



**ROUTEBOEK**

**klasse**

A

**startnr.**

4

**7<sup>e</sup>**

**Mid ~**

**Winter ~**

**Rit**

**1973**



BIJZONDER REGLEMENT voor de "MID-WINTER-RIT" (M-W-R-) 1973  
 =====

Algemene bepalingen, geldende gedurende de gehele rit, tenzij uitdrukkelijk anders vermeld.

1. De M-W-R 1973 wordt verreden volgens de bepalingen van het NRB, uitgave 1972, plus errata.
2. Zelfbedieningscontroles kunnen al dan niet voorzien zijn van een oranje vlag.  
Bij een of meer routecontroles wordt de passeertijd opgenomen. Deze controle(s) geldt(t)(en) dan als ex-aequo controle(s).
3. De schaal van de kaarten is, tenzij anders vermeld, 1 : 50.000. Kaarttekens onderbreken een weg niet; bermlijnen wel.  
Wanneer uit kaarttekens en/of tekst blijkt, dat 2 wegen elkaar op ongelijk niveau kruisen, zijn beide wegen doorlopend, zonder aansluiting op elkaar te geven.  
Weggedeelten bedekt door een blokkeringskruis of -stip worden geacht niet te bestaan.
4. Door controleurs en/of officials kunnen tijdens de rit aanvullende en/of veranderde opdrachten worden verstrekt. Deze dienen te worden opgevolgd.
5. Keren is uitsluitend toegestaan, indien daartoe opdracht wordt gegeven, of indien noodgedwongen.
6. Langs de route kunnen "ROZ" - en/of "ROZ de Wegkruisers" pijlen voorkomen. Deze pijlen geven aan, dat er ter plaatse een omleiding van kracht is in de richting die de pijl aangeeft. (Terugwijzende pijlen negeren!)  
Komt men via deze pijl(en) op de geplande route, dan dient men deze voort te zetten.  
Een bordje met het opschrift DLW sluit de daarachter liggende weg af.
7. Voor de gehele rit geldt de volgende omrij-clausule:  
indien de geconstrueerde route niet kan of mag worden bereden, anders dan door deelnemers veroorzaakt, dient over op de kaart voorkomende wegen een omweg te worden geconstrueerd en gereden, zodanig dat:  
 primair - zo weinig mogelijk van de oorspronkelijke route wordt gemist,  
 secundair - de omweg zo kort mogelijk is.  
 Hierbij mogen reeds eerder bereden of nog te berijden weggedeelten in alle richtingen worden bereden, tenzij in het Trajectreglement anders vermeld staat. Zodra aan het eind van de omweg de oorspronkelijke route wordt bereikt, dient deze te worden vervolgd



## 1e TRAJECT

=====

## BLOKKERINGS PUNTENRIT

=====

Afstand A-klasse: 32 km  
 " B-klasse: 30 km  
 " C-klasse: 25 km

Rijtijd A-klasse: }  
 " B-klasse: } 1 uur  
 " C-klasse: }

## TRAJECT REGLEMENT

=====

ROUTE OPDRACHT:

1. Construeer van start tot VTC "Polder" de kortste route van punt naar punt in nummervolgorde, via op de kaart voorkomende wegen, waarbij elke weg slechts éénmaal en samenkomsten van wegen meerdere malen als hoofdroute gebruikt mogen worden.
2. Rijd de aldus geconstrueerde route in voorwaartse richting zo volledig mogelijk, waarbij:
  - a) de hoofdroute zo volledig mogelijk bereden dient te worden,
  - b) de weggedeelten bedekt met een genummerd punt niet bereden mogen worden. Er dient dan een nevenroute geconstrueerd te worden,
  - c) wegen en samenkomsten van wegen meerdere malen in alle richtingen bereden mogen worden. De hoofdroute echter uitsluitend in voorwaartse richting,
  - d) raken en kruisen van de hoofdroute is toegestaan,
  - e) met in achtname van het voorgaande de kortste route gereden dient te worden.
3. Extra omrijclausule:  
 De hoofd- en nevenroute mogen tijdens het omrijden tegengesteld gereden worden; de hoofdroute echter zo min mogelijk.

A-klasse: alle blokkeringspunten;

B-klasse: vervalt het punt 4;  
 in afwijking van het bovenstaande dient de B-klasse ten aanzien van het punt 4 géén nevenroute te construeren, doch de hoofdroute dóór het punt 4 te berijden.

C-klasse: vervallen de punten 4 en 9;  
 in afwijking van het bovenstaande dient de C-klasse ten aanzien van de punten 4 en 9 géén nevenroute te construeren, doch de hoofdroute dóór de punten 4 en 9 te berijden.

