescherming  
**u** Dijk met versterkte oeverbescherming  
**v** Dijk met versterkte oeverbescherming  
**w** Dijk met versterkte oeverbescherming  
**x** Dijk met versterkte oeverbescherming  
**y** Dijk met versterkte oeverbescherming  
**z** Dijk met versterkte oeverbescherming



**a** Brug, Bridge, Pont  
**b** Schermbuis, Lock, Ecluse  
**a** Dijk, Embankment, Digue  
**b** Grootdijk, Large embankment, Grand digue  
**c** Passerel, Ferry, Bac  
**d** Sluis, Lock, Ecluse  
**e** Sluis, Lock, Ecluse

**a** Kerkeren, tower, high stone  
**b** Church tower, tower, high stone  
**c** Tour d'eglise, tower, stone house  
**d** Church without tower  
**e** Eglise sans tour

**Kerkkeren, tower, high stone**  
Church tower, tower, high stone  
Tour d'eglise, tower, stone house  
naar van de hoekdringen  
beland zijn  
haute coordonnées

**Fuortere**  
Lighthouse  
Phare  
coördinaten van torens

**Metrische Rijksdrabbelmeting (RD)**  
State Survey stone (RD)  
Borne de la Triangulation Nationale (RD)

**a** Gemeentehuis, Municipal hall, Mairie  
**b** P.T.T. kantoor, P.T.T. office, Bureau de P.T.T.

**a** Kapel, Chapel, Chapelle  
**b** Kruis, Cross  
**c** Wegwijzer, Signpost, Poteau indicateur

**a** Windmolen, Windmill, Moulin à vent  
**b** Watermolen, Watermill, Moulin à eau

**a** Windmolenje, Small windmill, Petit moulin à vent  
**b** Windmolen, Windmill, Moulin

**a** stroom  
**b** masie  
**c** elektrisch  
Pomping-engine  
a steam  
b motor  
c electric  
**a** à vapeur  
**b** à moteur  
**c** électrique

**a** Gieppompst, Oilpumping unit, Pompe de pétrole  
**b** Signaal, Signalpost, Poteau de signal  
**c** Grootkruis, Beacon, Balise  
**d** H. meetst. Gisement, Datum

**Kilometerpaal, Kilometerpost, Borne kilométrique**  
**Schermbuis, Rifle range, Champ de tir**  
**Hoogspanningsleiding**  
High tension line  
Ligne à haute tension de ferre électrique

**Rijksgrens, State boundary, Limite d'Etat**  
Provinciegrens, Provincial boundary, Limite de province  
Gemeentegrens, Municipal boundary, Limite de commune  
Grens schietterrein of militair oefenterrein  
Boundary of firing-range or military training ground  
Limite de champ de tir ou de terrain d'entraînement militaire  
Hoogspannings, Constar lines, Lignes à haute tension  
Hoogspannings met hoogspannings, Spaar height, Point cut

**a** Weide met stroom, Meadow with stream, Pâturage avec des fossés  
**b** Soongard, Orchard, Ferger  
**c** Boomkweekery, Tree nursery, Pépinière  
**d** Kanaal of waterloop, Channel, Surs  
**e** Bousland, Arable land, Terrain cultivé  
**f** Loofhout, Deciduous forest, Bois à feuillus caduques  
**g** Naaldbos, Coniferous forest, Bois de conifères  
**h** Kranselhout, griendhout, Bushwood, saier, Broussaillis, osierie  
**i** Gemengd loof- en naaldbos, Mixed forest, Bois mélangé  
**j** Huid, Bark, Lardo en bryore  
**k** Zand, Sand, Sable

### VERKLARENDE VOORDENLIJST, GLOSSARY, CLOSAIRE

|          |               |               |
|----------|---------------|---------------|
| Baan     | Way, Road     | Route, Chemin |
| Beek     | Brook         | Ruisseau      |
| Haven    | Harbour, Port | Port          |
| Huis     | Farm          | Ferme         |
| Klooster | Clouster      | Clôture       |
| Laan     | Avenue        | Avenue, Allée |
| Loop     | Watercourse   | Cours d'eau   |
| Meer     | Lake          | Lac           |
| Pla      | Fest          | Bac           |
| Postweg  | Ferry         | Mars          |
| Straat   | Street        | Rue           |
| Vaart    | Canal         | Canal         |
| Van      | Pin           | Morise        |
| Watering | Watercourse   | Cours d'eau   |

### AFKORTINGEN, ABBREVIATIONS, ABBREVIATIONS

|     |                    |                        |                           |
|-----|--------------------|------------------------|---------------------------|
| Ba  | Baakbrug           | Baculo-bridge          | Pont à bacule             |
| Dr  | Draakbrug          | Dragon-bridge          | Pont saillant             |
| Gd  | Grootdijk          | Earth culvert          | Siphon                    |
| Hp  | Hoekpaal-paal      | Point of triangulation | Borne de la triangulation |
| Km  | Kernmolen          | Core-mill              | Moulin à M <sup>d</sup>   |
| Oph | Ophoelbrug         | Drawbridge             | Pont levé                 |
| PK  | Postkantoor        | Postoffice             | Temple                    |
| PL  | Post               | Post                   | Poste                     |
| RD  | Rijksdrabbelmeting | State Survey           | Triangulation Nationale   |
| RS  | Rijksdrabbelmeting | State Survey           | Eglise catholique         |
| Sch | Schermbuis         | Lock                   | Ecluse                    |
| Sl  | Sluis              | Lock                   | Ecluse                    |
| Vb  | Vaartweg           | Ferry                  | Passerelle                |
| Wm  | Watermolen         | Watermill              | Moulin à eau              |
| Wt  | Waterweg           | Watercourse            | Cours d'eau               |

Zie verder: Verklaring van tekens, kleuren en afkortingen van de Topografische kaarten van Nederland op de schalen 1:25 000, 1:50 000 en 1:100 000.



