

MWR
'76



MIDWINTERRIT₇₆

rac amsterdam



MIDWINTERRIJ '76

10 JANUARI 1976

inhoud

blz.	1	inhoud
	2	routeschema etc.
	3	legende
	4	algemene bepalingen
	5	algemene bepalingen (vervolg)
	6	rij-opdracht traject 1
	7	kaartfragment traject 1
	8	kaartfragment traject 2
	9	rij-opdracht traject 2
	10	rij-opdracht traject 3
	11	kaartfragment traject 3
	12	kaartfragment traject 4
	13	rij-opdracht traject 4

attentie!

HOEWEL DIT ROUTEBOEK MET DE GROOTSTE ZORG WERD SAMENGESTELD VERZOEKEN WIJ U DE INHOUD VOOR UW VERTREK TE CONTROLEREN. NA UW START ZAL GEEN PROTEST MEER MOGELIJK ZIJN TEGEN DE SAMENSTELLING VAN DIT ROUTEBOEK.



rac amsterdam

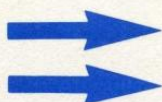
MWR
'76



routeschema	A-KLASSE		B-KLASSE		C-KLASSE	
	km	rijtijd in minuten	km	rijtijd in minuten	km	rijtijd in minuten
START - VTC 1	60	105	60	110	48	100
VTC 1 - VTC 2	29	50	29	55	29	60
R U S T		30		30		30
VTC 2 - VTC 3	67	110	53	100	53	115
VTC 3 - FINISH	57	100	57	105	50	100
TOTAAL	213	395	199	400	180	405

Bovengenoemde afstanden zijn globaal; de op de controlekaart aangegeven rijtijden zijn bindend.

N.B. Aan elke VTC wordt een controlekaart ingenomen. Let erop, dat bij elke VTC de betreffende controlekaart wordt afgestempeld of ingevuld.



HET NIET INLEVEREN VAN EEN CONTROLEKAART BIJ EEN VTC WORDT BE-
STRAFT MET HET MAXIMAAL TE BEHALEN AANTAL STRAFPUNTEN IN HET BE-
TREFFENDE TRAJECT.

ROUTE-UITLEG

In het Clubgebouw "OLYMPIA" zal de ideale route worden bekendgemaakt en zullen de moederkaarten worden opgehangen.

Eventuele op- en/of aanmerkingen t.a.v. de route kunnen aan de aldaar aanwezige heer W. Euwen worden kenbaar gemaakt.

PRIJSUITREIKING

Zo spoedig mogelijk na afloop van de rit zal het klassement worden bekend gemaakt en zal de prijsuitreiking plaatsvinden.

PECH ONDERWEG

Deelnemers die tijdens de rit met pech te kampen krijgen kunnen dit telefonisch melden aan Clubgebouw "OLYMPIA", dat gedurende de gehele rit bereikbaar zal zijn onder telefoonnummer 020 - 17 75 10. De door RIVA-AMSTELVEEN ter beschikking gestelde servicewagen zal dan uitrukken en de pechvogels op deskundige wijze behulpzaam zijn.

officials

ALGEMENE LEIDING: Wim van Leeuwen

UITZETTERS:

WEDSTRIJDLEIDING: Wim Euwen

Traject 1: Jaap Daamen

MATERIAAL : Rob Heldoorn

Traject 2: Bertus Raats

CHEF REKENKAMER : Dick Brouwer

Traject 3: Adrie Brugmans

Traject 4: Wil Strous en Hans Terrahe

NARIJDERS: Cor Zeeman en Rob Heldoorn

LEGENDE, LEGEND, LÉGENDE



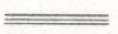
Bewoond oord
Built-up area
Lieu habité

E10

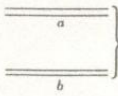
Nummering van het Europese wegennet
Numbering of European routes
Numérotage des routes européennes

N96

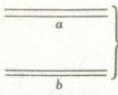
Nummering van het nationale wegennet
Numbering of national routes
Numérotage des routes nationales



Autoweg met vier of meer rijstroken
Dual highway
Autoroute à double chaussée



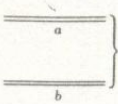
a met verharding van 7 m of breder
b met verharding smaller dan 7 m
a with hard surface of 7 m or over
b with hard surface less than 7 m wide
a avec revêtement de 7 m ou de plus
b avec revêtement moins de 7 m de largeur



a met verharding van 7 m of breder
b met verharding smaller dan 7 m
a with hard surface of 7 m or over
b with hard surface less than 7 m wide
a avec revêtement de 7 m ou de plus
b avec revêtement moins de 7 m de largeur