N.B. Voor alle klassen

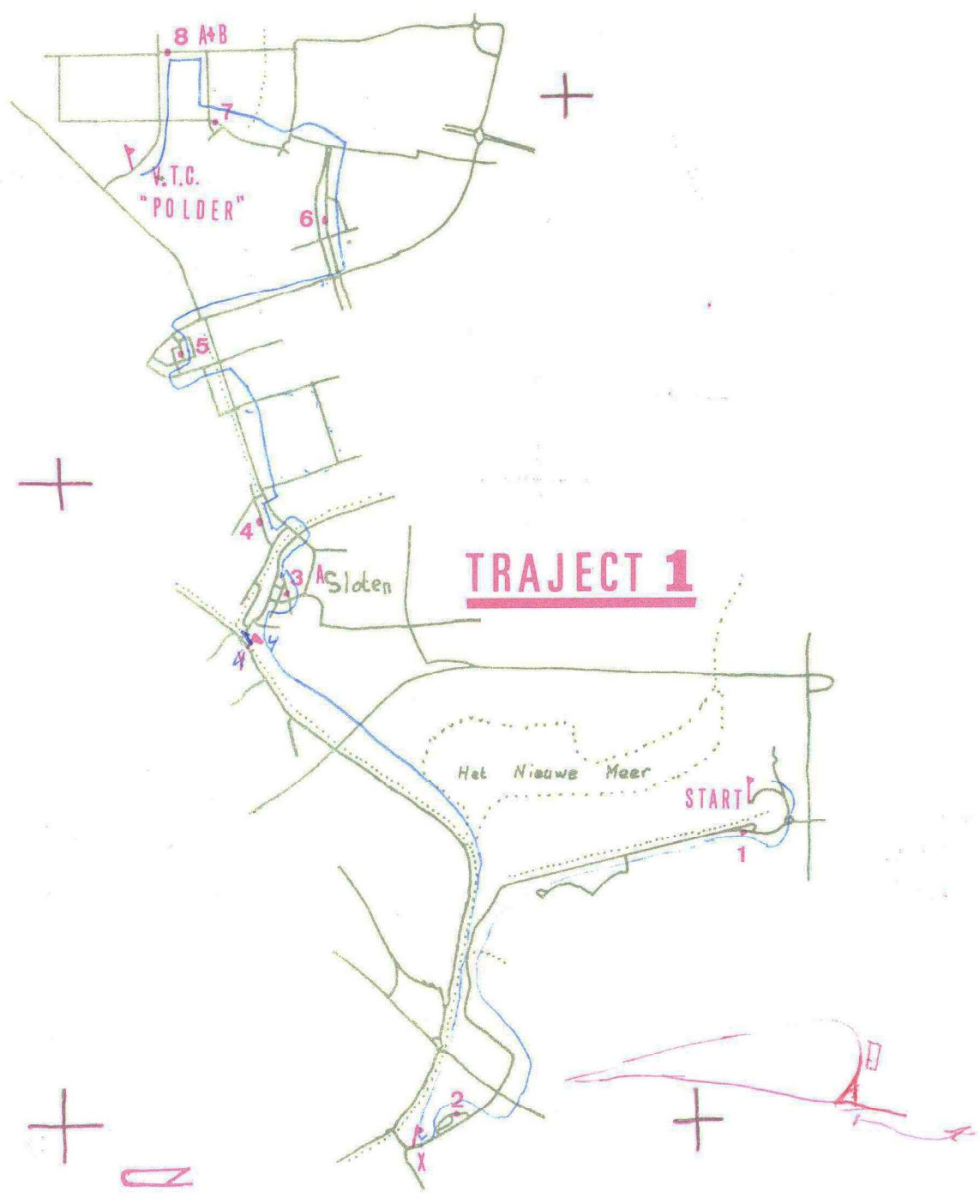
=====

Volgens onderstaande routebeschrijving rijdt U via een geneutraliseerde route van en naar op het kaartfragment staande punten x en y:

- |    |                               |        |
|----|-------------------------------|--------|
| 1. | Vrw R                         | 150 m  |
| 2. | over brug R                   | 190 m  |
| 3. | op plein 2e weg R             | 720 m  |
| 4. | na viadukt R (voorsorteren)   | 220 m  |
| 5. | na "BADHOEVEDORP" R brug over | 3750 m |
|    | punt y                        | 50 m.  |

J	R	C	X
Y	F	R	F
F	F	S	X
X	H	H	T

# 1<sup>e</sup> traject



## 2e TRAJECT

=====

Afstand A-klasse: 60 km  
 " B-klasse: 55 km  
 " C-klasse: 43 km

## PIJLENRIT

=====

Rijtijd A-klasse: }  
 " B-klasse: } 1 uur 30 min.  
 " C-klasse: }

## TRAJECT REGLEMENT

=====

ROUTE OPDRACHT:

1. Construeer de kortste route van pijl naar pijl in nummervolgorde via op de kaart voorkomende wegen.  
De start is op pijl 1; VTC "Ruigoord" is op pijl 8.
2. Rijd de aldus geconstrueerde route, waarbij:
  - a) wegen meerdere malen bereden mogen worden, doch slechts in één richting,
  - b) samenkomsten van wegen in alle richtingen bereden mogen worden,
  - c) de pijlen slechts éénmaal bereden mogen worden,
  - d) de pijlen niet zijdelings op- of afgereden mogen worden.
3. Omrijclausule:  
Tijdens het omrijden blijft punt 2 van kracht.

