

## vrijwaringsclausule

De KNAC, de EVAC, de RAC's, haar bestuursleden en officials zijn tegenover de deelnemers (bestuurders(sters) en navigators(trices) alsmede eventuele passagiers) aan deze rit niet aansprakelijk voor welke schade ook, die met betrekking tot deelneming aan deze rit mocht ontstaan, terwijl deze deelnemers de KNAC, de EVAC, de RAC's, haar bestuursleden en officials vrijwaren tegen alle schade en aansprakelijkheid jegens derden.

Door zich voor deelneming aan deze rit te doen inschrijven, onderwerpt elke deelnemer(ster) zich aan de bepalingen van de FIA, CSI en het NRB en aan al de buiten deze reglementen door de Sportcommissie van de KNAC en/of de Sportcommissie van de RAC's en/of organisatoren vastgestelde of alsnog voor of tijdens de rit bekend te maken voorschriften.

Door zijn inschrijving doet elke deelnemer, bestuurder(ster) zowel als navigator(trice) en eventuele passagiers afstand van elk beroep op rechterlijke instanties, welke niet in de bovengenoemde reglementen zijn aangewezen.

Bovendien verklaren de deelnemers, dat zij tijdens de rit W.A. verzekerd zijn in de zin van het gestelde in de "Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorvoertuigen".

## aanmelding controleurs

Ondergetekende, \_\_\_\_\_

Naam : \_\_\_\_\_

Adres : \_\_\_\_\_

Woonplaats: \_\_\_\_\_ Tel.: \_\_\_\_\_

is bereid tijdens de MIDWINTERRIT'78 op 20/21 januari 1978 een controlepost te bezetten.

Eventuele wensen: \_\_\_\_\_

Hij/zij beschikt wel/niet over een eigen vervoermiddel ')

Handtekening:

Inzenden aan:

A. Brugmans  
Stadhouderslaan 79  
MONTFOORT

' ) Doorhalen hetgeen niet van toepassing is.

N.B. Voor eventuele informatie: Tel. 03484 - 2815.

**MWR**  
**'78**

20/21  
januari  
1978



**MIDWINTERRIT '78**  
**rac amsterdam**

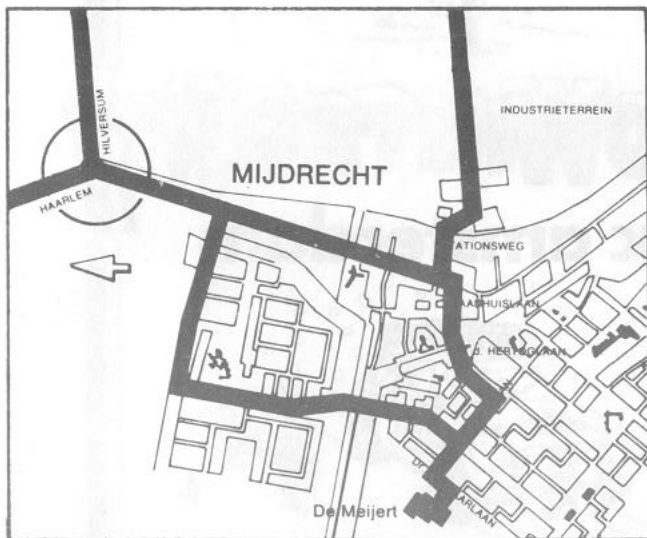


# Bulldozers in De Meijert



Ja, waarom eigenlijk niet. Vier bulldozers stonden twee weken in één van de zalen van De Meijert, in verband met een oprisingscursus voor 50 servicemonteurs. Dit is nog maar één van de vele honderden mogelijkheden in De Meijert.

Wellicht brengt U dit wel op een idee De Meijert eens voor heel iets anders in te schakelen. Wij zijn er op ingesteld, en willen daarover graag eens met U praten.



sportakkomodatie

personeelsfeesten

vertegenwoordigers cursus

diners

sales-meeting

amusement

produkt presentaties

recepties

vergaderingen

De Meijert -



rac amsterdam

MIDWINTER  
'78

## ten geleide

In het rittenseizoen 1978 zal de MIDWINTERIT wederom de spits afbijten van het kampioenschap kaartlezen van de RAC-West.

Deze keer is voor een nieuwe opzet gekozen.

Het is de eerste maal dat de MIDWINTERIT een nachtrit is.

Laat dit de C-klassers echter niet afschrikken!

Voor de AB- en de C-klasse zijn gescheiden routes uitgezet, met een voor de diverse klassen aangepaste moeilijkheidsgraad.

Het uitzettersteam bestaande uit:

Jaap Daamen en Gerard Heimerikx waarborgt een kwalitatief hoogstaande rit.

Het in deze convocatie opgenomen inschrijfformulier zien wij gaarne zo spoedig mogelijk tegemoet en wensen U nu al vast een voorspoedig begin van een succesvol kaartleeseseizoen toe!