Weg met losse of slecht onderhouden verharding
Loose or light surface road
Route à revêtement léger ou irrégulièrement entretenu



a landweg
b onbelangrijke landweg
a country-road
b unimportant country-road
a chemin vicinal
b chemin d'exploitation



Voetpad
Footpath
Sentier



Wegen in aanleg of in ontwerp
Roads under construction or in planning
Routes en construction ou en projet



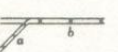
Spoorweg dubbelspoor hoger dan 2,5 m
Double track railway, more than 2,5 m high
Chemin de fer à deux voies, levée plus de 2,5 m



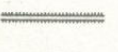
Spoorweg enkelspoor, ingegraven
Single track railway, cut
Chemin de fer à une voie, déblai



a Station b station met beperkte vervoermogelijkheid
a Station b station with limited transport possibility
a Station b station avec possibilité de transport limitée



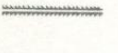
Tramweg a eigen baan b op de weg
Tramway a separate track b on road
Tramway a voie séparée b sur route ou chemin



Weg op dijk van 2,5 m of hoger
Road on dike 2,5 m high or over
Route sur digue levée 2,5 m ou de plus



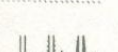
Dijk van 2,5 m of hoger
Dike, 2,5 m high or over
Digue, levée 2,5 m ou de plus



Weg op dijk van 1 tot 2,5 m hoog
Road on dike, from 1 till 2,5 m high
Route sur digue, hauteur de 1 à 2,5 m



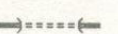
Dijk van 1 tot 2,5 m hoog
Dike, from 1 till 2,5 m high
Digue, hauteur de 1 à 2,5 m



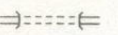
Kade of aarden wal lager dan 1 m
Quay or earth bank less than 1 m high
Quai ou levée de terre moins de 1 m



a gelijk niveau
b verhoogd niveau } viaduct
c verlaagd niveau }
a level crossing
b overpass } viaduct
c underpass }
a a niveau
b supérieur } viaduc
c inférieur }



Spoorwegtunnel, Railway tunnel, Chemin de fer en tunnel



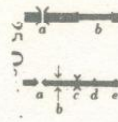
Tunnel, Tunnel, Tunnel



a Kanaal b kanaal in aanleg
a Canal b canal under construction
a Canal b canal en construction



a Spoorbrug, Railway bridge, Pont de chemin de fer
b Brug, Road bridge, Pont
c Pontveer, Ferry, Bac
d Voetveer, Ferry for pedestrians, Nacelle
e Peilschaal, Tide-gauge, Échelle d'eau
f,g Kilometerraaijpaal en -bord
f,g Kilometreposts on riverbanks
f,g Bornes kilométriques sur les rives
h Baak, Beacon, Balise
i Dijk met versterkte talusbekleding
i Dike with reinforced slope covering
i Digue au talus de revêtement raffermi
j Stroomrichtingspijl
j Arrow showing direction of flow
j Flèche indiquant la direction du courant
k Eb en vloed aanduiding
k Indication of tides
k Indication de la marée
l Hoogwaterlijn, High water line, Laisse des hautes eaux
m Laagwaterlijn, Low water line, Laisse des plus basses eaux
n Dieptelijnen, Depth curves, Courbes isobathes
o Lichtpost, Beacon (light), Fanal



a Brug, Bridge, Pont
b Schutsluis, Lock, Écluse



a Duiker, Culvert, Dalot
b Grondduiker, Earth culvert, Siphon
c Vonder, Footbridge, Passerelle
d Stuw, Barrage, Passerelle
e Sluis, Sluice, Portereau



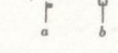
a Kerktoeren, toren, hoge koepel b kerk zonder toren
a Church tower, tower, high dome b church without tower
a Tour d'église, tour, dôme haut b église sans tour



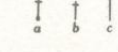
Kerktoeren, toren, hoge koepel } waarvan de coördinaten
Church tower, tower, high dome } bekend zijn
Tour d'église, tour, dôme haut }
known coordinates



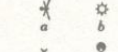
Vuurtoren
Lighthouse
Phare
coordonnées connues



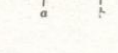
Merksteen Rijksdriehoeksmeting (RD)
State Survey stone (RD)
Borne de la Triangulation Nationale (RD)



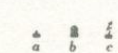
a Gemeentehuis, Municipal hall, Mairie
b P.T.T. kantoor, P.T.T. office, Bureau de P.T.T.



a Kapel, Chapel, Chapelle
b Kruis, Cross, Croix
c Wegwijzer, Sign-post, Poteau indicateur



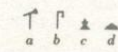
a Windmolen, Windmill, Moulin à vent
b Watermolen, Watermill, Moulin à eau



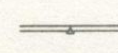
a Windmolentje, Small windmill, Petit moulin à vent
b Windmotor, Windmotor, Aéromoteur



