

**MWVR  
'75**



**ROUTE BOEK**

**MIDWINTERRIT '75**

**rac amsterdam**



# MIDWINTER'75

11 JANUARI 1975

## inhoud

|        |  |
|--------|--|
| blz. 1 | inhoud   |
| 2      | routeschema etc.                                   |
| 3      | legende  |
| 4      | algemene bepalingen                                |
| 5      | algemene bepalingen (vervolg)<br>omrijclausule     |
| 5A     | rij-opdracht traject A ( <i>alleen A-klasse</i> )  |
| ng     | kaartfragment traject A ( <i>alleen A-klasse</i> ) |
| 6      | rij-opdracht traject 1                             |
| ng     | kaartfragment traject 1                            |
| 7      | rij-opdracht traject 2                             |
| ng     | kaartfragment traject 2                            |
| 8      | rij-opdracht traject 3                             |
| ng     | kaartfragment traject 3                            |
| 9      | rij-opdracht traject 4                             |
| ng     | kaartfragment traject 4                            |

## — attentie! —

HOEWEL DIT ROUTEBOEK MET DE GROOTSTE ZORG WERD SAMENGESTELD VERZOEKEN WIJ U DE INHOUD VOOR UW VERTREK TE CONTROLEREN. NA UW START ZAL GEEN PROTEST MEER MOGELIJK ZIJN TEGEN DE SAMENSTELLING VAN DIT ROUTEBOEK.

| routeschema         |                       | afstand in km |              |              |
|---------------------|-----------------------|---------------|--------------|--------------|
|                     |                       | A-<br>klasse  | B-<br>klasse | C-<br>klasse |
| START               | - VTC AMSTERDAMSE BOS | 24            | --           | --           |
| VTC AMSTERDAMSE BOS | - VTC UITHOORN        | 45            | 45           | 40           |
| VTC UITHOORN        | - VTC BREUKELEN       | 70            | 70           | 60           |
| VTC BREUKELEN       | - VTC BIJLMER         | 32            | 32           | 32           |
| VTC BIJLMER         | - FINISH              | 35            | 35           | 31           |
| TOTAAL              |                       | 206           | 183          | 163          |

Bovengenoemde afstanden zijn globaal; de op de controlekaart aangegeven rijtijden zijn bindend.

N.B. Aan elke VTC wordt een controlekaart ingenomen. Let erop, dat bij elke VTC de betreffende controlekaart wordt afgestempeld of ingevuld.

➡ HET NIET INLEVEREN VAN EEN CONTROLEKAART BIJ EEN VTC WORDT  
➡ BESTRAFT MET HET MAXIMAAL TE BEHALEN STRAFPUNTEN IN HET BETREFFENDE TRAJECT.

#### ROUTE-UITLEG

In het Clubgebouw "OLYMPIA" zal de ideale route worden bekendgemaakt en zullen de moederkaarten worden opgehangen.

Eventuele op- en/of aanmerkingen t.a.v. de route kunnen aan de aldaar aanwezige heer W.Euwen worden kenbaar gemaakt.

#### PRIJSUITREIKING

Zo spoedig mogelijk na afloop van de rit zal het klassement worden bekend gemaakt en zal de prijsuitreiking plaatsvinden.

#### TELEFOONNUMMER

Het Clubgebouw "OLYMPIA" is gedurende de gehele rit bereikbaar onder telefoonnummer 020 - 17 75 10.

## officials

#### ALGEMENE LEIDING:

Wim van Leeuwen

#### WEDSTRIJDLEIDING:

Wim Euwen

#### MATERIAAL:

Loek Spits

#### CHEF REKENKAMER:

Dick Brouwer

#### UITZETTERS:

Bertus Raats en Adrie Brugmans

#### ROUTECHIEFS:

Traject A: Cor Oskam en Loek Spits

Traject 1: Jaap en Reinier Lindeboom

Traject 2: Peter v.d.Zee en Hans Hödl

Traject 3: Jurry en Wiechert ten Have

Traject 4: Cor Oskam en Loek Spits

LEGENDE, LEGEND, LÉGENDE

Bewoond oord  
Built-up area  
Lieu habité

**E10**  
Nummering van het Europese wegennet  
Numbering of European routes  
Numérotage des routes européennes

**N96**  
Nummering van het nationale wegennet  
Numbering of national routes  
Numérotage des routes nationales

Autoweg met vier of meer rijstroken  
Dual highway  
Autoroute à double chaussée

Hoofdverbindingswegen  
Main roads  
Routes principales

Minder belangrijke wegen  
Secondary roads  
Routes secondaires

Weg met losse of slecht onderhouden verharding  
Loose or light surface road  
Route à revêtement léger ou irrégulièrement entretenu

Wegen zonder verharding  
Unmetalled roads  
Routes sans revêtement

Voetpad  
Footpath  
Sentier

Wegen in aanleg of in ontwerp  
Roads under construction or in planning  
Routes en construction ou en projet

Spoorweg dubbelspoor hoger dan 2,5 m  
Double track railway, more than 2,5 m high  
Chemin de fer à deux voies, levée plus de 2,5 m

Spoorweg enkelspoor, ingegraven  
Single track railway, cut  
Chemin de fer à une voie, déblai

a Station b station met beperkte vervoermogelijkheid  
a Station b station with limited transport possibility  
a Station b station avec possibilité de transport limitée

Tramweg a eigen baan b op de weg  
Tramway a separate track b on road  
Tramway a voie séparée b sur route ou chemin

Weg op dijk van 2,5 m of hoger  
Road on dike 2,5 m high or over  
Route sur digue levée 2,5 m ou de plus

Dijk van 2,5 m of hoger  
Dike, 2,5 m high or over  
Digue, levée 2,5 m ou de plus

