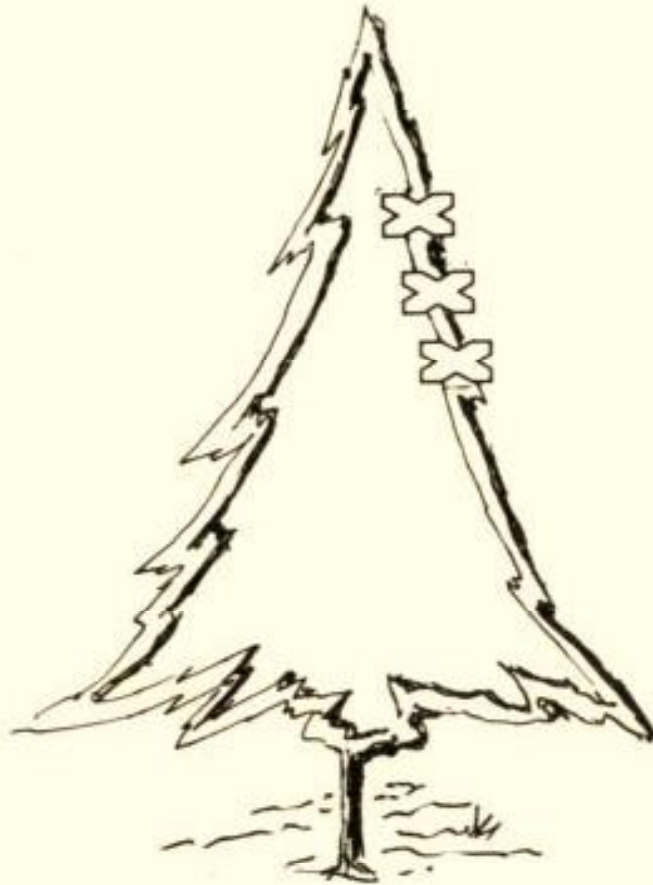


MWR
'77



MIDWINTER RAC
'77

rac amsterdam



LEGENDE, LEGEND, LÉGENDE



Bewoond oord
Built-up area
Lieu habité

E 10

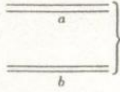
Nummering van het Europese wegennet
Numbering of European routes
Numérotage des routes européennes

N 96

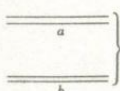
Nummering van het nationale wegennet
Numbering of national routes
Numérotage des routes nationales



Autoweg met vier of meer rijstroken
Dual highway
Autoroute à double chaussée



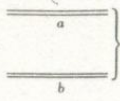
Hoofdverbindingswegen
Main roads
Routes principales
a met verharding van 7 m of breder
b met verharding smaller dan 7 m
a with hard surface of 7 m or over
b with hard surface less than 7 m wide
a avec revêtement de 7 m ou de plus
b avec revêtement moins de 7 m de largeur



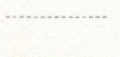
Minder belangrijke wegen
Secondary roads
Routes secondaires
a met verharding van 7 m of breder
b met verharding smaller dan 7 m
a with hard surface of 7 m or over
b with hard surface less than 7 m wide
a avec revêtement de 7 m ou de plus
b avec revêtement moins de 7 m de largeur



Weg met losse of slecht onderhouden verharding
Loose or light surface road
Route à revêtement léger ou irrégulièrement entretenu



Wegen zonder verharding
Unmetalled roads
Routes sans revêtement
a landweg
b onbelangrijke landweg
a country-road
b unimportant country-road
a chemin vicinal
b chemin d'exploitation



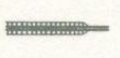
Voetpad
Footpath
Sentier



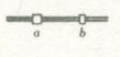
Wegen in aanleg of in ontwerp
Roads under construction or in planning
Routes en construction ou en projet



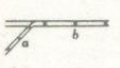
Spoorweg dubbelspoor hoger dan 2,5 m
Double track railway, more than 2,5 m high
Chemin de fer à deux voies, levée plus de 2,5 m



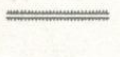
Spoorweg enkelspoor, ingegraven
Single track railway, cut
Chemin de fer à une voie, déblai



a Station b station met beperkte vervoermogelijkheid
a Station b station with limited transport possibility
a Station b station avec possibilité de transport limitée



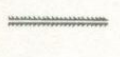
Tramweg a eigen baan b op de weg
Tramway a separate track b on road
Tramway a voie séparée b sur route ou chemin



Weg op dijk van 2,5 m of hoger
Road on dike 2,5 m high or over
Route sur digue levée 2,5 m ou de plus



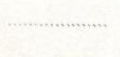
Dijk van 2,5 m of hoger
Dike, 2,5 m high or over
Digue, levée 2,5 m ou de plus



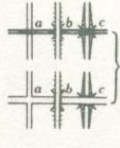
Weg op dijk van 1 tot 2,5 m hoog
Road on dike, from 1 till 2,5 m high
Route sur digue, hauteur de 1 à 2,5 m



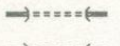
Dijk van 1 tot 2,5 m hoog
Dike, from 1 till 2,5 m high
Digue, hauteur de 1 à 2,5 m



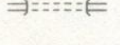
Kade of aarden wal lager dan 1 m
Quay or earth bank less than 1 m high
Quai ou levée de terre moins de 1 m



Kruisingen
Crossings
Passages
a gelijk niveau
b verhoogd niveau
c verlaagd niveau } viadukt
a level crossing
b overpass
c underpass } viaduct
a à niveau
b supérieur
c inférieur } viaduc



Spoorwegtunnel, Railway tunnel, Chemin de fer en tunnel



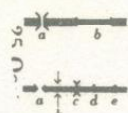
Tunnel, Tunnel, Tunnel



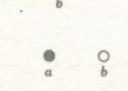
a Kanaal b kanaal in aanleg
a Canal b canal under construction
a Canal b canal en construction



a Spoorbrug, Railway bridge, Pont de chemin de fer
b Brug, Road bridge, Pont
c Pontveer, Ferry, Bac
d Voetveer, Ferry for pedestrians, Nacelle
e Peilschaal, Tide-gauge, Echelle d'eau
f,g Kilometerraipaalen en -bord
f,g Kilometreposts on riverbanks
f,g Bornes kilométriques sur les rives
h Baak, Beacon, Balise
i Dijk met versterkte taludbekleding
i Dike with reinforced slope covering
i Digue au talus de revêtement raffermi
j Stroomrichtingpijl
j Arrow showing direction of flow
j Flèche indiquant la direction du courant
k Eb en vloed aanduiding
k Indication of tides
k Indication de la marée
l Hoogwaterlijn, High water line, Laisse des hautes eaux
m Laagwaterlijn, Low water line, Laisse des plus basses eaux
n Dieptelijnen, Depth curves, Courbes isobathes
o Lichtpost, Beacon (light), Fanal



a Brug, Bridge, Pont
b Schutsluis, Lock, Écluse



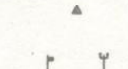
a Duiker, Culvert, Dalot
b Grondduiker, Earth culvert, Siphon
c Vonder, Footbridge, Passerelle
d Stuw, Barrage, Barrage
e Sluis, Sluice, Portereau