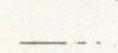
a stoof
b motor
c elektrisch
a steam
b motor
c electric



a à vapeur
b à moteur
c électrique



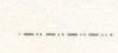
a Oliepompijn, Oilpumping unit, Pompe de pétrole
b Seinmast, Signalpost, Poteau de signal
c Gedenkteken, Memorial, Monument
d Hunebed, Cairn, Dolmen



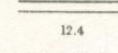
Kilometerpaal, Kilometrepost, Borne kilométrique



Schietbaan, Rifle range, Champ de tir



Hoogspanningsleiding
High tension line
Câble transporteur de force électrique



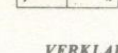
Rijksgrens, State boundary, Limite d'état
Provinciegrens, Provincial boundary, Limite de province



Gemeentegrens, Municipal boundary, Limite de commune
Grens schietterrein of militair oefenterrein
Boundary of firing-range or military training ground



Limite de champ de tir ou de terrain d'entraînement militaire
Hoogtelijnen, Contour lines, Courbes de niveau
Hoogtepunt met hooptekijfer, Spot height, Point coté



a Weide met sloten, Meadow with ditches, Pâturage avec des fossés
b Boomgaard, Orchard, Vergers
c Boomkwekerij, Tree nursery, Pépinière
d Kassen of warehuizen, Glasshouses, Serres
e Bousland, Arable land, Terrain cultivé
f Loofhout, Deciduous forest, Bois à feuilles caduques
g Naaldbout, Coniferous forest, Bois de conifères
h Kreupelhout, griendhout, Brushwood, mier, Broussailles, oseraie
i Gemengd loof- en naaldbout, Mixed forest, Bois mixte
j Heide, Heath, Lande ou bruyère
k Zand, Sand, Sable

VERKLARENDE WOORDENLIJST, GLOSSARY, CLOSSAIRE

Baan	Way, Road	Route, Chemin
Beek	Brook	Ruisseau
Haven	Harbour, Port	Port
Hof	Farm	Ferme
Klooster	Cloister	Cloître
Laan	Avenue	Avenue, Allée
Loop	Watercourse	Cours d'eau
Meer	Lake	Lac
Plas	Pool	Mare
Pontveer	Ferry	Bac
Straat	Street	Rue
Vaart	Canal	Canal
Ven	Fen	Marais
Wetering	Watercourse	Cours d'eau

AFKORTINGEN, ABBREVIATIONS, ABBRÉVIATIONS

Bak br	Baskuulbrug	Bascule-bridge	Pont à bascule
Dr br	Draaibrug	Swing-bridge	Pont tournant
Gd	Grondduiker	Earth culvert	Siphon
Hp	Hoekpunt-paal	Point of triangulation	Borne de la triangulation
Km	Korenmolen	Corn-mill	Moulin à blé
Oph br	Ophaalbrug	Drawbridge	Pont levés
PK	Protestantse kerk	Protestant church	Temple
Pl	Paal	Pole	Poteau
RD	Rijksdriehoeksmeting	State Survey	Triangulation Nationale
RK	Rooms-kath. kerk	Roman Cath. church	Église catholique
Sch sl	Schutsluis	Lock	Écluse
Sl	Sluis	Sluice	Écluse
Vbr	Voetbrug	Footbridge	Passerelle
Wm	Watermolen	Watermill	Moulin à eau
Wt	Watertoren	Watertower	Château d'eau

Zie verder: „Verklaring van tekens, kleuren en afkortingen van de Topografische kaarten van Nederland op de schalen 1:25 000, 1:50 000 en 1:100 000.”