Weg op dijk van 1 tot 2,5 m hoog  
Road on dike, from 1 till 2,5 m high  
Route sur digue, hauteur de 1 à 2,5 m

Dijk van 1 tot 2,5 m hoog  
Dike, from 1 till 2,5 m high  
Digue, hauteur de 1 à 2,5 m

Kade of aarden wal lager dan 1 m  
Quay or earth bank less than 1 m high  
Quai ou levée de terre moins de 1 m

a gelijk niveau b verhoogd niveau c verlaagd niveau  
a level crossing b overpass c underpass  
a à niveau b supérieur c inférieur

Spoorwegtunnel, Railway tunnel, Chemin de fer en tunnel

Tunnel, Tunnel, Tunnel

a Kanaal b kanaal in aanleg  
a Canal b canal under construction  
a Canal b canal en construction

a Spoorbrug, Railway bridge, Pont de chemin de fer  
b Brug, Road bridge, Pont  
c Pontveer, Ferry, Bar  
d Voetveer, Ferry for pedestrians, Nacelle  
e Peilschaal, Tide-gauge, Echelle d'eau  
f, g Kilometerraaipeil en -bord  
f, g Kilometreposts on riverbanks  
f, g Bornes kilométriques sur les rives  
h Baak, Beacon, Balise  
i Dijk met versterkte taludbekleding  
i Dike with reinforced slope covering  
i Digue au talus de revêtement raffermi  
j Stroomrichtingspijl  
j Arrow showing direction of flow  
j Flèche indiquant la direction du courant  
k Eb en vloed aanduiding  
k Indication of tides  
k Indication de la marée  
l Hoogwaterlijn, High water line, Laisse des hautes eaux  
m Laagwaterlijn, Low water line, Laisse des plus basses eaux  
n Dieptelijnen, Depth curves, Courbes isobathes  
o Lichtopstand, Beacon (light), Fanal

a Brug, Bridge, Pont  
b Schutsluis, Lock, Écluse

a Duiker, Culvert, Dalot  
b Grondduiker, Earth culvert, Siphon  
c Vonder, Footbridge, Passerelle  
d Stuw, Barrage, Barrage  
e Sluis, Sluice, Porteau

a Kerktoeren, toren, hoge koepel  
a Church tower, tower, high dome  
a Tour d'église, tour, dôme haut  
b kerk zonder toren  
b church without tower  
b église sans tour

Kerktoeren, toren, hoge koepel  
Church tower, tower, high dome  
Tour d'église, tour, dôme haut  
waarvan de coördinaten bekend zijn  
known coordinates  
coordonnées connues

Vuurtoren  
Lighthouse  
Phare

Merkteken Rijksdriehoeksmeting (RD)  
State Survey stone (RD)  
Borne de la Triangulation Nationale (RD)

a Gemeentehuis, Municipal hall, Mairie  
b P.T.T. kantoor, P.T.T. office, Bureau de P.T.T.

a Kapel, Chapel, Chapelle  
b Kruis, Cross, Croix  
c Wegwijzer, Sign-post, Poteau indicateur

a Windmolen, Windmill, Moulin à vent  
b Watermolen, Watermill, Moulin à eau

a Windmolen, Small windmill, Petit moulin à vent  
b Windmotor, Windmotor, Aéromoteur

a stoom  
b motor  
c elektrisch

a steam  
b motor  
c electric

a à vapeur  
b à moteur  
c électrique

a Giepompinst. Oilpumping unit, Pompe de pétrole  
b Seinmast, Signalpost, Poteau de signal  
c Gedenkteken, Memorial, Monument  
d Hunebed, Cairn, Dolmen

Kilometerpaal, Kilometrepost, Borne kilométrique

Schietbaan, Rifle range, Champ de tir

Hoogspanningsleiding  
High tension line  
Câble transporteur de force électrique

Rijksgrens, State boundary, Limite d'état  
Provinciegrens, Provincial boundary, Limite de province  
Gemeentegrens, Municipal boundary, Limite de commune  
Grens schietterrein of militair oefenterrein  
Boundary of firing-range or military training ground  
Limite de champ de tir ou de terrain d'entraînement militaire

Hoogtelijnen, Contour lines, Courbes de niveau  
Hoogtepunt met hoogtecijfer, Spot height, Point coté

a Weide met sloten, Meadow with ditches, Pâturage avec des fossés  
b Boomkwekerij, Tree nursery, Pépinière  
c Boommakerij, Tree nursery, Pépinière  
d Kasen of warenhuizen, Glasshouses, Serres  
e Bouwland, Arable land, Terrain cultivé  
f Loofhout, Deciduous forest, Bois à feuilles caduques  
g Naaldbout, Coniferous forest, Bois de conifère  
h Kruipenhout, griendhout, Brushwood, vier, Broussailles, oseraie  
i Gemengd loof- en naaldbout, Mixed forest, Bois mixte  
j Heide, Heath, Lande ou bruyère  
k Zand, Sand, Sable

VERKLARENDE WOORDENLIJST, GLOSSARY, CLOSSAIRE

|          |               |               |
|----------|---------------|---------------|
| Baan     | Way, Road     | Route, Chemin |
| Beek     | Brook         | Ruisseau      |
| Haven    | Harbour, Port | Port          |
| Hoefe    | Farm          | Ferme         |
| Klooster | Cloister      | Cloître       |
| Laan     | Avenue        | Avenue, Allée |
| Loop     | Watercourse   | Cours d'eau   |
| Meer     | Lake          | Lac           |
| Plas     | Pool          | Mare          |
| Pontveer | Ferry         | Bac           |
| Straat   | Street        | Rue           |
| Vaart    | Canal         | Canal         |
| Ven      | Fen           | Marus         |
| Wetering | Watercourse   | Cours d'eau   |

