



## midwinterrit



*Tweemaal de beste C-klassers, Wegkruiser-equipe: Maarsen-Daamen*

### Vooraf

Geen gedetailleerd verslag, omdat de mensen die niet hebben gereden, daar nauwelijks iets van begrijpen. Of Uw verslaggever nou 2 òf 3 keer controle 17 heeft aangedaan, interesseert niemand iets. Vandaar alleen een aantal terzijde-opmerkingen.

### Autorevue

Lees dat blad! De correspondent kan na de MWR '73 zijn best doen om de A.S.C. "De Wegkruisers" ritten aan te bevelen.

### Amsterdammer: leert Amsterdam kennen.

De rit voerde voor het grootste deel door Amsterdam. Overigens bleek dat geen noemenswaardig voordeel op te leveren voor de Amsterdammers. Bij de eerste 10 in de A-klasse slechts 1½ Amsterdamse equipe.

### Moeilijk !?

Nee en ja. Dertig deelnemers hebben in de A-klasse totaal 180 trajecten gereden. Van deze 180 zijn er 90 precies gereden zoals de uitzetter het bedoeld had. Toch viel er genoeg te tekenen, te rekenen, te herrekenen, te herrekenen, te denken, enz.-

### Weer

Al weer trof de MWR goed weer. In het begin wat rustig. Op sommige plekken wat glad.

### Entourage

Uitstekend, zoals altijd.-

- start : gezellig, goed verzorgd.
- rallyebord : goeie kwaliteit plastic.
- controles : deze keer oranje vlaggen.
- routeboek : mooie druk.
- rekenkamer : snel en zorgvuldig.

### Trajecten

1<sup>e</sup> De enige foute letter in de rit "V" werd door nogal wat deelnemers genoteerd. Fouten zijn verder gemaakt bij blokkeringspunten 3 en 4.

- 2<sup>e</sup> Uitstekend traject, perfect gecontroleerd. De bemane controles 14, 16 en 17 moesten respectievelijk 2, 4 en 3 keer aangedaan worden.
- 3<sup>e</sup> Vrije route van punt naar punt. Ondanks wat punten in de rimboe waar ogenschijnlijk geen wegen waren, toch vrij gemakkelijk foutloos te rijden. (4 deelnemers in A-klasse misten één of meer controles).-
- 4<sup>e</sup> Het leek zo eenvoudig. De aandacht verslapte doordat er op 45 km. slechts 8 controles waren. Het waren echter 8 scherp opgestelde controles.
- 5<sup>e</sup> Blinde lijn. Persoonlijk vond ik dit het leukste traject. Scherpe lijn en dito controles.
- 6<sup>e</sup> De scherprechter. Slechts 1 equipe in A-klasse foutloos.

### Deelnemers

Veel. Gelukkig.

### MWR, NODEBOBO, ROZ (zaliger?!)

De Wegkruisers : de vereniging die zoveel afkortingen in z'n ritten doet.



*Het materiaal van de deelnemers wordt met de dag professioneler!*

**Hierboven: Jan vd Marel en Jan Berkhof werden met hun Opel Ascona Ex Aequo winnaars A-klasse.**

### Konklusie

Uitzetter Cor Zeeman en zijn enthousiaste helpers hebben een puik stuk autosport verzorgd.

De Wegkruisers mag trots zijn op een dergelijke rit.

Johan Stekelenburg