algemene bepalingen

1. Met inachtnaam van de in de acceptatiebrief en in dit routeboek eventueel opgenomen aanvullingen en/of wijzigingen, is het gestelde in de uitnodiging geheel van toepassing op deze rit.
2. Onderstaande algemene bepalingen gelden, tenzij uitdrukkelijk anders bepaald, gedurende de gehele rit:
 1. Tenzij in de opdracht anders vermeld, mag voor de routeconstructie gebruik worden gemaakt van alle op de kaart voorkomende wegen. Pontveren, voetbruggen en wegen in aanleg mogen niet worden gebruikt.
 2. a. Kaarttekens en op de kaart gedrukte tekst onderbreken een weg niet. Bermlijnen, met uitzondering van die van wegen in aanleg (gestippelde bermlijnen), onderbreken wel.
Onder bermlijnen wordt mede verstaan "middenbermlijnen" (lijnen die de verdeling van de weg in rijbanen aangeven).
 - b. Wanneer uit kaarttekens en/of tekst blijkt dat 2 wegen elkaar op ongelijk niveau kruisen, worden beide wegen geacht doorlopend te zijn, zonder aansluiting op elkaar te geven.
 - c. Indien op de kaart een weg moet worden gemeten, dient men de op de kaart voorkomende wegen te meten via de assen van de betreffende wegen.
3. Wanneer op de kaart blokkeringskruisen zijn gegeven (of indien deze ingevolge de opdracht op het kaartmateriaal moeten worden aangebracht), mogen de daaronder liggende weggedeelten niet in de constructie worden opgenomen.
4. Door controleurs en/of officials kunnen tijdens de rit aanvullingen en/of veranderde opdrachten worden verstrekt; deze dienen te worden opgevolgd. Dit geldt ook voor aanwijzingen welke d.m.v. een tekst op of bij een onbemande routecontrole gegeven kunnen worden.
5. OMRIJCLAUSULE
 - a. Indien een weg of weggedeelte, om redenen anders dan door deelnemers veroorzaakt, niet kan of mag worden bereden, dient over op de kaart voorkomende wegen een omweg te worden gekozen, zodanig, dat in volgorde van belangrijkheid:
 1. de oorspronkelijke route zo kort mogelijk na de onderbreking in de geplande richting wordt voortgezet
 2. de omweg zo kort mogelijk is.
 - b. Indien een weg of weggedeelte van een geconstrueerde omweg, om redenen anders dan door deelnemers veroorzaakt, niet kan of mag worden bereden, vervalt die omweg (verder) geheel. Men dient dan vanaf het punt van onderbreking van die omweg een nieuwe omweg te kiezen met inachtnaam van het gestelde onder a.
 - c. Tijdens het omrijden mogen wegen meermalen in beide richtingen worden bereden, tenzij in de rij-opdracht van het betreffende traject anders is bepaald.



rac amsterdam



6. Wanneer men d.m.v. een pijl van de geconstrueerde route wordt afgestuurd, dient te worden gehandeld als omschreven in de omrijclausule.
 7. Twee horizontaal boven elkaar geplaatste pijlen geven aan dat vanaf dat punt de geconstrueerde route dient te worden voortgezet, zonder dat (verder) behoeft te worden omgereden.
 8. Een bord met het opschrift DLW sluit de daarachter liggende weg af: zo'n bord heeft dus dezelfde betekenis als een verkeersbord dat aangeeft dat de betreffende weg verboden is voor personenauto's.
 9. Keren op de geconstrueerde route is uitsluitend toegestaan indien noodgedwongen of indien daartoe opdracht wordt gegeven.
 10. Indien er gekeerd moet worden, dient men te handelen zoals omschreven in de omrijclausule.
N.B. Wanneer uit een verkeersbord dan wel een bord als omschreven onder punt 8, dat vanaf het begin van de weg duidelijk zichtbaar moet zijn, blijkt, dat deze weg niet bereden mag worden, dan wordt dit niet beschouwd als noodgedwongen keren (dus niet de weg inrijden tot aan het bord!). Men dient dan vanaf de samenkomst van wegen te handelen zoals omschreven in de omrijclausule.
 11. Indien een op de kaart voorkomende weg overgaat in een niet op de kaart voorkomende weg, of indien men d.m.v. een pijl een niet op de kaart voorkomende weg wordt opgestuurd, dan blijft men deze weg volgen totdat men via op de kaart voorkomende wegen de geconstrueerde route weer kan hernemen, met inachtnaam van het gestelde in de omrijclausule.
 12. Het is niet toegestaan dwars door grasdriehoekjes e.d. te rijden.
Aan de route kunnen rode vlaggen zijn geplaatst. Deze duiden gevaarlijke punten of slechte weggedeelten aan.
 13. Men is verplicht vóór het oprijden c.q. kruisen van onbewaakte spoorwegovergangen, voorrangswegen, -kruisingen en -splitsingen te stoppen. Hierop kan onderweg controle worden uitgeoefend. Overtredingen kunnen worden bestraft met 30 strafpunten per geval.
 14. Indien een "lus" moet worden gereden en men reglementair de keuze heeft uit twee rijmogelijkheden, dient dit te geschieden tegen de wijzers van de klok in.
 15. De ingetekende pijlen dienen in de voor de betreffende klasse geldende volgorde van voet naar punt geheel en slechts éénmaal te worden bereden. Het is NIET toegestaan pijlen zijdelings op te rijden of te verlaten of in tegengestelde richting te berijden. Indien bij deze pijlen letters zijn aangegeven, geldt de pijl slechts voor die klasse(n).
 16. De in dit routeboek aangegeven VTC's moeten te allen tijde worden aangedaan opdat organisatoren in de gelegenheid worden gesteld eventuele aanvullende opdrachten, correcties e.d. te verstrekken.
3. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de Sportcommissie van de RAC AMSTERDAM.