AFKORTINGEN, ABBREVIATIONS, ABRÉVIATIONS

|        |                      |                        |                           |
|--------|----------------------|------------------------|---------------------------|
| Bsk br | Baskuulbrug          | Bascule-bridge         | Pont à bascule            |
| Dr br  | Draaibrug            | Swing-bridge           | Pont tournant             |
| Gd     | Grondduiker          | Earth culvert          | Siphon                    |
| Hp     | Hoekpunt-paal        | Point of triangulation | Borne de la triangulation |
| Km     | Korenmolen           | Corn-mill              | Moulin à blé              |
| Oph br | Ophaalbrug           | Drawbridge             | Pont levés                |
| PK     | Protestantse kerk    | Protestant church      | Temple                    |
| Pl     | Paal                 | Pole                   | Poteau                    |
| RD     | Rijksdriehoeksmeting | State Survey           | Triangulation Nationale   |
| RK     | Rooms-kath. kerk     | Roman Cath. church     | Église catholique         |
| Sch sl | Schutsluis           | Lock                   | Écluse                    |
| Sl     | Sluis                | Sluice                 | Écluse                    |
| Vbr    | Voetbrug             | Footbridge             | Passerelle                |
| Wm     | Watermolen           | Watermill              | Moulin à eau              |
| Wt     | Watertoren           | Watertower             | Château d'eau             |

Zie verder: „Verklaring van teken, kleuren en afkortingen van de Topografische kaarten van Nederland op de schalen 1:25 000, 1:50 000 en 1:100 000.”

## algemene bepalingen

1. Met inachtnaam van de in de acceptatiebrief en in dit routeboek opgenomen aanvullingen en/of wijzigingen is het gestelde in de uitnodiging geheel van toepassing op deze rit.
2. Onderstaande algemene bepalingen gelden, tenzij uitdrukkelijk anders bepaald, gedurende de gehele rit:
  1. Tenzij in de opdracht anders vermeld, mag voor de routeconstructie gebruik worden gemaakt van alle op de kaart voorkomende wegen, met uitzondering van wegen in aanleg.
  2. Wanneer op de kaart blokkeringskruisen zijn gegeven (of indien deze ingevolge de opdracht op het kaartmateriaal moeten worden aangebracht), mogen de daaronder liggende weggedeelten niet in de constructie worden opgenomen.
  3. Door controleurs en/of officials kunnen tijdens de rit aanvullingen en/of veranderde opdrachten worden verstrekt; deze dienen te worden opgevolgd. Dit geldt ook voor aanwijzingen welke d.m.v. een tekst op of bij een onbemande routecontrole gegeven kunnen worden.
  4. Omrijclausule. Indien een weg of weggedeelte, om redenen anders dan door deelnemers veroorzaakt, niet kan of mag worden bereden, dient over op de kaart voorkomende wegen een omweg te worden gekozen, zodanig, dat in volgorde van belangrijkheid:
    - a. de oorspronkelijke route zo kort mogelijk na de onderbreking in de geplande richting wordt voortgezet,
    - b. de omweg zo kort mogelijk is.

### ATTENTIE!

#### AANVULLING OMRIJCLAUSULE

→ Tijdens het omrijden mogen wegen meermalen en in beide richtingen worden bereden e.e.a. echter met inachtnaam van het gestelde in art.15 van deze Algemene Bepalingen.

5. Wanneer men d.m.v. een pijl van de geconstrueerde route wordt afgestuurd, dient te worden gehandeld als omschreven in de omrijclausule.
6. Twee horizontaal boven elkaar geplaatste pijlen geven aan dat vanaf dat punt de geconstrueerde route dient te worden voortgezet, zonder dat (verder) behoefte te worden omgereden.
7. Een bord met het opschrift DLW sluit de daarachter liggende weg af: zo'n bord heeft dus dezelfde betekenis als een verkeersbord dat aangeeft dat de betreffende weg gesloten is voor personenauto's.

8. Keren op de geconstrueerde route is uitsluitend toegestaan indien noodgedwongen of indien daartoe opdracht wordt gegeven.
9. Indien er gekeerd moet worden, dient men te handelen als omschreven in de omrijclausule.  
N.B. Wanneer uit een verkeersbord dan wel een bord als omschreven onder punt 7, dat vanaf het begin van de weg duidelijk zichtbaar moet zijn, blijkt dat deze weg niet bereden mag worden, dan wordt dit niet beschouwd als noodgedwongen keren (dus *NIET* de weg inrijden tot aan het bord!). Men dient dan vanaf de samenkomst van wegen te handelen als omschreven in de omrijclausule.
10. Indien een op de kaart voorkomende weg overgaat in een niet op de kaart voorkomende weg, of indien men d.m.v. een pijl een niet op de kaart voorkomende weg wordt opgestuurd, dan blijft men deze weg volgen, totdat men via op de kaart voorkomende wegen de geconstrueerde route weer kan hernemen, met inachtnaam van het gestelde in de omrijclausule.
11. Indien een weg (c.q. wegaansluiting) geheel of gedeeltelijk is vervangen door een nieuw, dan mag het niet op de kaart voorkomend weggedeelte (c.q. de wegaansluiting) worden bereden, mits en voor zover de oude situatie niet meer te berijden is.  
Wanneer hierbij een berijdbaar gedeelte van de geconstrueerde route is overgeslagen, treden de bepalingen t.a.v. het omrijden in werking. In twijfelgevallen wordt een pijl geplaatst.
12. Het is niet toegestaan dwars door grasdriehoekjes e.d. te rijden. Aan de route kunnen rode vlaggen zijn geplaatst. Deze duiden gevaarlijke punten of slechte weggedeelten aan.
13. Men is verplicht vóór het oprijden c.q. kruisen van voorrangswegen, -kruisingen en -splitsingen te stoppen. Hierop kan onderweg controle worden uitgeoefend. Overtredingen kunnen worden bestraft met 30 strafpunten per geval.
14. Indien een "lus" moet worden gereden en men reglementair de keuze heeft uit twee rijmogelijkheden, dient dit te geschieden *TEGEN DE WIJZERS VAN DE KLOK IN*.
15. De ingetekende pijlen dienen in de voor de betreffende klasse geldende volgorde van voet naar punt geheel en slechts eenmaal te worden bereden. Het is *NIET* toegestaan pijlen zijdelings op te rijden of te verlaten of in tegengestelde richting te berijden.
16. De in het routeboek aangegeven VTC's moeten te allen tijde worden aangedaan opdat organisatoren in de gelegenheid worden gesteld eventuele aanvullende opdrachten, correcties e.d. te verstrekken.