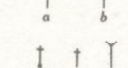
a Kerktoeren, toren, hoge koepel
a Church tower, tower, high dome
a Tour d'église, tour, dôme haut
b kerk zonder toren
b church without tower
b église sans tour



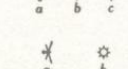
Kerktoeren, toren, hoge koepel
Church tower, tower, high dome
Tour d'église, tour, dôme haut
waarvan de coördinaten bekend zijn
known coordinates
coordonnées connues



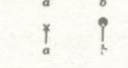
Merksteen Rijksdriehoeksmeting (RD)
State Survey stone (RD)
Borne de la Triangulation Nationale (RD)



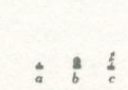
a Gemeentehuis, Municipal hall, Mairie
b P.T.T. kantoor, P.T.T. office, Bureau de P.T.T.



a Kapel, Chapel, Chapelle
b Kruis, Cross, Croix
c Wegwijzer, Sign-post, Poteau indicateur



a Windmolen, Windmill, Moulin à vent
b Watermolen, Watermill, Moulin à eau
γ Windmolentje, Small windmill, Petit moulin à vent
b Windmotor, Windmotor, Aéromoteur



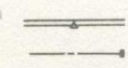
a stoorn
b motor
c elektrisch
a steam
b motor
c electric



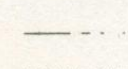
Pumping-engine
Épaise
a à vapeur
b à moteur
c électrique



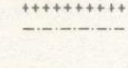
a Gieppompinst, Oilpumping unit, Pompe de pétrole
b Seinmast, Signalpost, Poteau de signal
c Gedenkteken, Memorial, Monument
d Hunebed, Cairn, Dolmen



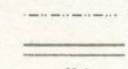
Kilometerpaal, Kilometrepost, Borne kilométrique



Schietbaan, Rifle range, Champ de tir



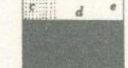
Hoogspanningsleiding
High tensi. line
Câble tra. porteur de force électrique



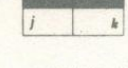
Rijksgrens, State boundary, Limite d'état
Provinciegrens, Provincial boundary, Limite de province
Gemeentegrens, Municipal boundary, Limite de commune



Grens schietterrein of militair oefenterrein
Boundary of firing-range or military training ground
Limite de champ de tir ou de terrain d'entraînement militaire



Hoogtelijnen, Contour lines, Courbes de niveau
Hoogtepunt met hoogtecijfer, Spot height, Point coté



a Weide met sloten, Meadow with ditches, Pâturage avec les fossés
b Boomgaard, Orchard, Fergar
c Boomkweekrij, Tree nursery, Pépinière
d Kasen of warenhuizen, Glasshouses, Serres
e Bouwland, Arable land, Terrain cultivé
f Loofhout, Deciduous forest, Bois à feuilles caduques
g Naaldbout, Coniferous forest, Bois de conifère
h Kreupelhout, griendhout, Brushwood, osier, Broussaillies, oseraie
i Gemengd loof- en naaldbout, Mixed forest, Bois mixte
j Heide, Heath, Lande ou bruyère
k Zand, Sand, Sable

VERKLARENDE WOORDENLIJST, GLOSSARY, CLOSSAIRE

| | | |
|----------|---------------|---------------|
| Baan | Way, Road | Route, Chemin |
| Beek | Brook | Ruisseau |
| Haven | Harbour, Port | Port |
| Hoefe | Farm | Ferme |
| Klooster | Cloister | Clôtre |
| Laan | Avenue | Avenue, Allée |
| Loop | Watercourse | Cours d'eau |
| Meer | Lake | Lac |
| Plas | Pool | Mare |
| Pontveer | Ferry | Bac |
| Straat | Street | Rue |
| Vaart | Canal | Canal |
| Ven | Fen | Marais |
| Wetering | Watercourse | Cours d'eau |

AFKORTINGEN, ABBREVIATIONS, ABBRÉVIATIONS

| | | | |
|--------|----------------------|------------------------|---------------------------|
| Bak br | Baskuulbrug | Bascule-bridge | Pont à bascule |
| Dr br | Draaibrug | Swing-bridge | Pont tournant |
| Gd | Grondduiker | Earth culvert | Siphon |
| Hp | Hoekpunt-paal | Point of triangulation | Borne de la triangulation |
| Km | Korenmolen | Corn-mill | Moulin à blé |
| Oph br | Ophaalbrug | Drawbridge | Pont levés |
| PK | Protestantse kerk | Protestant church | Temple |
| Pl | Paal | Pole | Poteau |
| RD | Rijksdriehoeksmeting | State Survey | Triangulation Nationale |
| RK | Roomskath. kerk | Roman Cath. church | Église catholique |
| Sch sl | Schutsluis | Lock | Écluse |
| Sl | Sluis | Sluice | Écluse |
| Vbr | Voetbrug | Footbridge | Passerelle |
| Wm | Watermolen | Watermill | Moulin à eau |
| Wt | Watertoren | Watertower | Château d'eau |

Zie verder: „Verklaring van tekens, kleuren en afkortingen van de Topografische kaarten van Nederland op de schalen 1:25 000, 1:50 000 en 1:100 000.”