rac amsterdam

AANLOOPROUTE NAAR DE START

	afstand	totaal	
1. Vanaf parkeerterrein R (Sloterweg)	0,0	0,0	km
2. Voorrangsweg R (Geer Ban)	0,3	0,3	km
3. Na viaduct L, richting Amsterdam-Zuid volgen (dit is de autosnelweg Den Haag - Amsterdam)	0,5	0,8	km
4. Voorrangsweg L (Amstelveenseweg)	3,4	4,2	km
5. Voor klok R	0,95	5,15	km
6. Op verkeersplein 1e weg R	0,1	5,25	km
7. 1e gelegenheid R	0,04	5,29	km

De start bevindt zich in de nabijheid van het Bosbaanrestaurant in het Amsterdamsche Bos. U dient zich hier in startnummervolgorde op te stellen. Op Uw officiële starttijd ontvangt U Uw controlekaarten.

traject 1

"begrense mogelijkheden"

GRENSBENADERING

uizetter: jaap daamen

- Van start tot VTC 1 dient een route te worden geconstrueerd en gereden, zodanig, dat de kaartrand wordt benaderd (onder benaderen wordt verstaan het zo klein mogelijk houden van het oppervlak tussen grens (de kaartrand) en route) en wel **TEGEN DE WIJZERS VAN DE KLOK IN**. Dit is de hoofdroute (HR).
- Indien een gedeelte van de HR niet in de geplande richting kan of mag worden bereden, dient men dat gedeelte in tegengestelde richting te berijden via de kortste route, een en ander met inachtnaam van het onder c. gestelde.
- De HR dient verder te allen tijde zo min mogelijk tegengesteld te worden bereden (dus ook tijdens het omrijden volgens art. 5 van de Algemene Bepalingen)

ALLEEN VOOR A EN B-KLASSE

MODIFICATIE

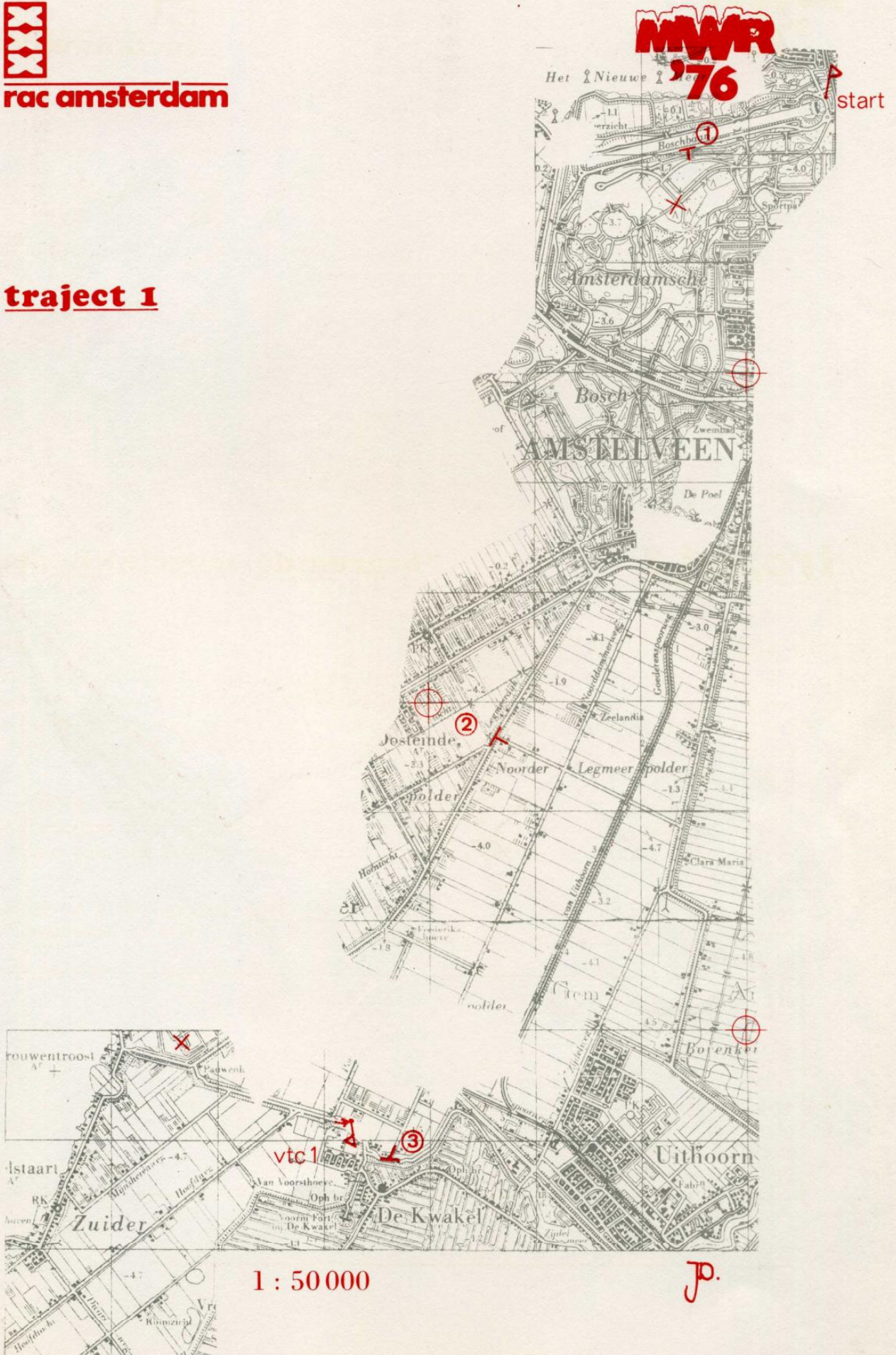
Op de HR zijn T's gelegen welke geheel dienen te worden bereden. Hierbij mag de bovenbalk van de T nimmer in één keer worden bereden. De T-constructie dient zo kort mogelijk te zijn, met inachtnaam van het hierboven gestelde in de rij-opdracht voor alle klassen. De T's mogen meerdere malen worden bereden.