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de Sportcommissie van de RAC AMSTERDAM.



## TRAJECT A

**A-klasse**

**Blinde lijn**

### Aanlooproute naar punt A:

1. Einde gelegenheid R (Sloterweg)
2. Vrw R (Geer Ban)
3. Ri Amsterdam (linksstaand) volgen
4. Vrw R (Amstelveenseweg)
5. Na viaduct 1e weg R (Prinses Irenestraat)  
na 100 m bevindt U zich op punt A

### RIJOPDRACHT

De blinde lijn dient van A naar B zo nauwkeurig mogelijk te worden bereden.

N.B. Punt B is gelegen op het parkeerterrein in het Amsterdamse Bos nabij het Radarstation en is tevens VTC van dit traject.

### Na VTC:

1. einde weg R

Start traject 1







## TRAJECT 1

A+B+C-klasse

Pijlenrit

### Aanlooproute B en C-klasse

1. Vanaf parkeerterrein L (Sloterweg)
2. Vrw L
3. Over brug L (Nieuwe Meerdijk)
4. Na "SCHIPHOL GEM.HAARLEMMERMEER"  
1e weg L (Bosrandweg)  
na 100 m start traject 1.

|                                       |
|---------------------------------------|
| SCHAAL<br>KAARTFRAGMENT<br>1 : 50.000 |
|---------------------------------------|

### RIJOPDRACHT

Van start tot VTC Uithoorn dient een route te worden geconstrueerd en gereden, zodanig, dat van pijl tot pijl steeds de kortste route wordt gekozen. Wegen mogen daarbij slechts in één richting worden gebruikt. Onder een ingetekende pijl wordt geacht een weg of weggedeelte te liggen. **LET OP:** VOOR DE C-KLASSE VERVALT PIJL 6 ←

### omrijclausule

*Indien een weg of weggedeelte, om redenen anders dan door deelnemers veroorzaakt, niet kan of mag worden bereden, dient men via op de kaart voorkomende wegen een omweg te kiezen, zodanig, dat in volgorde van belangrijkheid:*

- a. de oorspronkelijke route zo kort mogelijk na de onderbreking in de geplande richting wordt voortgezet*
- en b. de omweg zo kort mogelijk is.*

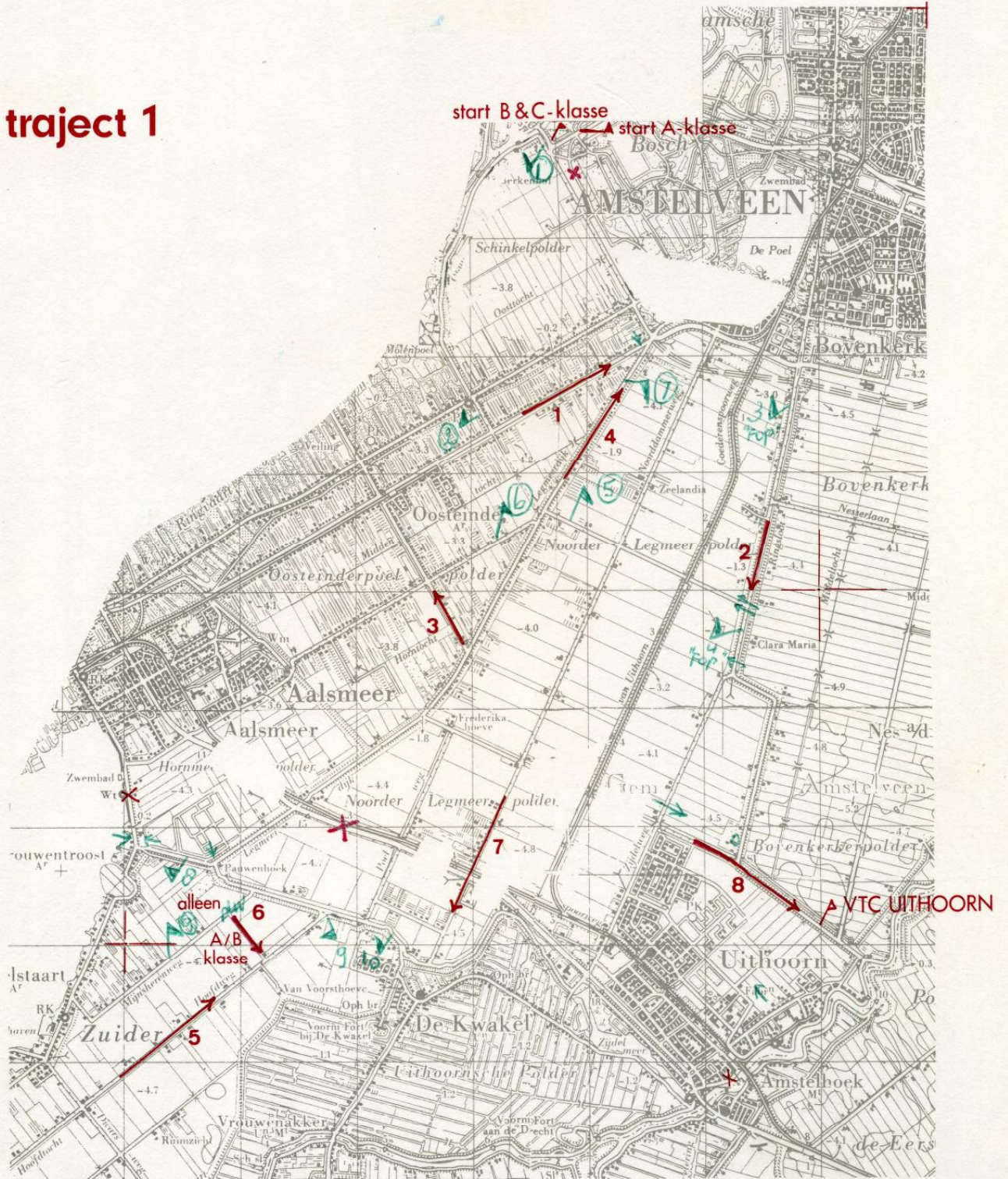
*Tijdens het omrijden mogen wegen meermalen en in beide richtingen worden bereden e.e.a. echter met inachtnaam van het gestelde in art. 15 van de Algemene Bepalingen.*