| routeschema    | A-klasse |                       | B-klasse |                       | C-klasse |                       |
|----------------|----------|-----------------------|----------|-----------------------|----------|-----------------------|
|                | km       | rijtijd<br>in minuten | km       | rijtijd<br>in minuten | km       | rijtijd<br>in minuten |
| START - VTC 1  | 64       | 105                   | 41       | 80                    | -        | -                     |
| VTC 1 - VTC 2  | 56       | 95                    | 45       | 100                   | 56       | 120                   |
| VTC 2 - VTC 3  | 36       | 60                    | 31       | 60                    | 31       | 70                    |
| VTC 3 - VTC 4  | 76       | 125                   | 47       | 90                    | 47       | 110                   |
| VTC 4 - FINISH | 38       | 60                    | 36       | 70                    | 36       | 80                    |
| TOTAAL         | 270      | 445                   | 200      | 400                   | 170      | 380                   |

Bovengenoemde afstanden zijn globaal; de op de controlekaart aangegeven rijtijden zijn bindend.

N.B. Aan VTC 2,3 en 4 wordt een controlekaart ingenomen. Let er op, dat bij deze VTC's de betreffende controlekaart wordt afgestempeld of ingevuld.

➔➔ HET NIET INLEVEREN VAN EEN CONTROLEKAART BIJ EEN VTC WORDT BE-  
STRAFT MET HET MAXIMAAL TE BEHALEN AANTAL STRAFPUNTEN IN HET BE-  
TREFFENDE TRAJECT.

#### ROUTE - UITLEG

In het Clubgebouw "OLYMPIA" zal de ideale route worden bekendgemaakt en zullen de moederkaarten worden opgehangen. Eventuele op- en/of aanmerkingen t.a.v. de route kunnen aan de wedstrijd-leiding schriftelijk worden kenbaar gemaakt.

#### PRIJSUITREIKING

Zo spoedig mogelijk na afloop van de rit zal het klassement worden bekendgemaakt en zal de prijsuitreiking plaatsvinden.

## officials

ALGEMENE LEIDING: Wim van Leeuwen  
WEDSTRIJDLEIDING: Wim Euwen  
MATERIAAL : Rob Heldoorn  
CHEF REKENKAMER : Dick Brouwer

UITZETTERS:  
traject 1,2 en 5: Jaap Daamen  
traject 3 en 4: Gerard Heimerikx  
NARIJDERS: Bertus Raats en  
Adrie Brugmans

tel. no. Clubgebouw "Olympia" : 020 - 177510

## algemene bepalingen

1. Met inachtnaam van eventuele aanvullingen en/of wijzigingen, welke duidelijk aan de starttafel zullen worden bekendgemaakt, is het gestelde in de uitnodiging en in deze algemene bepalingen geheel van toepassing op deze rit.
2. De MIDWINTERRIT '78 wordt verreden volgens de bepalingen van het NRB en de hieronder gespecificeerde artikelen ontleend aan het Basisreglement voor Kaartleesritten, zoals opgenomen in het Autosport Jaarboek van de KNAC, 1977.
  1. Het door de organisatie verstrekte kaartmateriaal is bindend voor het bepalen van de route. De diverse in het routeboek opgenomen kaartfragmenten worden geacht aansluiting op elkaar te geven. De schaal is 1:50.000.
  2. Kaarttekens en op de kaart gedrukte tekst onderbreken een weg niet. Bermlijnen en lijnen die de verdeling in rijbanen aangeven onderbreken de aansluiting tussen wegen wel.
  3. Wanneer uit kaarttekens en/of tekst blijkt dat 2 wegen elkaar op ongelijk niveau kruisen, worden beide wegen geacht doorlopend te zijn, zonder aansluiting op elkaar te geven.
  4. Indien op de kaart de lengte van een weg tussen 2 samenkomsten van wegen moet worden gemeten, dient dit te geschieden over de as van de betrokken weg en wel van en naar de assen van de zijwegen.
  5. Pontveren, voetbruggen (Vbr) en wegen in aanleg (kenbaar aan gestippelde bermlijnen) mogen niet worden gebruikt.
  6. Indien op de kaart blokkeringskruisen of blokkeringsvakken zijn aangegeven of indien deze op de kaart moeten worden aangebracht, worden de daaronder gelegen weggedeelten geacht niet op de kaart voor te komen.
  7. Wegen voorzien van een bord Verboden Toegang dan wel een bord met aanduiding van gelijke strekking, mogen niet worden bereden.
  8. Doodlopende wegen mogen worden bereden indien de situatie op de kaart daartoe aanleiding geeft. Wegen echter waarbij aan het begin van de weg (d.w.z. binnen 10 meter van de hoek) een bord DLW is geplaatst mogen niet worden bereden; zo'n bord heeft dus dezelfde betekenis als een verkeersbord dat aangeeft een inrijverbod voor personenauto's. N.B. Dit soort situaties wordt niet beschouwd als noodgedwongen keren. Men dient in dit geval vanaf de samenkomst van wegen te handelen zoals omschreven in de van toepassing zijnde omrijregels. Indien aan het begin van zo'n weg (dus binnen 10 meter) een controle staat, dient deze wel te worden aangedaan.
  9. Wanneer men door een RAC-AMSTERDAM-pijl gedwongen wordt de route te verlaten, dient men te handelen zoals omschreven in de van toepassing zijnde omrijregels. (niet een keerlusje rijden en toch de oorspronkelijke weg ingaan)
  10. Twee horizontale boven elkaar geplaatste RAC-AMSTERDAM-pijlen geven aan dat vanaf dat punt niet (verder) hoeft te worden omgereden en dat de voorgeschreven route op dat punt dient te worden voortgezet.
  11. Een verticale, met de punt naar beneden wijzende RAC-AMSTERDAM-pijl heeft dezelfde betekenis als een bord DLW. Een verticale, met de punt naar boven wijzende RAC-AMSTERDAM-pijl wil zeggen dat op de eerstvolgende samenkomst van wegen rechtdoor moet worden gereden. Terugverwijzende pijlen mogen niet worden gevolgd.
  12. De rit dient te worden geconstrueerd en gereden zonder voorkennis, tenzij zulks resulteert in het voortdurend rijden van dezelfde route, binnen één constructie. Hiermede wordt bedoeld dat indien een bepaalde weg niet berijdbaar blijkt,

men geacht wordt dit te onthouden totdat men de oorspronkelijk geplande route weer heeft bereikt (traject 3,4 en 5) c.q. de volgende genummerde pijl weer heeft bereikt (traject 1 en 2).