VTC 1 bevindt zich op de Vuurlijn in de gemeente Uithoorn



rac amsterdam

traject 1





rac amsterdam

traject 2

"langs de hollandsche lynie"

INGETEKENDE LIJN

uizetter: bertus raats

Van VTC 1 tot VTC 2 dient de ingetekende lijn zo nauwkeurig mogelijk in voorwaartse richting te worden bereden.

Onder de ingetekende lijn wordt geacht een weg te liggen. Daar waar de lijn niet (verder) kan worden gevolgd, treedt de omrijclausule in werking.

OMRIJDEN

De ingetekende lijn dient tijdens het omrijden volgens art. 5 van de Algemene Bepalingen zo min mogelijk tegengesteld te worden bereden. Het berijden van de ingetekende lijn tijdens het omrijden wordt niet beschouwd als het reglementair berijden van de lijn.

Met betrekking tot bermlijnen wordt nog het volgende bepaald:

Het verlaten of oprijden van de ingetekende lijn, dan wel het berijden van de ingetekende lijn, wordt niet verhinderd indien de lijn een bermlijn kruist.

VTC 2 bevindt zich op de Bovendijk in de gemeente Mijdrecht

R U S T

Bij de blauwe vlag wordt de passeertijd genoteerd en de controlekaart(en) ingenomen. 30 minuten na de ideale passeertijd kan bij de 2e blauwe vlag, die enkele honderden meters verder staat, de controlekaarten voor het 3e en 4e traject in ontvangst worden genomen.

Het is niet toegestaan zich gedurende de rust in het 3e traject te begeven. Geconstateerde overtredingen zullen met diskwalificatie worden bestraft.

DEELNEMERS WORDEN DRINGEND VERZOCHT HUN AUTO UITERST RECHTS VAN DE WEG TE PARKEREN EN GEÉN AFVAL E.D. IN DE BERM TE DEPONEREN!!!!



rac amsterdam

traject 3

"draaien om de kop"

PUNTEN BENADEREN

uitzetter: adrie brugmans

Van VTC 2 tot VTC 3 dient een route te worden geconstrueerd en gereden, zodanig, dat de aangegeven punten in nummervolgorde worden aangedaan.

Onder "aandoen" wordt verstaan: het weggedeelte berijden dat het dichtst bij het punt ligt.

Van punt tot punt dient de kortste route te worden geconstrueerd, waarbij reeds in de constructie gebruikte wegen uitsluitend in dezelfde richting bereden mogen worden. Raken en kruisen van de geconstrueerde route is toegestaan.

OMRIJDEN

Geheel overeenkomstig art. 5 van de Algemene Bepalingen; wegen (ook de geconstrueerde route) mogen meermalen in beide richtingen worden bereden.

LET OP: Voor de B en C-klasse vervallen punt 6 en 10 !!

