

MIDWINTERRIT

1975

Hoewel de omslag van het routeboek deed vermoeden dat we een rit met veel sneeuw voorgeschoteld zouden krijgen, bleek dat voor de organisatie toch niet haalbaar. (Waarom maken ze niet eens een praatje met die "jongens" uit Den Bilt?) Ik denk dat ze toen maar al hun energie aangewend hebben om er een fijne rit van te maken en dat is hun zeer goed gelukt.

Op zaterdag 11 januari ging de eerste grote rit, meetellend voor het RAC West kampioenschap van start in de vorm van de Midwinterrit. Het was de eerste RAC-West rit, die de RAC Amsterdam in haar jonge bestaan mocht organiseren, want verleden jaar staken de oliesjeiks er een stokje voor. De uitzetters waren Bertus Raats en Adrie Brugmans, en die staan altijd garant voor een goede constructie rit, waarin ze zeker de voetangels niet vergeten. De rit bestond uit 4 trajecten en een blinde lijn, die alleen voor de A-klasse bestemd was en die echt nauwkeurig meetwerk vereiste. De start van het eerste traject was op de Bosrandweg en luidde een pijlen rit in, waarbij wegen slechts in één richting bereden mochten worden. Dit traject leidde ons door de polders rond Aalsmeer die juist voor de clubleden door de vele clubritten in dit gebied bijna geen geheimen meer heeft.

De fotograaf die hier stond heeft echter het fototoestel uit zijn handen laten vallen. Gelukkig geen schade aan het toestel maar..... het sprong wel open, dus alle foto's zijn mislukt. De excuses van de fotograaf hiervoor.

Toch waren er maar zeer weinig equipes, die dit traject foutloos reden.

Vanuit de VTC Uithoorn begonnen we aan het tweede traject: "punten ronden". Op het eerste gezicht leek dit geen grote problemen te zullen opleveren, maar in dit gebied tussen Uithoorn en Breukelen zijn ontzettend veel wegverleggingen en vooral veel nieuwe wegen die een beroep doen op je oriëntatievermogen. Ik geloof dan ook, dat in dit traject wel de meeste fouten vielen, maar met nog twee trajecten voor de boeg was daar nog wel wat aan te doen.

Het derde traject was een grensbenadering op een smal kaartfragment van Breukelen tot de Bijlmer. In de buurt van Loenersloot was er nog een driehoekje op te halen maar de direkte weg er na toe was afgesloten door een DLW. Mede omdat het smalle kaartfragment in twee delen was afgedrukt was het moeilijk om een omrijding te zien van zo'n 20 km en dit was dan ook maar weggelegd voor een enkeling, die daarmee een foute contrôle 10 liet liggen en meteen daarna opgevangen werd om die 20 km niet te hoeven rijden. Het einde van het traject vond plaats in de Bijlmer, die er in werkelijkheid weer anders uitziet dan dat je op het oude kaartfragment zou vermoeden; er is ontzettend veel bijgebouwd en er liggen allemaal nieuwe wegen en alles lijkt op elkaar. Toch hebben we de VTC Bijlmer gevonden en konden we beginnen aan het 4de traject. Er moest tussen de pijlen de één na kortste route gereden worden en de A en B klasse kregen ook nog tussenliggende punten aan te doen. Dit bracht ons uiteindelijk naar de Finish in het Amsterdamse bos, vanwaar we terug reden naar Olympia.

Wat mij daarna bij de uitslag opviel was dat de zojuist gepromoveerde equipes hoog in hun nieuwe klasse eindigden: de equipes Maarsen-Daamen en v. Lierop - v. Lierop uit de B-klasse, die nu resp. tweede en vierde in de A-klasse werden en de equipes Mol-Steenbergen, Daamen-Heimerikx en Breeschoeten-Broekhuizen, allen uit de C-klasse die nu resp. een, twee, drie werden in de B-klasse.

In de C-klasse behaalden de equipes Steenman-Schneider en Gelens-Bolt een zeer mooie vierde en vijfde plaats.

Al met al een rit, die zoals RAC-West functionarissen het uitdrukten, méér dan het predikaat RAC-West rit verdiende.

Uitzetters proficiat en aan al de mensen die meegewerkt hebben om deze rit tot een goed einde te brengen: RAC Amsterdam is hierdoor weer op een zeer goede wijze in de publiciteit gekomen.

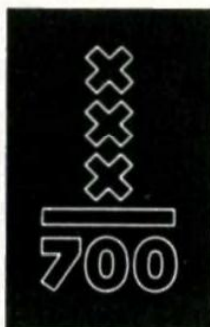
G.W.J. Heimerikx



In de volgende **OPVANGER:**
o.a. _____



WIJ EN



amsterdam
zevenhonderd jaar



reglementen kampioenschappen