MIDWINTERRIT '77

zaterdag 22 januari 1977

inhoud

| | |
|--------------------------|---|
| binnenzijde schutblad | legende |
| blz. 1 | inhoud |
| 2 | algemene bepalingen |
| 3 | algemene bepalingen (vervolg) |
| 4 | routeschema etc. |
| 5 | aanlooproute |
| 6 | rij-opdracht traject 1 |
| 7 | kaartfragment traject 1 |
| 8 | rij-opdracht traject 2 |
| 9 | kaartfragment traject 2 |
| 10 | rij-opdracht traject 3 |
| 11 | kaartfragment traject 3 |
| 12 | rij-opdracht traject 4 |
| 13 | kaartfragment traject 4 |
| 14 | rij-opdracht traject 5 |
| 15 | kaartfragment traject 5 |
| 16 | rij-opdracht traject 6 |
| 17 | kaartfragment traject 6 |
| 18 | rij-opdracht traject 7 (alléén A-klasse) uitlooproute |
| 19 | kaartfragment traject 7 (alléén A-klasse) kaartfragment uitlooproute |

attentie!

HOEWEL DIT ROUTEBOEK MET DE GROOTSTE ZORG WERD SAMENGESTELD VERZOEKEN WIJ U DE INHOUD VOOR UW VERTREK TE CONTROLEREN. NA UW START ZAL GEEN PROTEST MEER MOGELIJK ZIJN TEGEN DE SAMENSTELLING VAN DIT ROUTEBOEK.

| routeschema | A-KLASSE | | B-KLASSE | | C-KLASSE | |
|-----------------------------------|----------|-----------------------|----------|-----------------------|----------|-----------------------|
| | km | rijtijd in minuten | km | rijtijd in minuten | km | rijtijd in minuten |
| START - VTC 1 | 44 | 75 | 38 | 75 | 33 | 65 |
| VTC 1 - VTC 2 | 55 | 90 | 40 | 75 | 40 | 80 |
| VTC 2 - VTC 3 | 36 | 60 | 36 | 70 | 30 | 60 |
| R U S T | | 30 | | 30 | | 30 |
| VTC 3 - VTC 4 | 42 | 70 | 38 | 70 | 36 | 70 |
| VTC 4 - VTC 5 | 28 | 45 | 28 | 55 | 28 | 60 |
| VTC 5 - VTC 6 (FINISH B/C-KLASSE) | 20 | 35 | 20 | 40 | 18 | 40 |
| VTC 6 - FINISH A-KLASSE | 20 | 40 | -- | -- | -- | -- |
| TOTAAL | 245 | 445 | 200 | 415 | 185 | 405 |

Bovengenoemde afstanden zijn globaal; de op de controlekaart aangegeven rijtijden zijn bindend.
N.B. Aan elke VTC wordt een controlekaart ingenomen. Let er op, dat bij elke VTC de betreffende controlekaart wordt afgestempeld of ingevuld.



HET NIET INLEVEREN VAN EEN CONTROLEKAART BIJ EEN VTC WORDT BESTRAFT MET HET MAXIMAAL TE BEHALEN AANTAL STRAFPUNTEN IN HET BETREFFENDE TRAJECT.

ROUTE-UITLEG

In het Clubgebouw "OLYMPIA" zal de ideale route worden bekendgemaakt en zullen de moederkaarten worden opgehangen.
Eventuele op- en/of aanmerkingen t.a.v. de route kunnen aan de wedstrijdleiding schriftelijk worden kenbaar gemaakt.

PRIJSUITREIKING

Zo spoedig mogelijk na afloop van de rit zal het klassement worden bekendgemaakt en zal de prijsuitreiking plaatsvinden.

PECH ONDERWEG

Deelnemers die tijdens de rit met pech te kampen krijgen kunnen dit telefonisch melden aan Clubgebouw "OLYMPIA", dat gedurende de gehele rit bereikbaar zal zijn onder telefoonnummer 020 - 17 75 10. De door RIVA-AMSTELVEEN ter beschikking gestelde servicewagen zal dan uitrukken en de pechvogels op deskundige wijze behulpzaam zijn.

officials

ALGEMENE LEIDING: Wim van Leeuwen
WEDSTRIJDLEIDING: Wim Euwen
MATERIAAL : Rob Heldoorn
CHEF REKENKAMER : Dick Brouwer

UITZETTER: Bertus Raats
NARIJDERS: Adrie Brugmans en Jaap Daamen
SPORTCOMM.
RAC WEST : E. Bolland

RALLYBORDEN : Americain Autobanden BV., Amsterdam
RALLYMAPPEN : Riva - Amstelveen
TECHN. KEURING : Gebr. Baars BV., Badhoevedorp
SERVICEWAGEN : Riva - Amstelveen