Na VTC Uithoorn bereikt U via onderstaande routebeschrijving de start van traject 2:

1. Voor water R
2. Richting Doorgaand Verkeer volgen
3. Vrw L (Zijdelweg)
4. Vrw L (Prov. weg Haarlem/Hilversum)
5. Over brug R

Start na 1150 m.

traject 1



## TRAJECT 2

### A + B + C-klasse

### Punten ronden

#### RIJOPDRACHT

Van VTC Uithoorn tot VTC Breukelen dient de totaal kortste route te worden geconstrueerd en gereden.

Daarbij dienen de ingetekende punten te worden gerond, d.w.z. de wegen rondom de punten dienen zoveel als mogelijk is te worden bereden, waarbij dan tevens nog geldt dat wegen en/of weggedeelten alsmede samenkomsten van wegen slechts éénmaal mogen worden gebruikt.

N.B. De route tussen punt 1 en punt 2 dient via de ingetekende pijl te worden geconstrueerd. Deze pijl is neutraal en wordt niet gecontroleerd.

**LET OP:** VOOR DE C-KLASSE VERVALT PUNT 5



#### omrijclausule

*Indien een weg of weggedeelte, om redenen anders dan door deelnemers veroorzaakt, niet kan of mag worden bereden, dient men via op de kaart voorkomende wegen een omweg te kiezen, zodanig, dat in volgorde van belangrijkheid:*

- a. de oorspronkelijke route zo kort mogelijk na de onderbreking in de geplande richting wordt voortgezet*
- en b. de omweg zo kort mogelijk is.*

*Tijdens het omrijden mogen wegen meermalen en in beide richtingen worden bereden e.e.a. echter met inachtnaam van het gestelde in art. 15 van de Algemene Bepalingen.*