- 13. Keren is uitsluitend toegestaan indien noodgedwongen of indien hiertoe bij een controle opdracht wordt gegeven, waarna de omrijregels in werking treden.
  - 14. Voor de routeconstructie mag uitsluitend gebruik worden gemaakt van op de wedstrijdkaart voorkomende wegen.
  - 15. Indien een op de kaart voorkomende weg overgaat in een niet op de kaart voorkomende weg, of indien men door een RAC-AMSTERDAM-pijl gedwongen wordt een niet op de kaart voorkomende weg in te rijden dan blijft men deze weg volgen tot de eerste mogelijkheid om via op de kaart voorkomende wegen de route weer op te nemen, met inachtnaam van de van toepassing zijnde omrijregels.
  - 16. Indien een "keerlus" moet worden gereden en men reglementair de keuze heeft uit twee rijmogelijkheden, dient dit te geschieden tegen de wijzers van de klok in.
  - 17. Ook indien de kaartsituatie daar aanleiding toe mocht geven is het niet toegestaan dwars door grasdriehoekjes e.d. te rijden. Graswegen als zodanig mogen wel worden bereden.
  - 18. De ingetekende pijlen dienen in de voor de betreffende klasse geldende volgorde van voet naar punt geheel te worden bereden. Het is niet toegestaan pijlen zijdelings op te rijden of te verlaten, in tegengestelde richting te berijden, te raken of te kruisen. Indien bij deze pijlen letters zijn aangegeven, geldt de pijl slechts voor die klasse(n) en wordt voor de andere klasse(n) geacht niet aanwezig te zijn.
  - 19. Onder een ingetekende pijl, c.q. onder de ingetekende lijn wordt geacht een weg te liggen (wanneer dit in werkelijkheid niet het geval blijkt te zijn, treden de omrijregels in werking). Deze pijl c.q. ingetekende lijn wordt geacht de volle breedte van de weg te beslaan.
  - 20. Het be-, op- of afrijden van een ingetekende pijl c.q. ingetekende lijn wordt niet verhinderd indien de pijl of ingetekende lijn een bermlijn kruist.
3. Op af nabij gevaarlijke wegsituaties en bij slechte weggedeeltes kunnen rode vlaggen zijn geplaatst. Deelnemers dienen daar uiterste voorzichtigheid te betrachten.
4. De in het routeboek aangegeven VTC's moeten te allen tijde worden aangedaan, opdat de organisatoren in de gelegenheid worden gesteld eventuele aanvullende opdrachten, correcties in het tijdschema i.v.m. de weersomstandigheden e.d. te verstrekken.
5. Aanvullingen en/of veranderde opdrachten kunnen worden gegeven;
- a. bij een bemande controle d.m.v. een briefje of mondeling
  - b. bij of op een onbemande controle door tekst, waarbij de volgende afkortingen kunnen worden gebruikt:
    - HK = hier keren
    - HKR = hier keren, te weg rechts
    - HKL = hier keren, te weg links
    - NAG = nieuwe aansluiting gebruiken
    - NWG = nieuwe weg gebruiken
6. Controles kunnen zowel links als rechts van de route zijn opgesteld; alle van een vlag voorziene controles worden geacht uit beide richtingen zichtbaar te zijn.
7. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de sportcommissie van de RAC-AMSTERDAM.



## traject 1 - 2 PIJLENRIT

### 1. OPDRACHT

Van start tot VTC 2 dient een HOOFDRUTE te worden geconstrueerd zodanig dat:

- a. de ingetekende pijlen in nummervolgorde in deze hoofdroute worden opgenomen (zie art.2 sub 18 van de Algemene Bepalingen)
- b. tussen de start en de voet van pijl 1 en vervolgens tussen de punt van een pijl en de voet van de volgende pijl de kortste route wordt gekozen.

Wegen en samenkomsten van wegen mogen hierbij onbeperkt en in alle richtingen worden gebruikt echter met uitzondering van wegen bedekt door de ingetekende pijlen. Deze pijlen mogen slechts éénmaal in de hoofdroute worden opgenomen.

### 2. RIJOPDRACHT

Vervolgens dient van start tot VTC 2 een NEVENROUTE te worden geconstrueerd en gereden zodanig dat:

- a. de ingetekende pijlen in nummervolgorde in deze nevenroute worden opgenomen (zie art.2 sub 18 van de Algemene Bepalingen)
- b. de hoofdroute zo min mogelijk wordt bereden, ongeacht de richting.
- c. de route zo kort mogelijk is.

Wegen en samenkomsten van wegen die geen deel uitmaken van de hoofdroute mogen hierbij onbeperkt en in alle richtingen worden gebruikt. Kruisen en raken van de hoofdroute wordt niet beschouwd als berijden van de hoofdroute.

Het is niet toegestaan de ingetekende pijlen voor een tweede maal te berijden.

### 3. omrijclausule

- a. Indien de route niet kan of mag worden bereden, dient men vanaf het punt van onderbreking een NIEUWE nevenroute te construeren, welke voldoet aan het gestelde in de rijopdracht. Keren is hierbij niet toegestaan, tenzij noodgedwongen.
- b. Indien blijkt dat een pijl niet reglementair bereikt kan worden, dan dient men ter plaatse een nieuwe nevenroute te construeren naar de eerstvolgende wél reglementair bereikbare pijl.