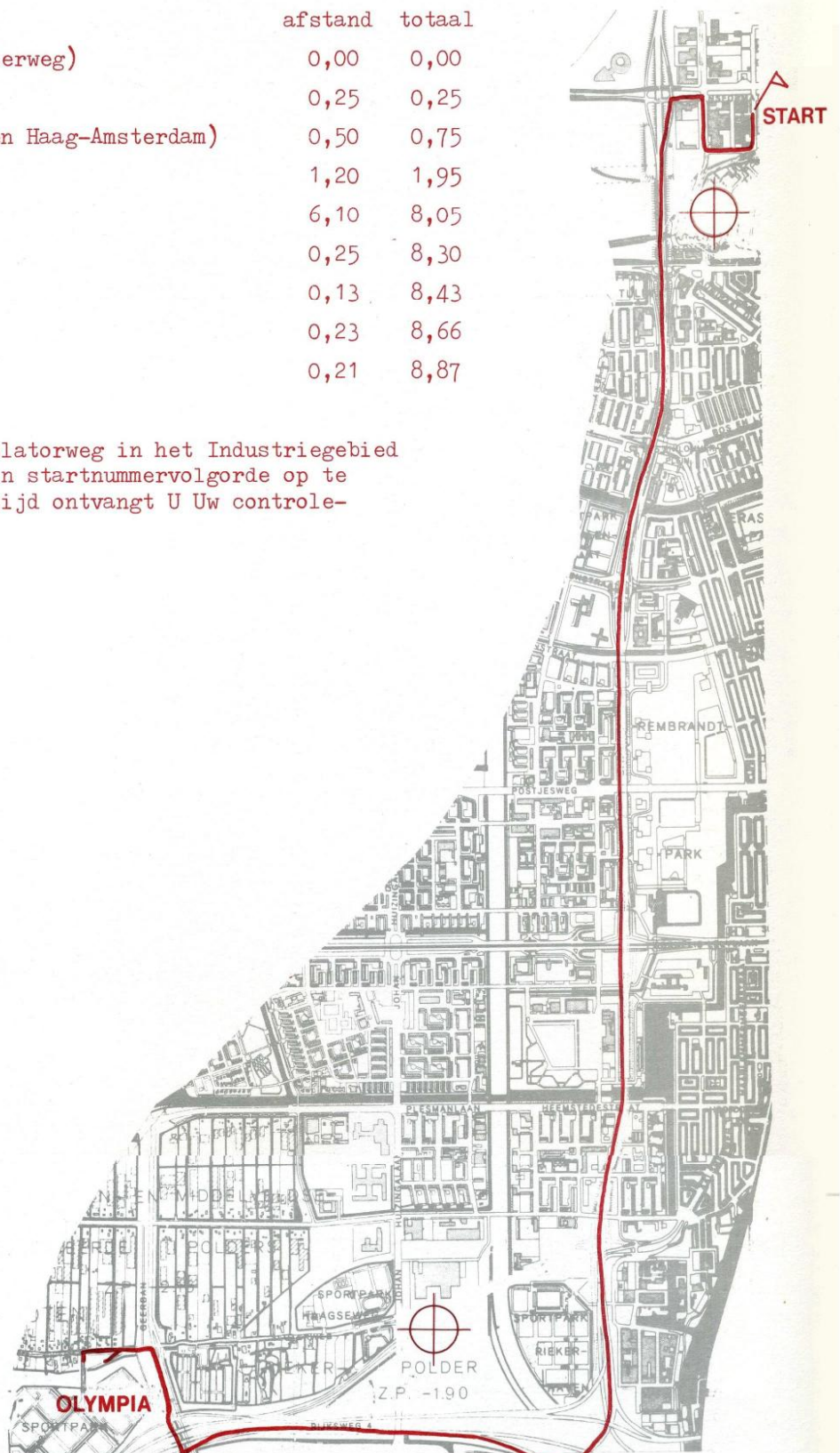
Aanlooproute

(zie ook het kaartfragment)

| | afstand | totaal |
|--|---------|--------|
| 1. Vanaf parkeerterrein R (Sloterweg) | 0,00 | 0,00 |
| 2. Voorrangsweg R (Geer Ban) | 0,25 | 0,25 |
| 3. Na viaduct L (autosnelweg Den Haag-Amsterdam) | 0,50 | 0,75 |
| 4. Richting Leeuwarden volgen | 1,20 | 1,95 |
| 5. Afslag IJmuiden R | 6,10 | 8,05 |
| 6. 1e weg R (Basisweg) | 0,25 | 8,30 |
| 7. 1e weg R (Kabelweg) | 0,13 | 8,43 |
| 8. 1e weg L (Condensatorweg) | 0,23 | 8,66 |
| 9. 2e weg L (Isolatorweg) | 0,21 | 8,87 |

De start bevindt zich op de Isolatorweg in het Industriegebied Sloterdijk. U dient zich hier in startnummervolgorde op te stellen. Op Uw officiële starttijd ontvangt U Uw controlekaarten.

VEEL SUCCES!!!!



Ri Leeuwarden



traject 1



rac amsterdam

PIJLEN MET BARRICADES

~boven amsterdams pijl~

RIJOPDRACHT

- Construeer een route van START tot VTC 1 door de ingetekende pijlen via op de kaart voorkomende wegen in nummervolgorde met elkaar te verbinden, waarbij tussen de START en de voet van pijl 1 en vervolgens tussen de punt van een pijl en de voet van een opvolgend genummerde pijl de kortste route dient te worden gekozen.
- Wegen en samenkomsten van wegen mogen meermalen en in beide richtingen worden gebruikt.
- De ingetekende pijlen mogen meermalen in de route worden opgenomen, echter uitsluitend in de richting van de pijl. Het is niet toegestaan de pijlen te kruisen, te raken, zijdelings op te rijden of te verlaten.
Pijlen die slechts voor (een) bepaalde klasse(n) gelden, worden voor de andere klasse(n) geacht niet aanwezig te zijn.
- De aldus verkregen route dient zo nauwkeurig en volledig mogelijk te worden gereden.
- Tijdens het omrijden volgens art. 5 van de Algemene Bepalingen, is het hierboven onder b. en c. vermelde tevens van toepassing.



A-klasse: alle pijlen
 B-klasse: alle pijlen, behalve pijl 6
 C-klasse: alle pijlen, behalve pijlen 6, 8 en 11.

| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

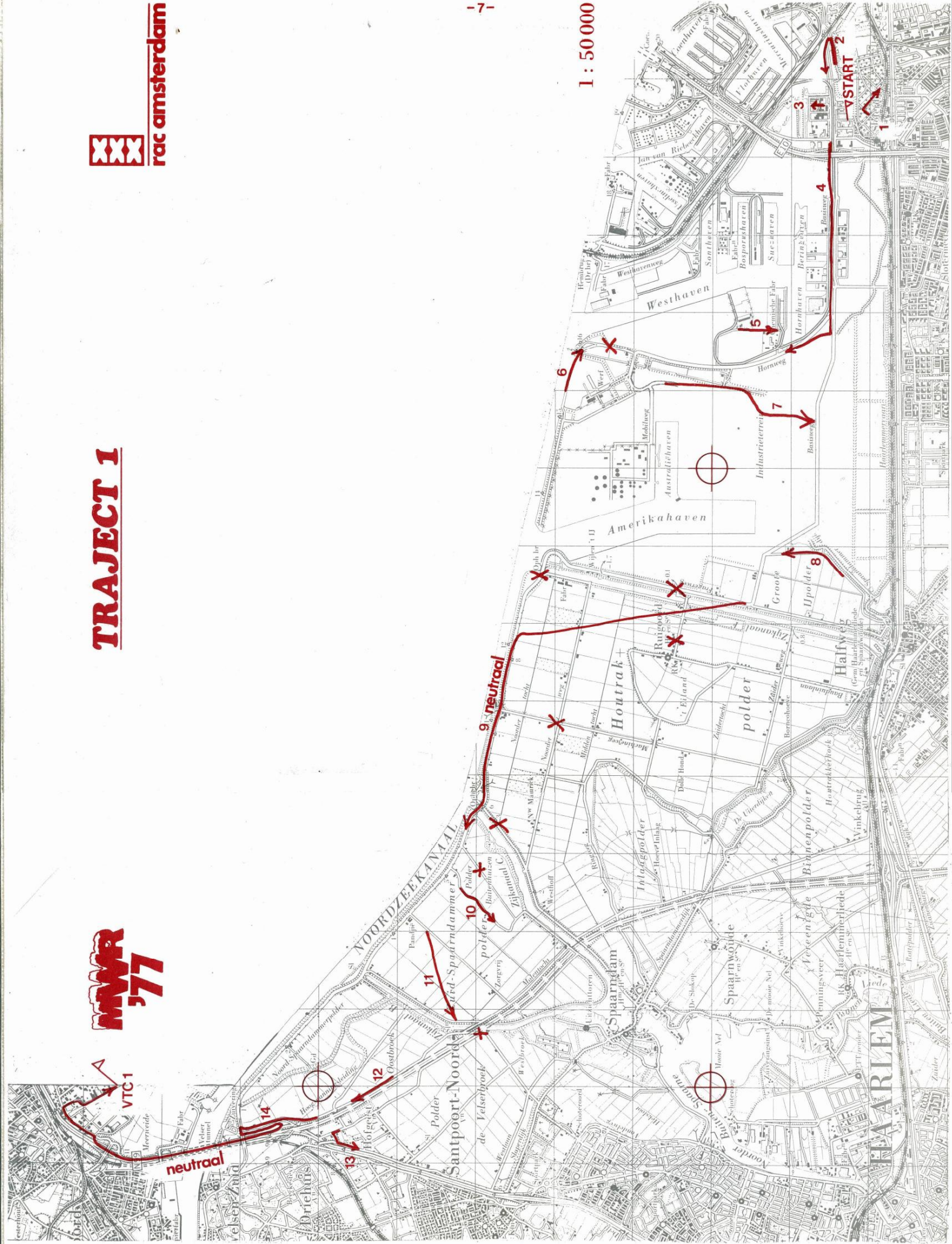
MWR '77

TRAJECT 1



rac amsterdam

1 : 50 000



WEGEN IN VIERKANTEN

~ vakavontuur ~

RIJOPDRACHT

- Construeer een route van VTC 1 tot VTC 2 via de opeenvolgend genummerde vakken.
- A- en B-klasse: In deze vakken dienen alle wegen en weggedeelten over een zo groot mogelijke afstand te worden bereden, waarbij geldt dat wegen slechts in één richting en over een totaal zo kort mogelijke afstand dubbel bereden mogen worden. Samenkomsten van wegen mogen meermalen worden gebruikt.
- C-klasse : In deze vakken dienen alle wegen en weggedeelten over een zo groot mogelijke afstand te worden bereden, waarbij geldt dat wegen en samenkomsten van wegen slechts éénmaal mogen worden gebruikt.
- Buiten de vakken mogen wegen en samenkomsten van wegen meermalen en in beide richtingen worden gebruikt.
- Met inachtnaam van het bovengestelde dient de totaal kortste route te worden gekozen. Deze route dient zo nauwkeurig en volledig mogelijk te worden gereden.
- Tijdens het omrijden volgens art. 5 van de Algemene Bepalingen mogen wegen en samenkomsten van wegen meermalen en in beide richtingen worden gebruikt (dus ook in de vakken).



A-klasse: alle vakken
 B-klasse: alle vakken, behalve vak 2 (de wegen in dit vak mogen wél worden gebruikt)
 C-klasse: alle vakken

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |



TRAJECT 2



1 : 50 000

**INGETEKENDE LIJN****"wormen in de wormer"****RIJOPDRACHT**

- a. Bereidt de ingetekende lijn van VTC 2 tot VTC 3 zo volledig en nauwkeurig mogelijk in voorwaartse richting.
- b. Daar waar de ingetekende lijn niet verder gevolgd kan worden, treedt de omrijclausule volgens art. 5 van de Algemene Bepalingen in werking. Hierbij mogen wegen en samenkomsten van wegen meermalen en in beide richtingen worden gebruikt. De ingetekende lijn mag echter uitsluitend in voorwaartse richting worden bereiden. Kruisen c.q. raken is toegestaan.
- c. Onder de ingetekende lijn wordt geacht een weg te liggen. Het verlaten of oprijden van de ingetekende lijn, dan wel het berijden van de ingetekende lijn, wordt niet verhinderd indien de lijn een bermlijn kruist.

VTC 3 bevindt zich op de Zuiderweg te Neck.

rust

Bij de blauwe vlag van VTC 3 wordt Uw passeertijd genoteerd en controlekaart 3 ingenomen. 30 (dertig) minuten na Uw ideale passeertijd kunt U Uw controlekaart 4 bij de 2e blauwe vlag, die ca. 100 meter verder staat, laten afstempelen en begint U met het 4e traject. Het is niet toegestaan zich gedurende de rust in het 4e traject te begeven. Geconstateerde overtredingen zullen met diskwalificatie worden bestraft.