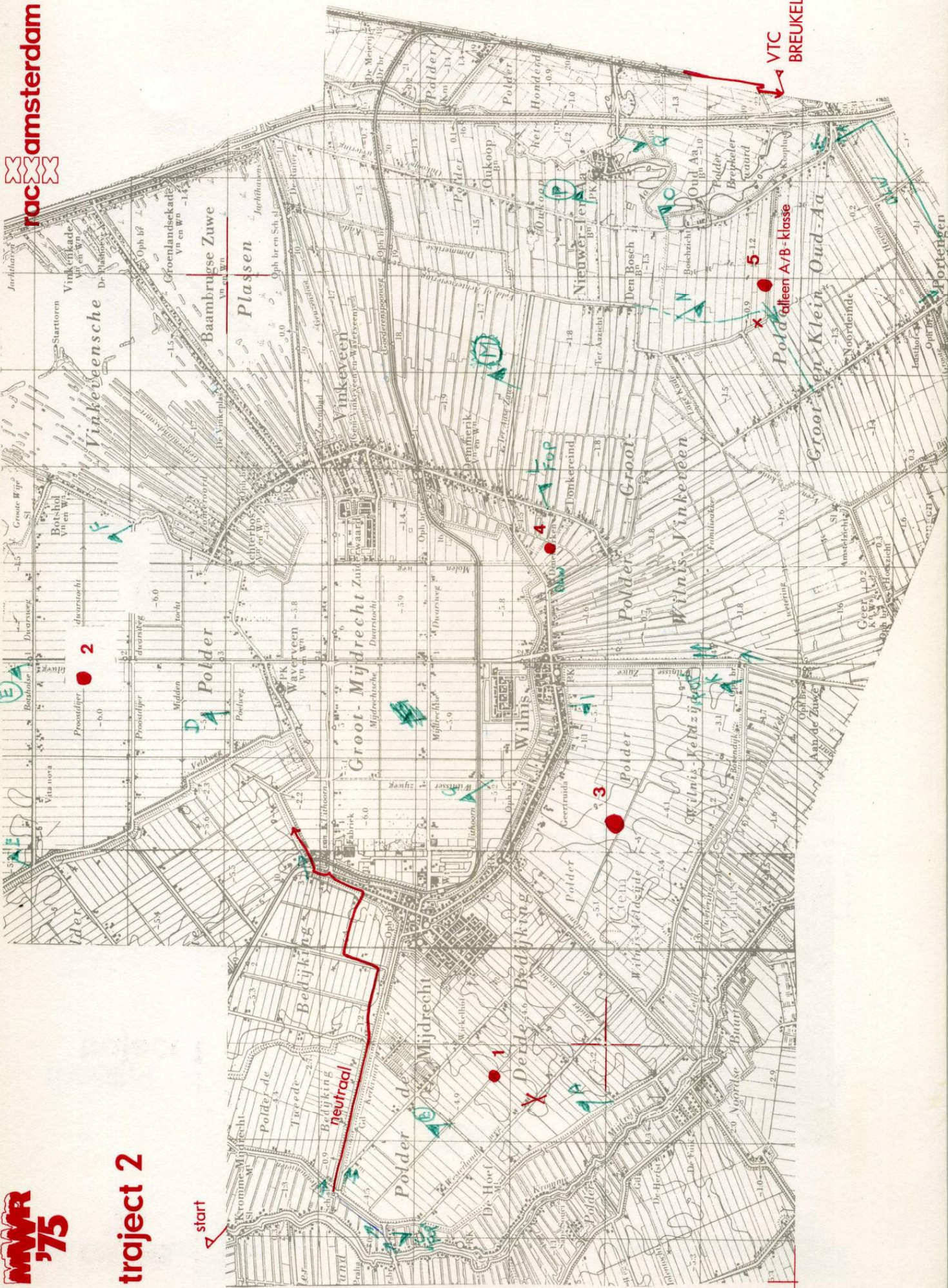
SCHAAL KAARTFRAGMENT 1 : 50.000

**MWV**  
**'75**

**traject 2**

start

**rac**  
**amsterdam**



## TRAJECT 3

### A+B+C-klasse

### Grensbenadering

#### RIJOPDRACHT

Van VTC Breukelen tot VTC Bijlmer dient een route te worden geconstrueerd en gereden, zodanig, dat de kaartrand wordt benaderd (onder benaderen wordt verstaan het zo klein mogelijk houden van het oppervlak tussen grens en route) en wel *TEGEN DE WIJZERS VAN DE KLOK IN*.

Wegen en samenkomsten van wegen mogen hierbij meermalen en in beide richtingen worden bereden.

N.B. De ingetekende pijl dient van voet tot punt te worden bereden. Deze pijl is neutraal en wordt niet gecontroleerd.

BEIDE KAARTFRAGMENTEN WORDEN GEACHT EEN GEHEEL TE VORMEN.

#### omrijclausule

*Indien een weg of weggedeelte, om redenen anders dan door deelnemers veroorzaakt, niet kan of mag worden bereden, dient men via op de kaart voorkomende wegen een omweg te kiezen, zodanig, dat in volgorde van belangrijkheid:*

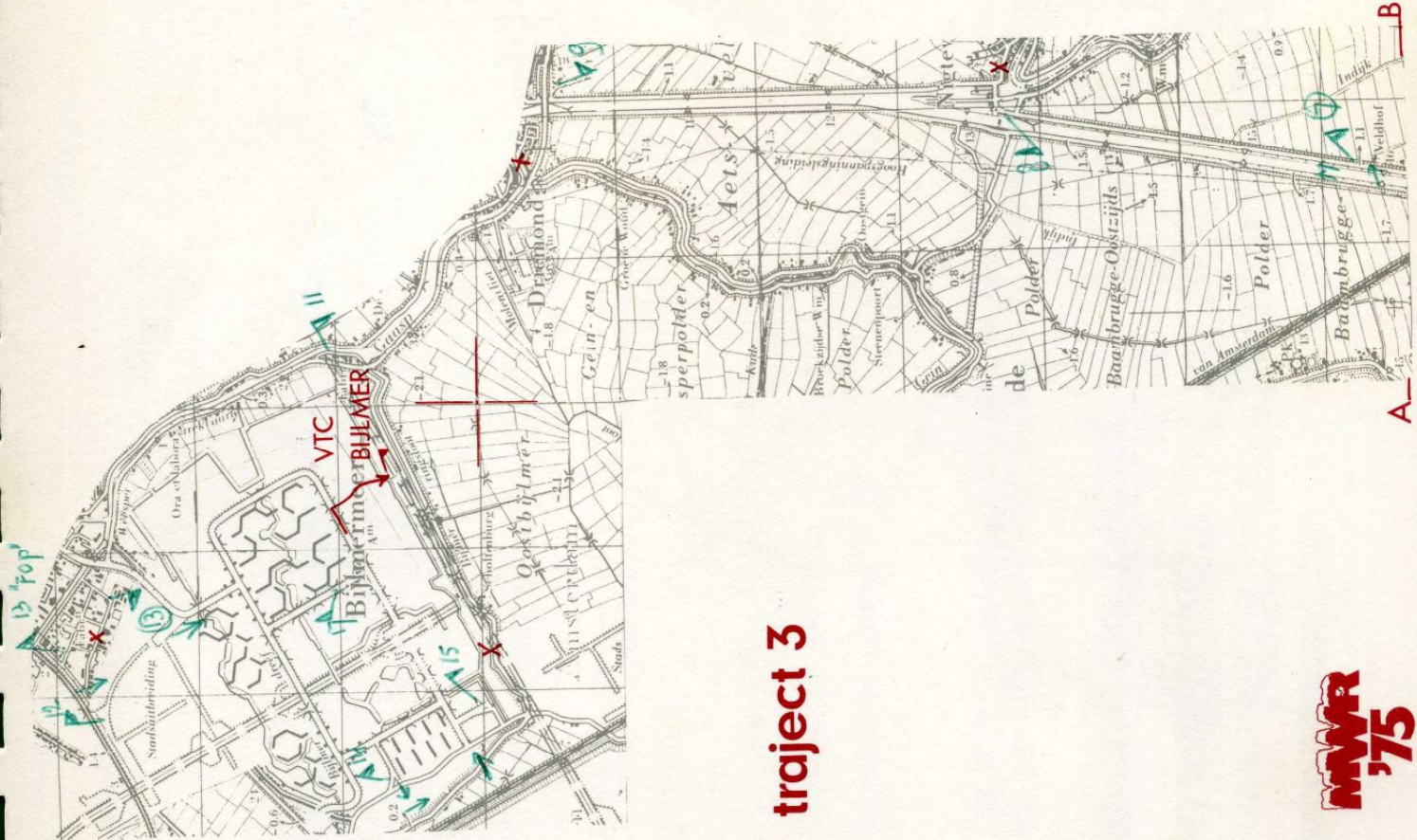
- a. de oorspronkelijke route zo kort mogelijk na de onderbreking in de geplande richting wordt voortgezet
- en b. de omweg zo kort mogelijk is.