VTC 3 bevindt zich op de Bosdijk nabij Nieuwer Ter A (gemeente Breukelen)



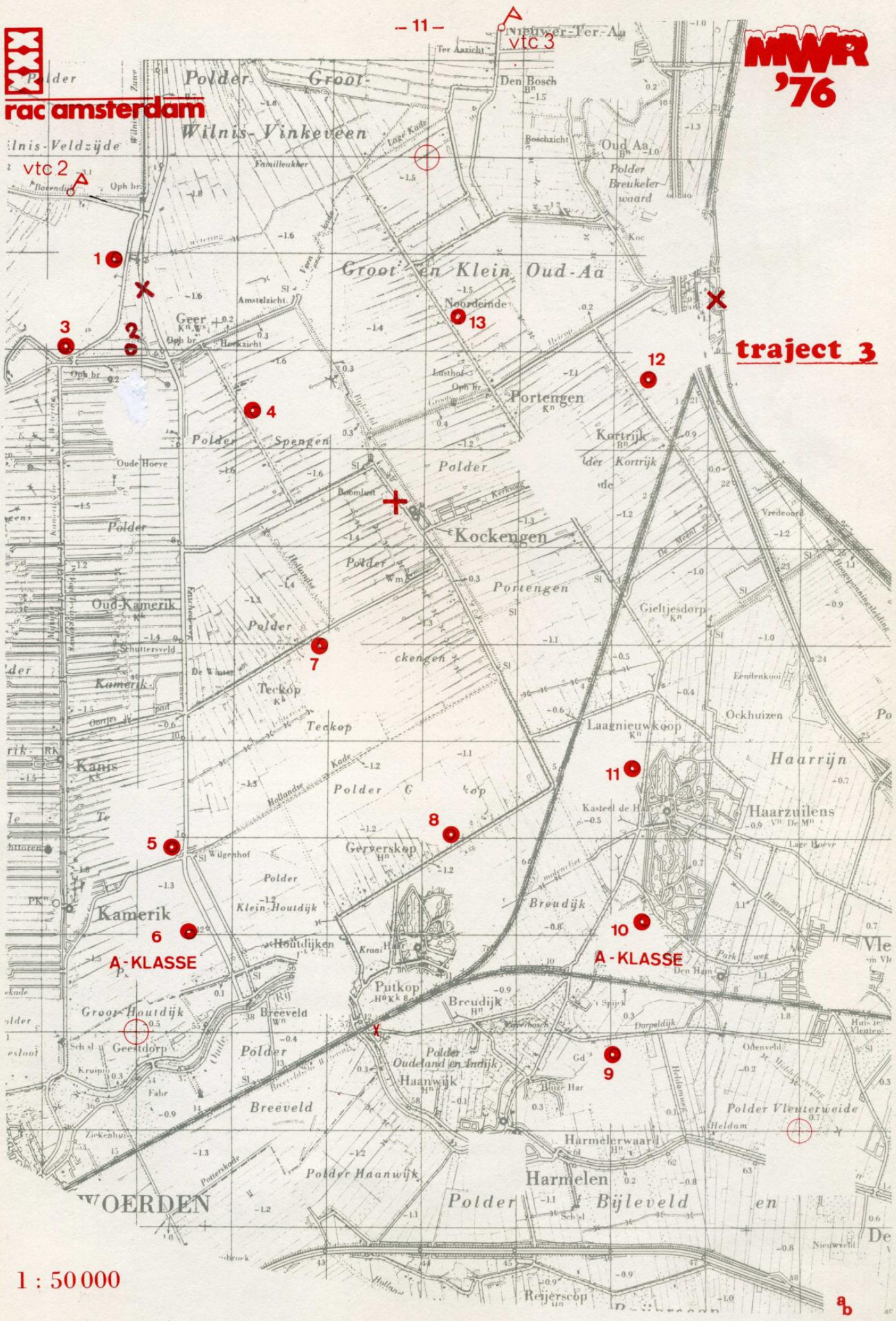
rac amsterdam

Wilnis-Veldzijde

2 vtc 2

1 vtc 3

traject 3



A-KLASSE

A-KLASSE

1 : 50 000

ab



rac amsterdam



traject 4

"opHOEPelen"

GRENSENADERING

uitzetters: wil strous/hans terrahe

Van VTC 3 tot de finish dient een route te worden geconstrueerd en gereden, zodanig, dat de kaartrand wordt benaderd (onder benaderen wordt verstaan het zo klein mogelijk houden van het oppervlak tussen grens (de kaartrand) en route) en wel **MET DE WIJZERS VAN DE KLOK MEE.**

Indien een gedeelte van de geconstrueerde route niet in de geplande richting kan of mag worden bereden, dient men dat gedeelte in tegengestelde richting te berijden via de kortste route.

Van P naar Q dient de ingetekende pijl te worden gevolgd. Deze pijl voert over een geneutraliseerde route waarlangs géén controles zijn opgesteld. Vanaf punt Q dient de route in de richting van de pijl direct te worden voortgezet (dus niet ophalen!)