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

PIJLENRIT

"gelijke monnicken, gelijke pij(1)en"**RIJOPDRACHT**

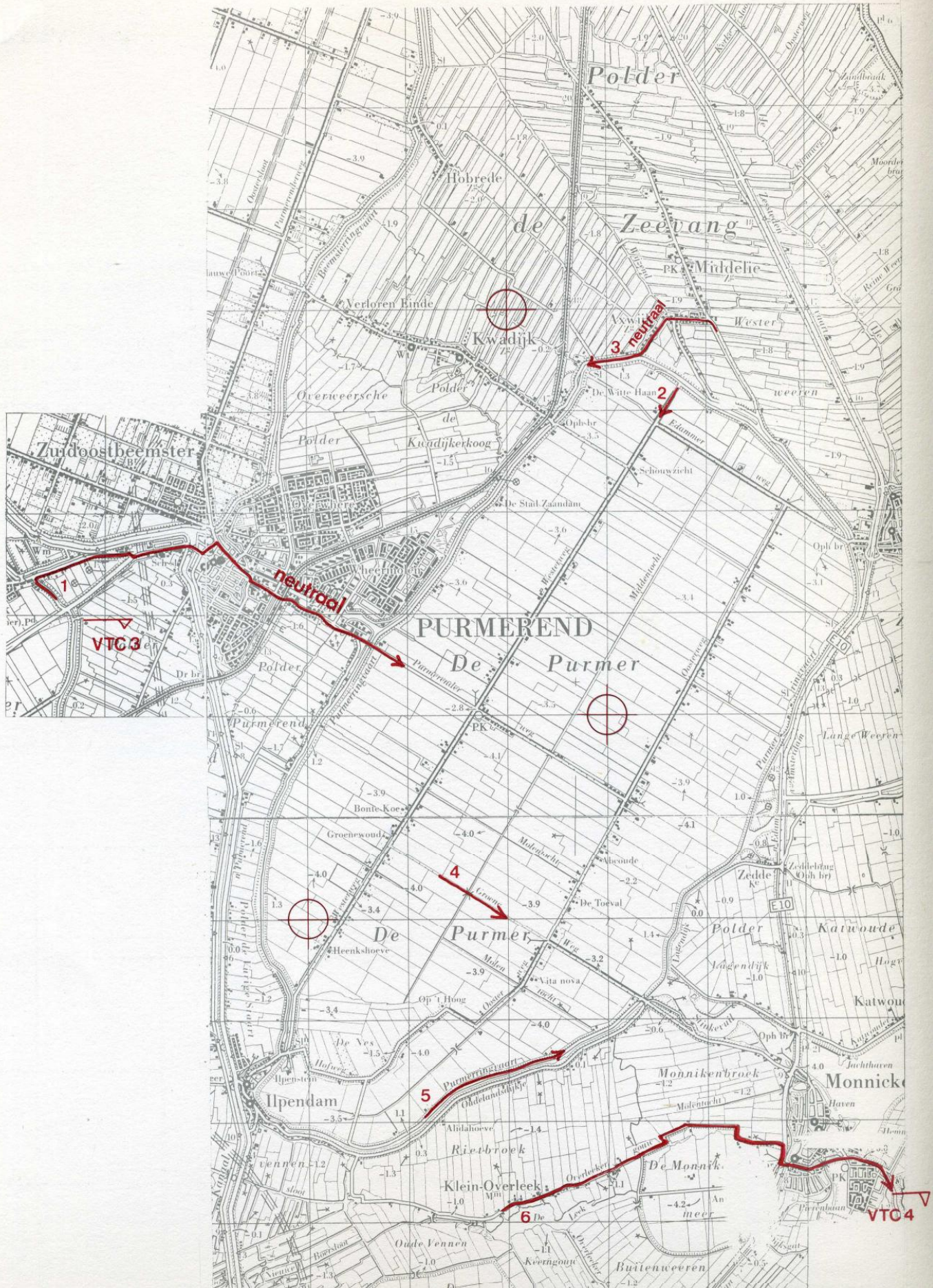
- Construeer een route van VTC 3 naar VTC 4 door de ingetekende pijlen via op de kaart voorkomende wegen in nummervolgorde met elkaar te verbinden.
- Wegen en samenkomsten van wegen mogen meermalen en in beide richtingen worden gebruikt, wegen echter over zo kort mogelijke afstand dubbel.
- De ingetekende pijlen mogen meermalen in de route worden opgenomen, echter uitsluitend in de richting van de pijl. Het is niet toegestaan de pijlen te kruisen, te raken, zijdelings op te rijden of te verlaten. Pijlen die slechts voor (een) bepaalde klasse(n) gelden, worden voor de andere klasse(n) geacht niet aanwezig te zijn.
- Met inachtnaam van het bovengestelde dient de totaal kortste route te worden gekozen. Deze route dient zo nauwkeurig en volledig mogelijk te worden gereden.
- Tijdens het omrijden volgens art. 5 van de Algemene Bepalingen, is het hierboven onder b. en c. gestelde tevens van toepassing.



A-klasse: alle pijlen
B-klasse: alle pijlen
C-klasse: alle pijlen, behalve pijl 2

VTC 4 bevindt zich op de Waterlandse Zeedijk te Monnickendam. Hier wordt controlekaart 4 ingenomen.

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |



GRENSBENADERING

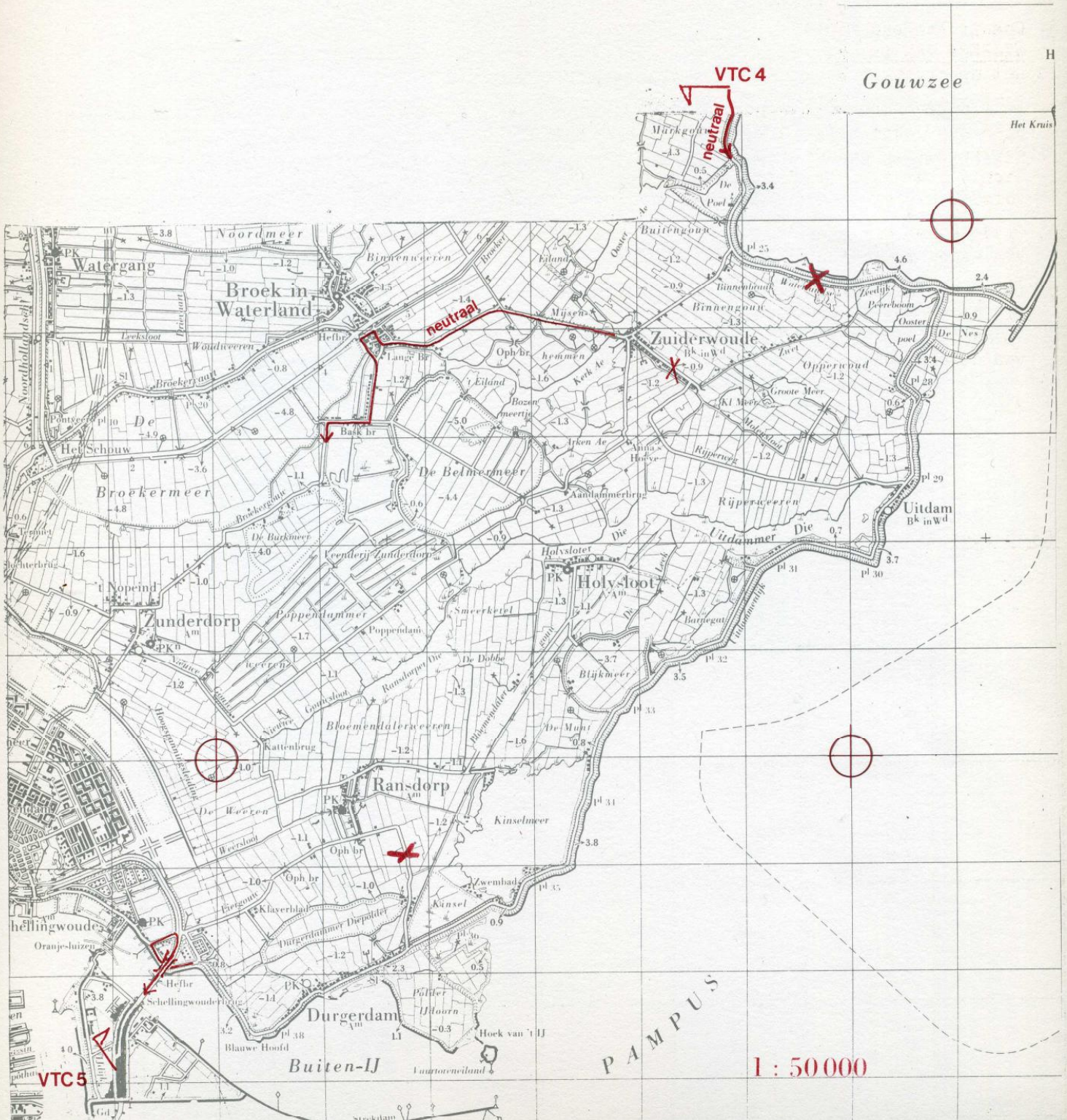
"gouwe randjes"