*Tijdens het omrijden mogen wegen meermalen en in beide richtingen worden bereden e.e.a. echter met inachtnaam van het gestelde in art. 15 van de Algemene Bepalingen.*

Na VTC Bijlmer rijdt U via onderstaande routebeschrijving naar de voet van pijl 1 van traject 4:

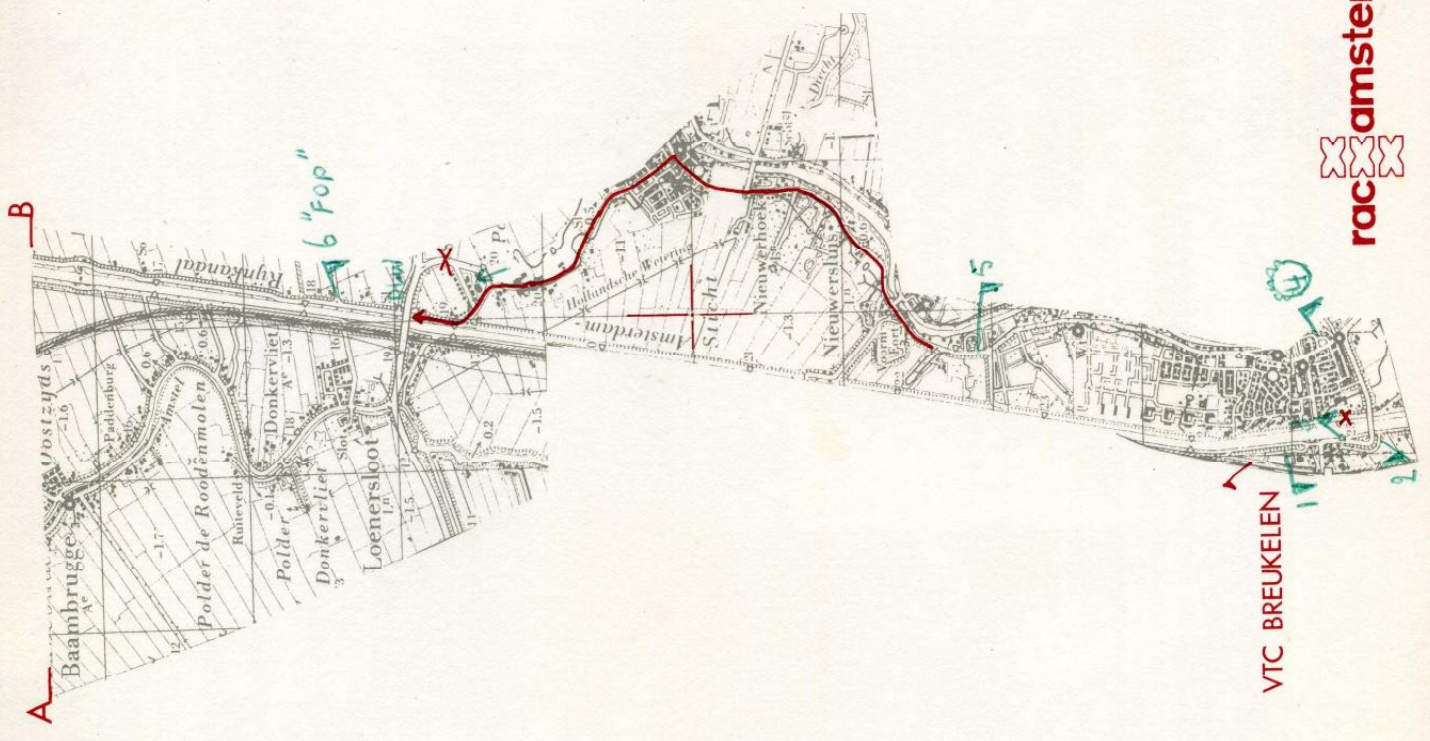
1. Keren
  2. Asfaltweg L
  3. Y richting Diemen (*Linksstaand*)
  4. Y richting Haarlem volgen *8e pijl L*
  5. VRB richting Duivendrecht (Holterbergweg)
- U bevindt zich nu op de voet van pijl 1.

|                                       |
|---------------------------------------|
| SCHAAL<br>KAARTFRAGMENT<br>1 : 50.000 |
|---------------------------------------|



**traject 3**

**NIJVER '75**



**VTC BREUKELLEN**

**rac xxx amsterdam**

## TRAJECT 4

### A+B+C-klasse

### Pijlen rijden en punten benaderen

#### RIJOPDRACHT

Van de voet van pijl 1 tot de punt van pijl 6 dient een route te worden geconstrueerd en gereden, zodanig, dat tussen de pijlen de op één na kortste route wordt gekozen. Dit is de hoofdroute.