Bestuur en Sportcommissie  
REGIONALE AUTOSPORT CLUB AMSTERDAM

Dr. v.d. Haarlaan 2 - Mijdrecht Telefoon 02979-4097

Het Bestuur en de Sportcommissie van de RAC AMSTERDAM hebben het genoegen U uit te nodigen tot deelname aan de

# MIDWINTERRIT '78

welke gehouden zal worden op

**VRIJDAG/ZATERDAG 20/21 JANUARI**

## bijzonder reglement

### Artikel 1 ORGANISATIE

De MIDWINTERRIT'78 wordt georganiseerd door de RAC AMSTERDAM te Amsterdam. Zij wordt verreden onder de bepalingen van het Nationaal Reglement Betrouwbaarheidsritten van de KNAC en dit Bijzonder Reglement. De deelnemer wordt geacht deze reglementen te kennen.

De MIDWINTERRIT'78 is een open automobielsportevenement, waarvan de resultaten in de drie klassen meetellen voor het kampioenschap kaartlezen van de RAC-West.

### Artikel 2 AARD EN INDELING VAN DE RIT

De MIDWINTERRIT'78 is een kaartleesrit, waaraan kan worden deelgenomen in één van de volgende klassen:

- A-klasse: voor geroutineerde equipes
- B-klasse: voor gevorderde equipes
- C-klasse: voor beginnende equipes.

De organisatoren behouden zich het recht voor al te bescheiden inschrijvers in een hogere klasse te plaatsen dan waarvoor zij hebben ingeschreven. Hier van zal men tijdig bericht ontvangen.

De route (lengte voor de A-klasse ca. 250 km, voor de overige klassen aangepast) leidt over goed begaanbare wegen en behoeft voor de deelnemende automobielen geen enkel bezwaar op te leveren.

De indeling van de rit is als volgt:

- Traject 1 en 2 : Pijlenrit met nevenroutes
- Traject 3 en 4 : Ingetekende lijn
- Traject 5 : Grensbenadering

In de rit is geen rust ingelast.

### Artikel 3 START EN FINISH

De start vindt plaats op vrijdagavond 20 januari 1978 vanaf 21.00 uur vanuit: 'De Meijert' Dr. v.d. Haarlaan 2 - Mijdrecht

De rit eindigt zaterdagmorgen 21 januari 1978 in de omgeving van Amsterdam.

### Artikel 4 VOORWAARDEN TOT DEELNAME

Aan de MIDWINTERRIT'78 kan in de klassen A en B worden deelgenomen door equipes van twee personen, een bestuurder en een navigator, die niet van functie mogen verwisselen.

In de C-klasse mogen desgewenst passagiers worden meegenomen, NIET echter door equipes welke meedingen naar het in art. 1 genoemde kampioenschap.

### Artikel 5 LICENTIES

Elke deelnemer dient in het bezit te zijn van een geldige startlicentie t.w.

- A-klasse: licentie II
- B en C-klasse: licentie I.

Voorlopige licenties I zullen in beperkte mate aan de starttafel verkrijgbaar zijn.

### Artikel 6 WEDSTRIJDMATERIAAL

Alle voor de rit benodigde kaartfragmenten zijn opgenomen in het routeboek. De prijs hiervan is in het inschrijfgeld begrepen. Daarnaast ontvangen de deelnemers:

- een deelnemerslijst,
- R-nummers
- een rallybord

Ter besparing van portiekosten wordt dit materiaal eerst aan de starttafel verstrekt.

### Artikel 7 UITRUSTING AUTOMOBIELEN

De deelnemende automobielen moeten gedurende de gehele rit voorzien zijn van de daartoe door de organisatoren te verstrekken wedstrijdnummers, welke aan de start duidelijk zichtbaar aan de vóór- en achterzijde dienen te zijn aangebracht.

De ingeschreven automobielen dienen in goede conditie te verkeren; bij de verplichte technische keuring zal speciale aandacht worden besteed aan de verlichting, toestand banden en uitlaat.

Wagens die op dit gebied gebreken vertonen zullen niet aan de start worden toegelaten.

### Artikel 8 INSCHRIJVING

De inschrijving staat open voor:

- a. individuele equipes
- b. clubteams, bestaande uit tenminste drie en ten hoogste vijf individueel ingeschreven equipes (ongeacht de klasse) van één vereniging.

Inschrijvingen kunnen uitsluitend geschieden op bijgaand inschrijfformulier, dat volledig ingevuld en ondertekend op uiterlijk

maandag 16 januari 1978

in het bezit moet zijn van het

Wedstrijdsecretariaat MIDWINTERRIT'78  
p/a Mevr. C. Euwen - Meidoornweg 61 -  
BADHOEVEDORP - tel.: 02968 - 58 10.

### Artikel 9 INSCHRIJFGELD

Het inschrijfgeld bedraagt f 40,- per equipe in de A- en B-klasse en f 35,- per equipe in de C-klasse, waarop f 2,50 reductie per persoon wordt verleend aan leden van de KNAC, de EVAC, de RAC's en bij haar aangesloten clubs of verenigingen. Dit lidmaatschap dient door een geldige lidmaatschapskaart te kunnen worden aangetoond.

Clubteams kunnen zonder kosten worden ingeschreven.