RIJOPDRACHT

- a. Construeer een route van VTC 4 tot VTC 5, zodanig, dat de kaartrand wordt benaderd MET DE WIJZERS VAN DE KLOK MEE. Onder benaderen wordt verstaan het zo klein mogelijk houden van het oppervlak tussen grens (de kaartrand) en route.
- b. De aldus verkregen route dient zo nauwkeurig en volledig mogelijk te worden gereden. (Indien een gedeelte van de geconstrueerde route niet in de geplande richting kan of mag worden bereden, heeft dat gedeelte niet in tegengestelde richting te worden bereden, doch dient zo kort mogelijk na de onderbreking de route in de geplande richting te worden vervolgd).
- c. Tijdens het omrijden volgens art. 5 van de Algemene Bepalingen mogen wegen en samenkomsten van wegen meermalen en in beide richtingen worden gebruikt.
- d. De op het kaartfragment ingetekende pijlen zijn neutraal en worden niet gecontroleerd. Bij het bereiken van een dergelijke pijl dient te worden gehandeld als omschreven in art. 15 van de Algemene Bepalingen. Vanaf de punt van de pijl dient de route in de richting van de pijl direct te worden voortgezet.

VTC 5 bevindt zich op de Zuiderzeeweg te Amsterdam. Hier wordt controlekaart 5 ingenomen.

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |



LIJNSTUKKEN VERBINDEN**"bol-pijl speciaal"****RIJOPDRACHT**

- a. Construeer een route van VTC 5 naar VTC 6 (finish voor B- en C-klasse) via de opeenvolgend genummerde lijnstukken. Daar waar een lijnstuk eindigt in een bol dient een route te worden geconstrueerd naar het pijlteken van het volgende lijnstuk (dit pijlteken staat aan het begin van een lijnstuk) en wel op de onder b. omschreven wijze.
- b. van bol 1 naar pijl 2 : de kortste route
van bol 2 naar pijl 3 : de langste route
van bol 3 naar pijl 4 : de kortste route
van bol 4 naar pijl 5 : de langste route
van bol 5 naar pijl 6 : de langste route

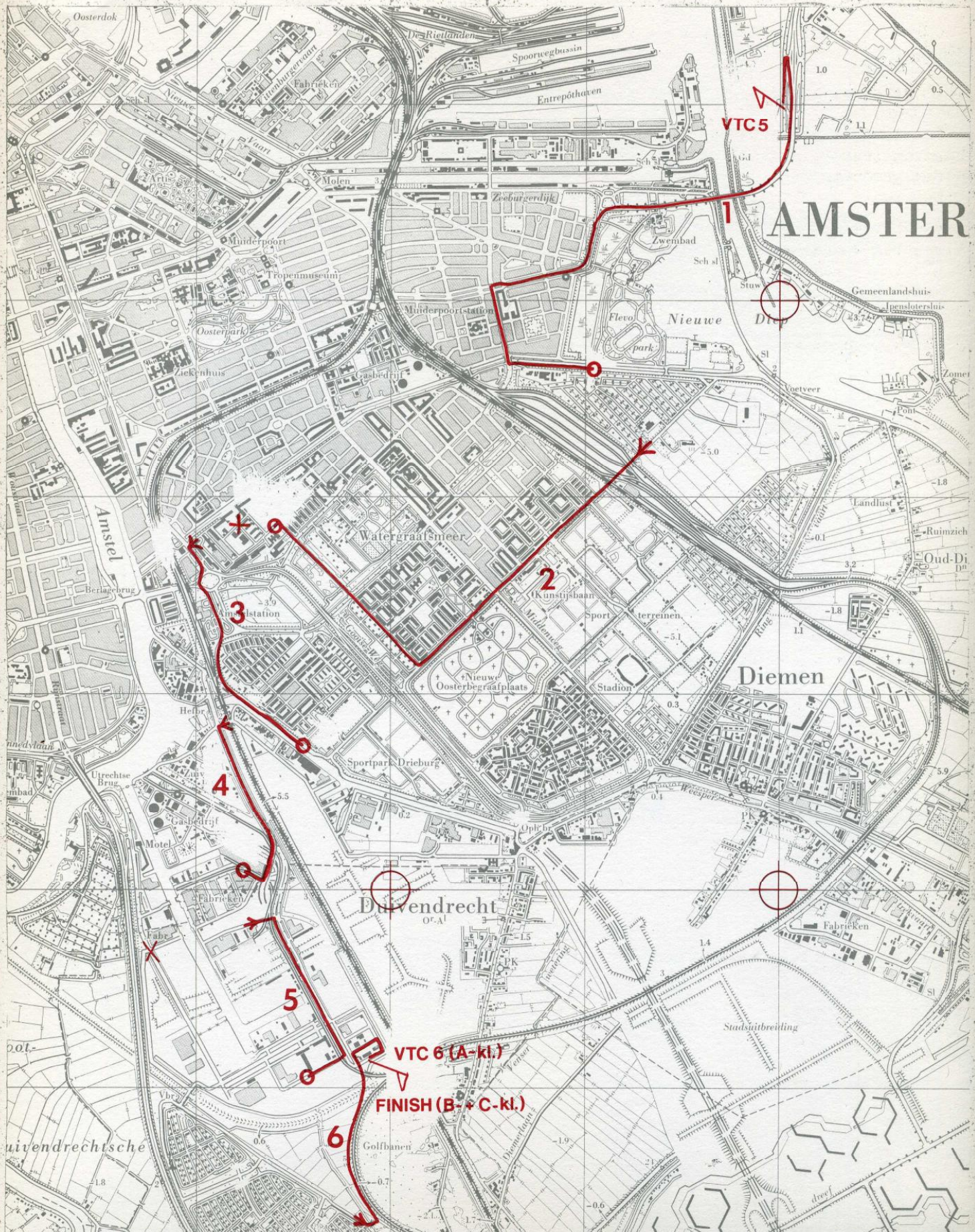
Hierbij mogen wegen en samenkomsten van wegen slechts éénmaal worden gebruikt.