#### ALLEEN A EN B-KLASSE:

In aanvulling op het hiervoor gestelde dienen de ingetekende punten in nummervolgorde te worden benaderd.

De route tussen het verlaten van de hoofdroute en het weer opnemen van deze route dient zo kort mogelijk te zijn, echter zodanig, dat de geplande hoofdroute zo volledig mogelijk wordt bereden. Uitgezonderd tijdens het toepassen van de omrijclausule, mag de hoofdroute niet tegengesteld worden bereden.

#### omrijclausule

*Indien een weg of weggedeelte, om redenen anders dan door deelnemers veroorzaakt, niet kan of mag worden bereden, dient men via op de kaart voorkomende wegen een omweg te kiezen, zodanig, dat in volgorde van belangrijkheid:*

- a. *de oorspronkelijke route zo kort mogelijk na de onderbreking in de geplande richting wordt voortgezet*
- en b. *de omweg zo kort mogelijk is.*

*Tijdens het omrijden mogen wegen meermalen en in beide richtingen worden bereden e.e.a. echter met inachtnaam van het gestelde in art. 15 van de Algemene Bepalingen.*

De finish bevindt zich op het parkeerterrein in het Amsterdams Bos nabij het Radarstation.

Na de finish bereikt U via onderstaande routebeschrijving het Clubgebouw "OLYMPIA":

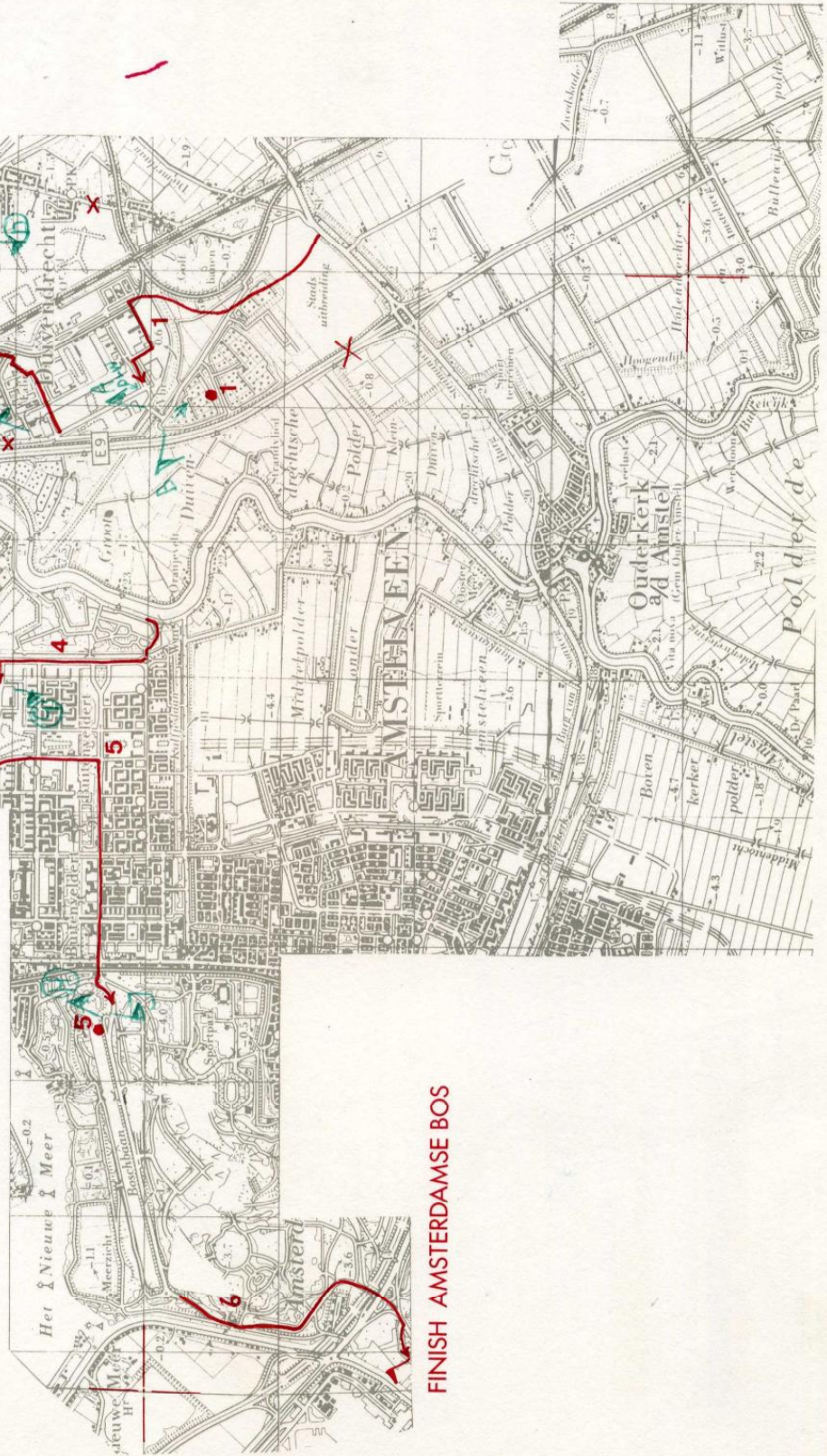
1. Einde weg R
2. Vrw R (Bosrandweg)
3. Vrw R (Schipholdijk)
4. Na viaduct R (Nieuwe Meerdijk)
5. R brug over
6. 1e weg R (Sloterweg)

|                                       |
|---------------------------------------|
| SCHAAL<br>KAARTFRAGMENT<br>1 : 50.000 |
|---------------------------------------|

**MWR**  
**'75**

**rac** amsterdam

# traject 4



FINISH AMSTERDAMSE BOS