### Artikel 10 ACCEPTATIEBRIEF

Inschrijvers zullen zo spoedig mogelijk na ontvangst van hun inschrijving en inschrijfgeld een acceptatiebrief ontvangen met vermelding van startnummer, starttijd en verdere ter zake doende gegevens.

## Artikel 11 KLASSERING

Eindigen twee of meer deelnemers in een klasse met een gelijk aantal strafpunten, dan wordt diegene het hoogst geklasseerd, die vanaf de start het langst foutloos heeft gereden.

Is dan nog geen verschil in rangschikking verkregen, dan beslist de geringste afwijking van de ideale passeertijd, opgenomen bij een of meer routecontroles.

Voor het bepalen van het klassement der clubteams zal worden uitgegaan van de door de betrokken equipes behaalde plaatscijfers in hun klasse, waartoe een waarderingsschaal is opgesteld. Voor het klassement der clubteams telt het totaal van het aantal op die wijze verkregen punten van de drie beste equipes van elk team.

Eindigen twee of meer teams met een gelijk aantal punten dan zal de prestatie van het vierde resp. het vijfde equipe in de beoordeling worden betrokken.

## Artikel 12 PROTESTEN

Ter aanvulling van het gestelde in art. 14 NRB wordt bepaald, dat de organisatoren gaarne bereid zijn aan de finish op- of aanmerkingen en vragen van de deelnemers in ontvangst te nemen en te beantwoorden gedurende de periode die verloopt vóór de voorlopige uitslag wordt bekendgemaakt. Vermeende onjuistheden kunnen in deze periode uitsluitend schriftelijk aan de wedstrijdleiding ter kennis worden gebracht.

N.B. Opmerkingen betreffende het bij vergissing verkeerd invullen van zelfbedieningscontroles tengevolge van verkeerd lezen, zullen niet in behandeling worden genomen ook al staat de opgeschreven letter of het opgeschreven getal niet in het desbetreffende gedeelte van de route.

## Artikel 13 PRIJZEN EN PRIJSUITREIKING

Zo spoedig mogelijk na binnenkomst van de laatste te klasseren deelnemer, welke te ca. 05.00 uur aan de finish wordt verwacht, zal in Clubgebouw "OLYMPIA", Sportpark Sloten, Sloterweg t/o 1018 te Amsterdam-Sloten, de uitslag worden bekend gemaakt en vindt de prijsuitreiking plaats.

In elke klasse zullen bekera beschikbaar worden gesteld voor de best geklasseerde equipes in een verhouding van 1 op 7 deelnemers.

## Artikel 14 AANSPRAKELIJKHEID

Door ondertekening van het inschrijfformulier verklaren de deelnemers bekend te zijn en accoord te gaan met de op de achterzijde van het inschrijfformulier aangebrachte vrijwaringsclausule.

## Artikel 15 WEIGERING INSCHRIJVING EN RESTITUTIE

Organisatoren hebben het recht om inschrijvingen zonder opgave van redenen te weigeren. In dat geval wordt het eventueel reeds betaalde inschrijfgeld volledig gerestitueerd.

Restitutie van inschrijfgeld zal verder plaatsvinden indien de rit, om welke reden ook, door de organisatoren wordt afgelast, e.e.a. onder aftrek van door de organisatoren gemaakte kosten.

## Artikel 16 ONTHEFFING

Voor deze rit is ontheffing aangevraagd en verkregen van artikel 24, 1e lid, van de Wegenverkeerswet.

De voor deze rit verleende vergunning(en) lig(t)(gen) aan de starttafel ter inzage.

## Artikel 17 SLOTARTIKEL

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslissen de organisatoren.



# inschrijfformulier

Te zenden aan: Wedstrijdsecretariaat MIDWINTERRIT'78  
p/a Mevr. C. Euwen - Meidoornweg 61 -  
BADHOEVEDORP - tel.: 02968 - 58 10.

Ondergetekenden wensen deel te nemen aan de MIDWINTERRIT'78  
op 20-21 januari 1978

### BESTURDER

Naam : \_\_\_\_\_

Adres : \_\_\_\_\_

Woonplaats : \_\_\_\_\_ Tel.: \_\_\_\_\_

Lid van : \_\_\_\_\_ Lidm.sch.nr.: \_\_\_\_\_

### NAVIGATOR

Naam : \_\_\_\_\_

Adres : \_\_\_\_\_

Woonplaats : \_\_\_\_\_

Lid van : \_\_\_\_\_ Lidm.sch.nr.: \_\_\_\_\_

### AUTO

Merk : \_\_\_\_\_ Kenteken : \_\_\_\_\_

wensen deel te nemen in de

A-klasse - B-klasse - C-klasse ')

Het inschrijfgeld ad

f 40,- / 37,50 / 35,- / 32,50 / 30,- ')

gaat hierbij in contanten - per bankcheque - girocheque ')

Door ondertekening verklaren zij bekend te zijn en accoord te gaan met de op de achterzijde van dit formulier vermelde vrijwaringsclausule.

Handtekeningen: Bestuurder: Navigator:

) doorhalen hetgeen niet van toepassing is