- c. De ingetekende lijnstukken zijn neutrale, verbindende routes en worden derhalve niet gecontroleerd.
- d. De aldus verkregen route dient zo nauwkeurig en volledig mogelijk te worden gereden.
- e. Tijdens het omrijden volgens art. 5 van de Algemene Bepalingen mogen wegen en samenkomsten van wegen meermalen en in beide richtingen worden gebruikt. De ingetekende lijnstukken (of gedeelten daarvan) mogen niet in de omrijroute worden opgenomen.

VTC 6 bevindt zich in de Ellermanstraat te Amsterdam. Hier wordt controlekaart 6 ingenomen.

De B- en C-klasse begeeft zich met behulp van de op pagina 18 en 19 opgenomen uitlooproute naar Clubgebouw "OLYMPIA". De A-klasse gaat door met traject 7.

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |



traject 7
(ALLEEN A-KLASSE)*PUNTENRIT***"de bij(m)er in!"****RIJOPDRACHT**

De op de kaart aangegeven punten dienen in nummervolgorde via een geheel vrije route te worden aangedaan.

Overmacht voorbehouden staat binnen een straal van 25 meter op elk punt een routecontrole. Deze routecontrole dient uitsluitend bij het reglementair aandoen te worden genoteerd c.q. te worden gestempeld.

De finish bevindt zich op dezelfde plaats als VTC 6, t.w. in de Ellermanstraat te Amsterdam.

Hier wordt Uw laatste controlekaart ingenomen.

Met behulp van onderstaande en op pagina 19 opgenomen uitlooproute begeeft U zich naar Clubgebouw OLYMPIA.

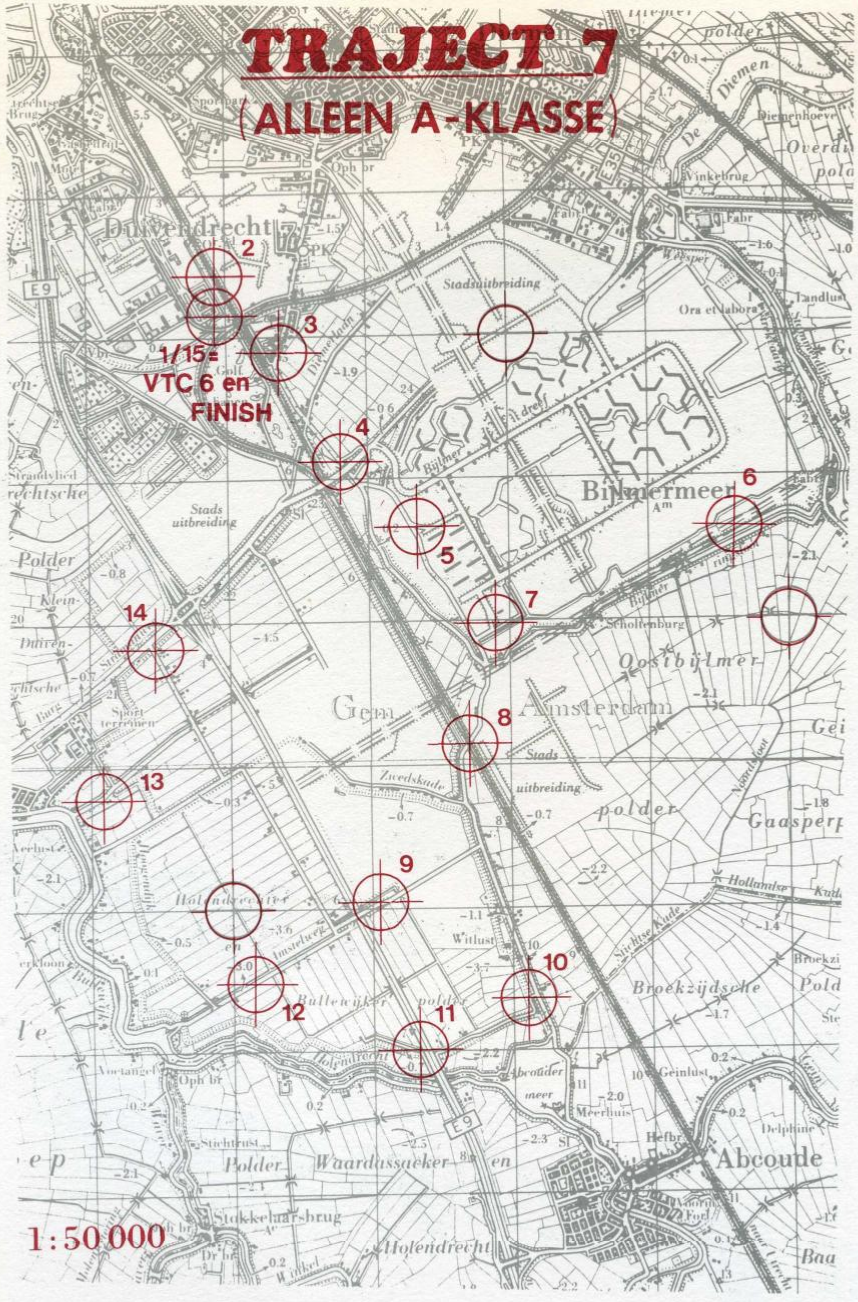
| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Uitlooproute

- a. Vrw L (Spaklerweg)
- b. Bij verkeerslichten R (Burg. Stramanweg)
- c. Ri Haarlem (Autosnelweg Amsterdam-Utrecht)
- d. Ri Schiphol
- e. Ri Leeuwarden (Autosnelweg Den Haag-Amsterdam)
- f. Ri Osdorp (Geer Ban)
- g. Bij verkeerslichten L (Sloterweg)

TRAJECT 7

(ALLEEN A-KLASSE)



OLYMPIA Ri Osdorp

Uitlooproute