## traject 3 - 4 INGETEKENE LIJN

### 1. RIJOPDRACHT

Van VTC 2 tot VTC 4 dient de op de kaart ingetekende lijn zo nauwkeurig mogelijk en zo lang mogelijk ononderbroken te worden gevolgd.

### 2. omrijclausule

Indien de route niet kan of mag worden bereden, dient men een zodanige omweg te construeren, dat in volgorde van belangrijkheid:

- a. de ingetekende lijn zo kort mogelijk na de onderbreking in de oorspronkelijke rijrichting wordt voortgezet.
- b. de ingetekende lijn zo min mogelijk in tegengestelde richting wordt bereden.
- c. de gekozen omweg zo kort mogelijk is.

Indien de geconstrueerde omweg niet kan of mag worden bereden, vervalt deze omweg (verder) geheel. Men dient dan vanaf het punt van onderbreking een nieuwe omweg te construeren met inachtnaam van het gestelde in de punten a,b en c van bovengenoemde omrijclausule.

Gedeelten van de ingetekende lijn welke tijdens het omrijden worden bereden, gelden niet als het berijden van de ingetekende lijn in de zin van de rijopdracht.



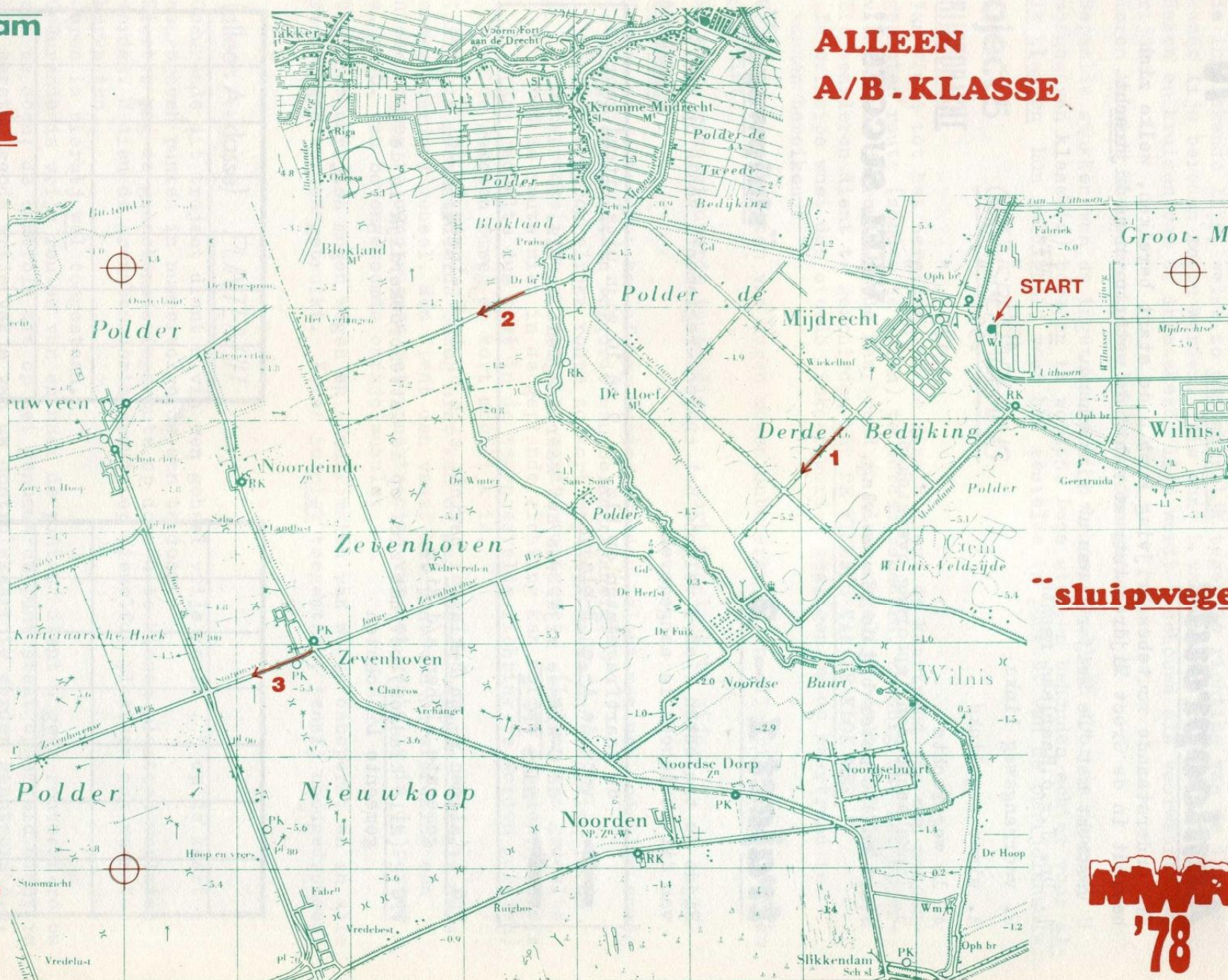


rac amsterdam

# traject 1

pijl 1-3

**ALLEEN  
A/B.KLASSE**



1:50 000

**“sluipwegen”**

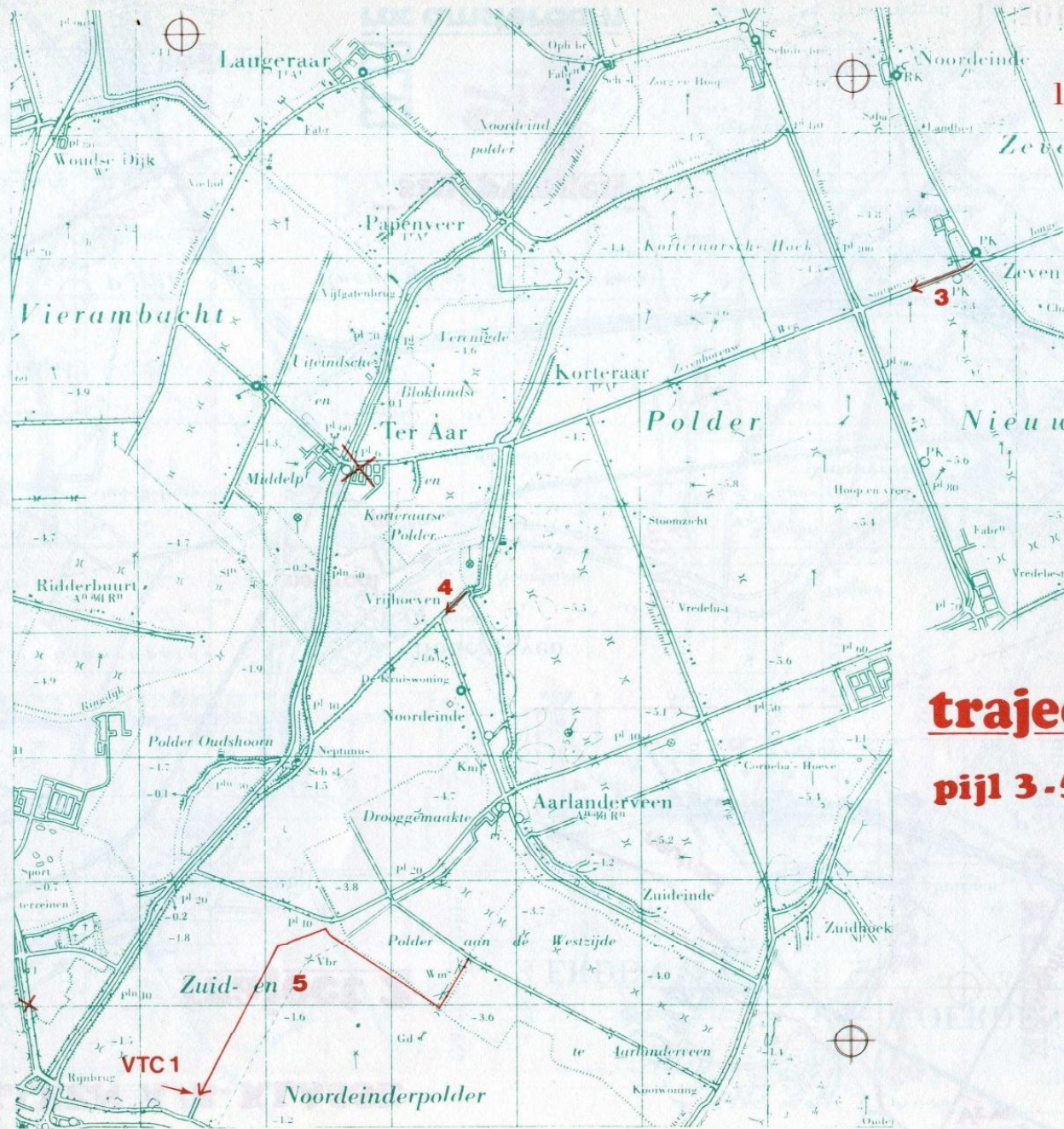
**NWVR  
'78**



rac amsterdam

**ALLEEN  
A/B - KLASSE**

1 : 50 000



**traject 1**

**pijl 3-5**

**“sluipwegen”**

**MAAR  
'78**

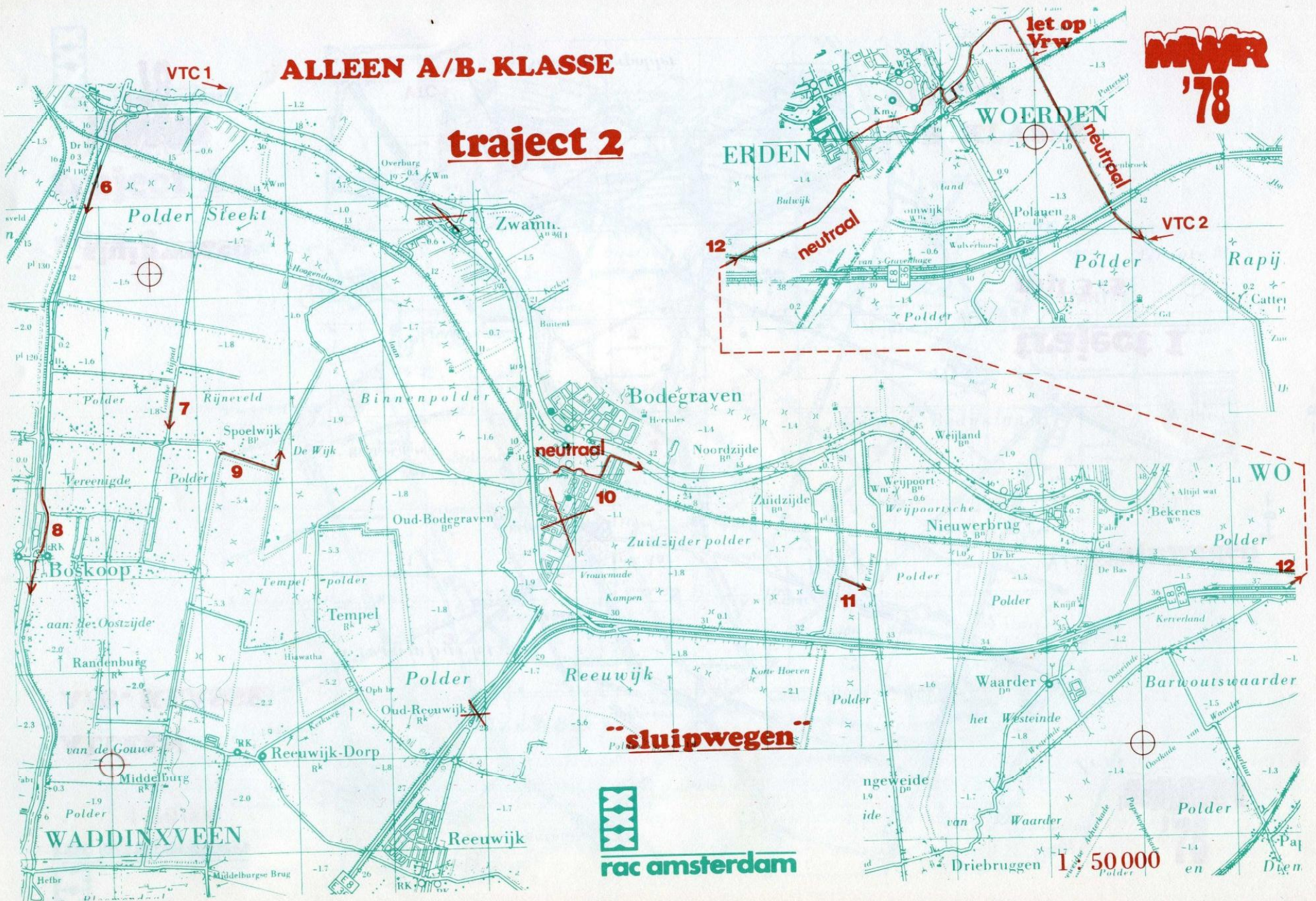
VTC1

— 6 —

**ALLEEN A/B-KLASSE**

**traject 2**

**MAAR '78**



**rac amsterdam**

**1: 50 000**



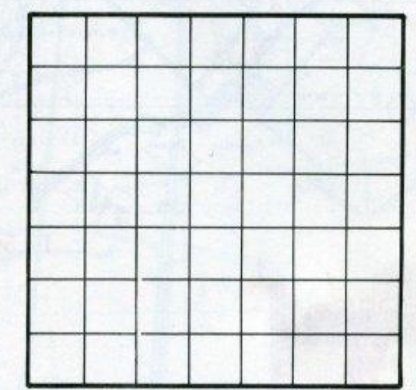
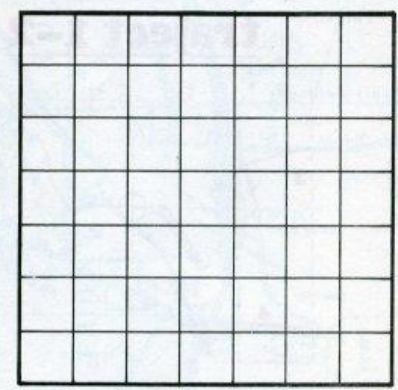
### traject 3 - 4

“aan het lijntje”

Rijdt de trajecten 3 en 4 volgens het traject-reglement, zoals op blz.5 en 6 van dit routeboek is aangegeven.

VTC 3 bevindt zich op het Strijkviertel in de gemeente Vleuten-De Meern.

VTC 4 bevindt zich op de Demmeriksekade in de gemeente Vinkeveen-Waverveen.