OMRIJDEN

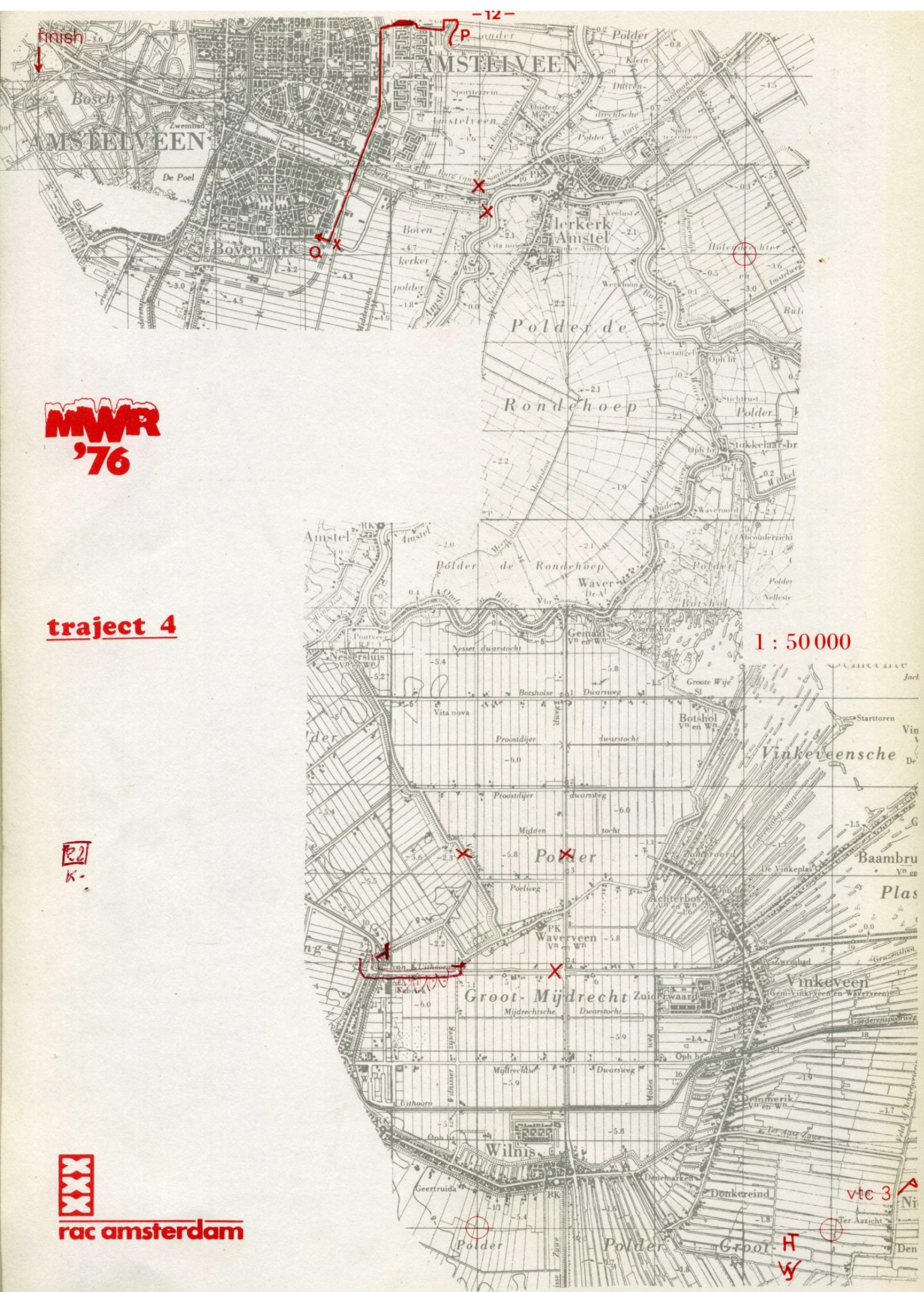
Geheel overeenkomstig art. 5 van de Algemene Bepalingen; wegen (ook de geconstrueerde route) mogen meermalen in beide richtingen worden bereden.

LET OP: Vooral in dit traject kan controle worden uitgeoefend op snelheidsovertredingen. Houdt hier rekening mee!!!!

De finish bevindt zich in het Amsterdamsche Bos nabij het Radarstation

UITLOOPROUTE NAAR CLUBGEBOUW "OLYMPIA"

	afstand	totaal	
1. Einde weg R	0,0	0,0	km
2. Voorrangsweg R (Bosrandweg)	0,55	0,55	km
3. Voorrangsweg R (Schipholdijk)	0,2	0,75	km
4. Na viaduct R (Nieuwe Meerdijk)	1,0	1,75	km
5. R brug over	3,7	5,45	km
6. 1e weg R (Sloterweg)	0,1	5,55	km
7. Parkeerterrein R	0,95	6,50	km



MWR
'76

traject 4

1 : 50 000

R2
K-

XXX
rac amsterdam

vte 3