maarsen

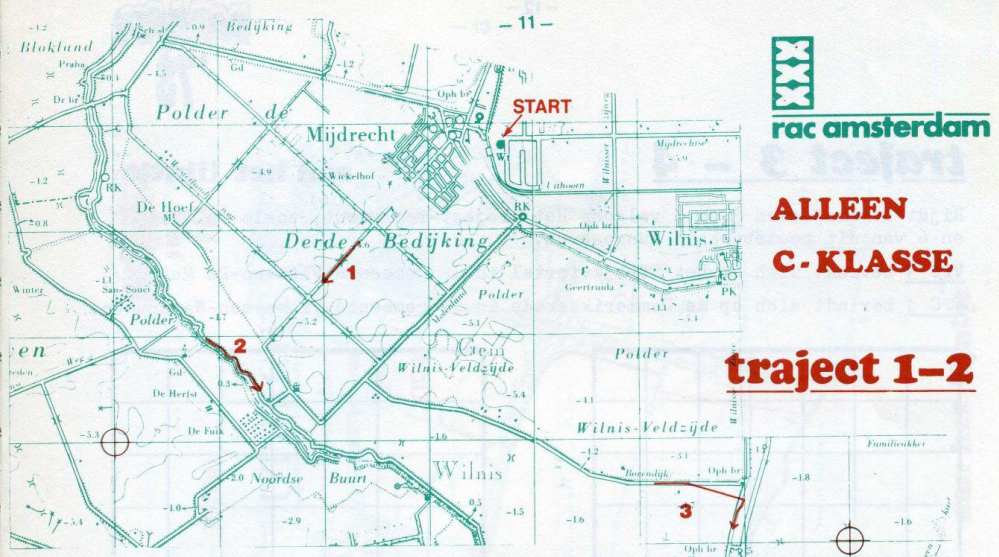
**BLOEMEN WHEELDE BV.**



bloemen en  
planten decoraties

lorenzplein 41  
badhoevedorp

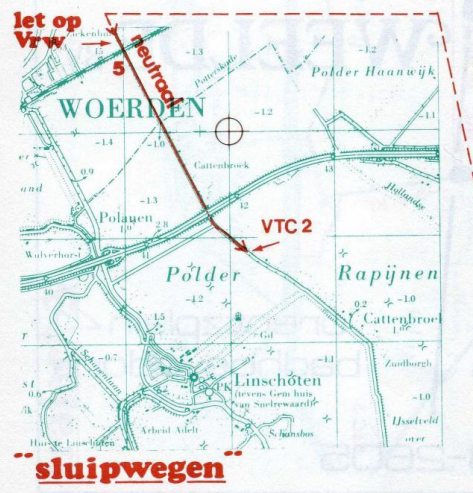
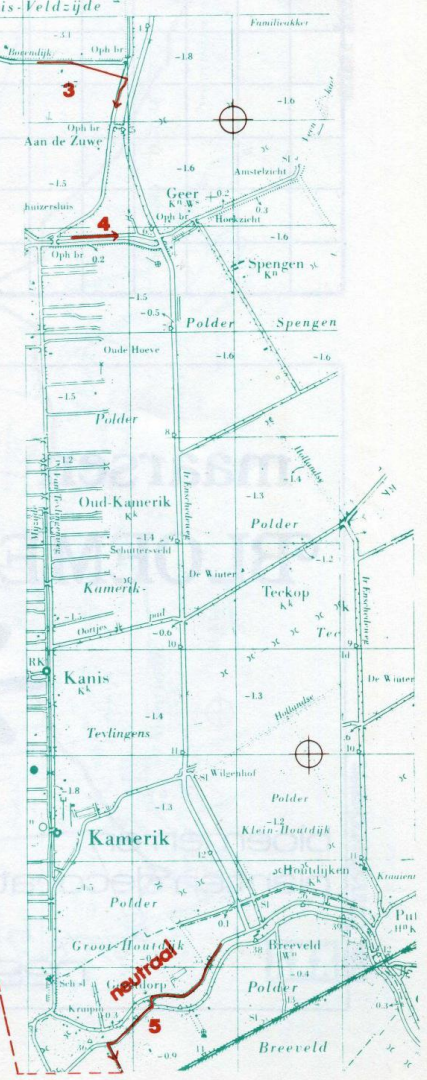
02968-2605



1 : 50 000

**XXX**  
**rac amsterdam**

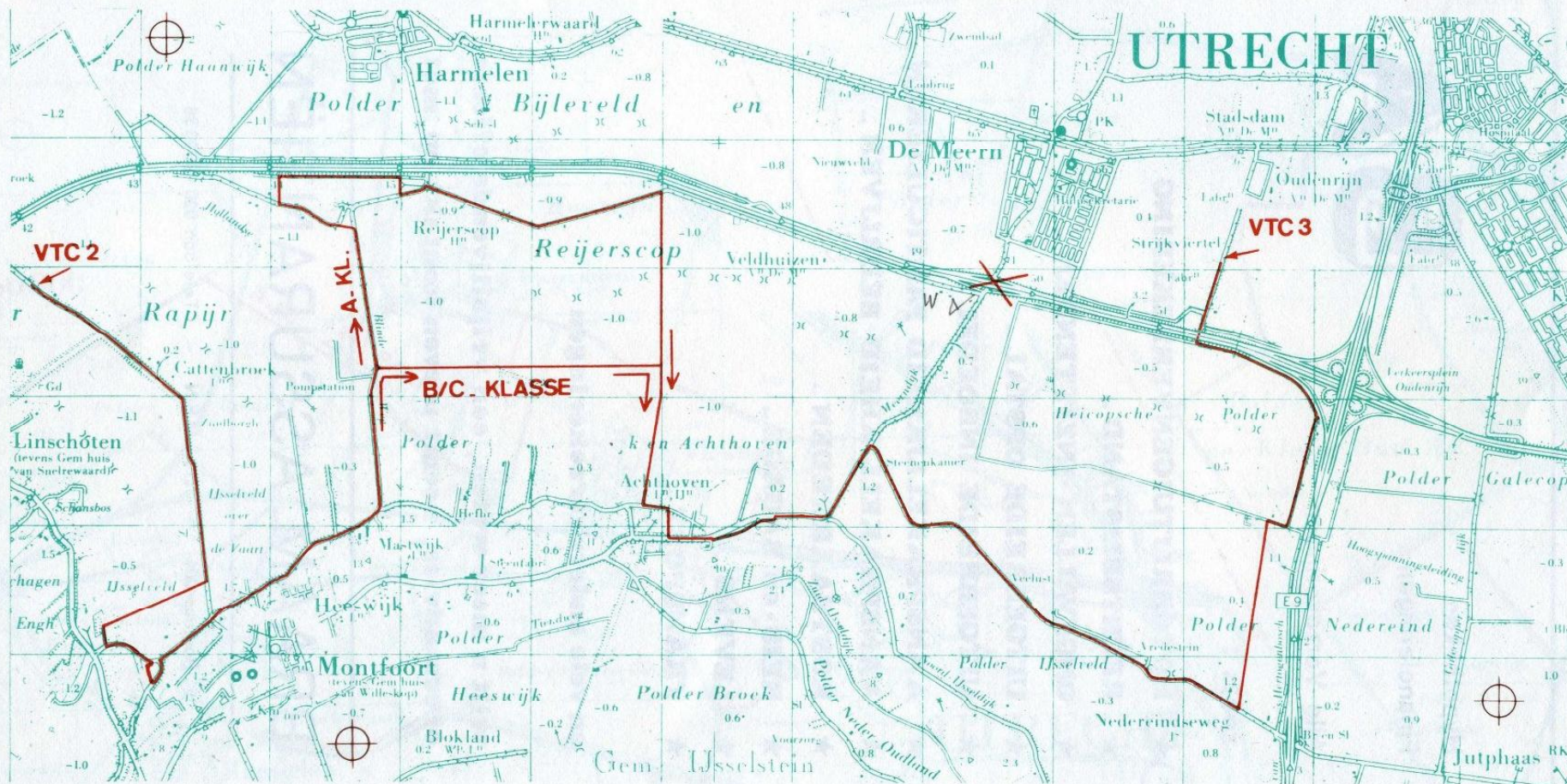
**ALLEEN**  
**C-KLASSE**



# traject 3

**MWVR**  
**'78**

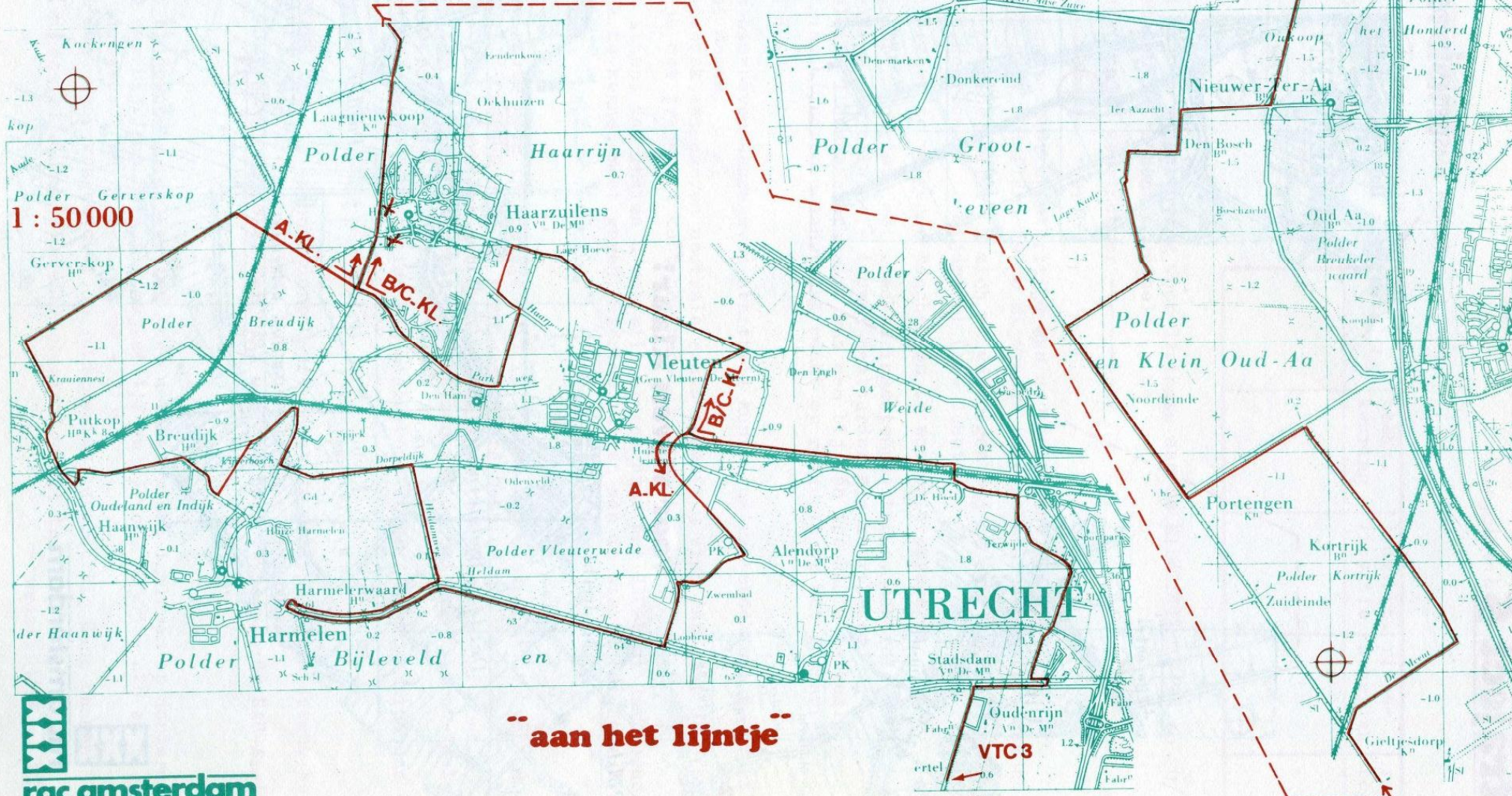
1 : 50 000



**aan het lijntje**

# traject 4

**NAVER**  
**'78**



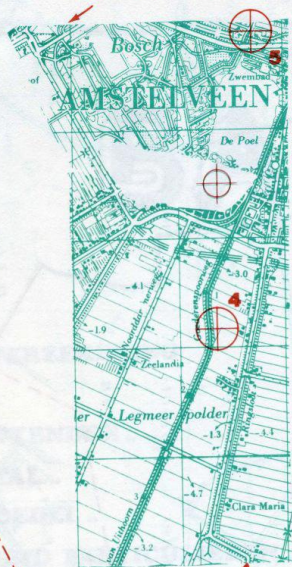
**1 : 50 000**



**aan het lijntje**

# traject 5

FINISH AMSTERDAMSE BOS



**MWR '78**

“voor vijven klaar!”



**rac amsterdam**

1 : 50 000

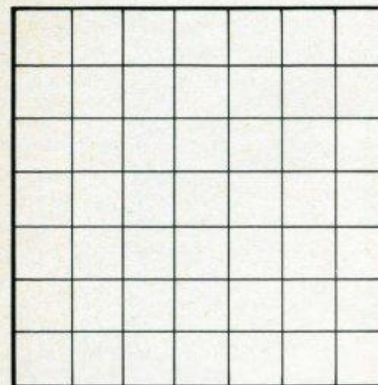
**MWR '78**

# traject 5

“voor vijven klaar!”

Rijdt traject 5 volgens het traject-reglement, zoals op blz.6 van dit routeboek is aangegeven.

De finish van de MIDWINTERRIT '78 bevindt zich in het Amsterdamse Bos, nabij het radarstation.



**rac amsterdam**



# Uitlooprout

Via onderstaande routebeschrijving kunt u zich naar Clubgebouw "OLYMPIA" begeven:

- |                           |      |      |
|---------------------------|------|------|
| 1. einde weg rechts       | -    | mtr. |
| 2. einde weg rechts       | 550  | "    |
| 3. over brug rechts       | 170  | "    |
| 4. op plein 2e weg rechts | 750  | "    |
| 5. le weg rechts          | 250  | "    |
| 6. rechts brug over       | 3700 | "    |
| 7. Sloterweg rechts       | 110  | "    |
| 8. bij sportpark rechts   | 980  | "    |

**TOT ZIENS  
BIJ DE**

**MIDWINTERRIT '79**