A-klasse: alle pijlen.B-klasse: pijl 5 vervalt en mag dus niet bereden worden.C-klasse: de pijlen 5 en 7 vervallen en mogen dus niet bereden worden.N.B. Voor alle klassen: Routebeschrijving van VTC "Polder" naar pijl 1:

1. na brug R	50 m
2. bij schrikhek L	1600 m
3. Vrw R	270 m
4. Vrw oversteken (links voorsorteren)	150 m
5. na "B.P.", R spoorweg oversteken	700 m
6. voor Y R	50 m
7. 2e weg R	200 m

START bij blauwe vlag.

## 3e TRAJECT

=====

Afstand A-klasse: 36 km  
 " B-klasse: 30 km  
 " C-klasse: 28 km

## PUNTENRIT

=====

Rijtijd A-klasse: }  
 " B-klasse: } 1 uur  
 " C-klasse: }

## TRAJECT REGLEMENT

=====

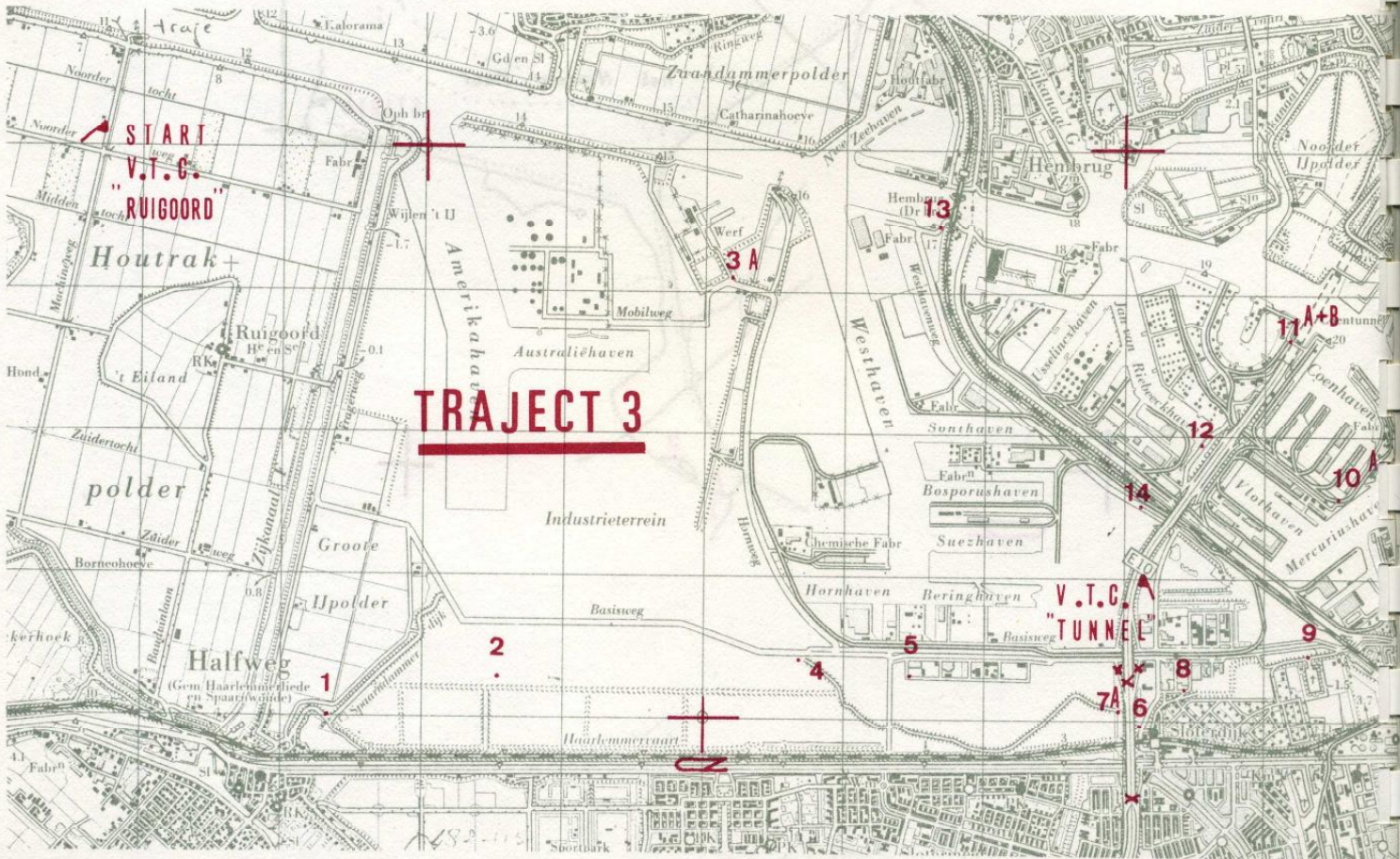
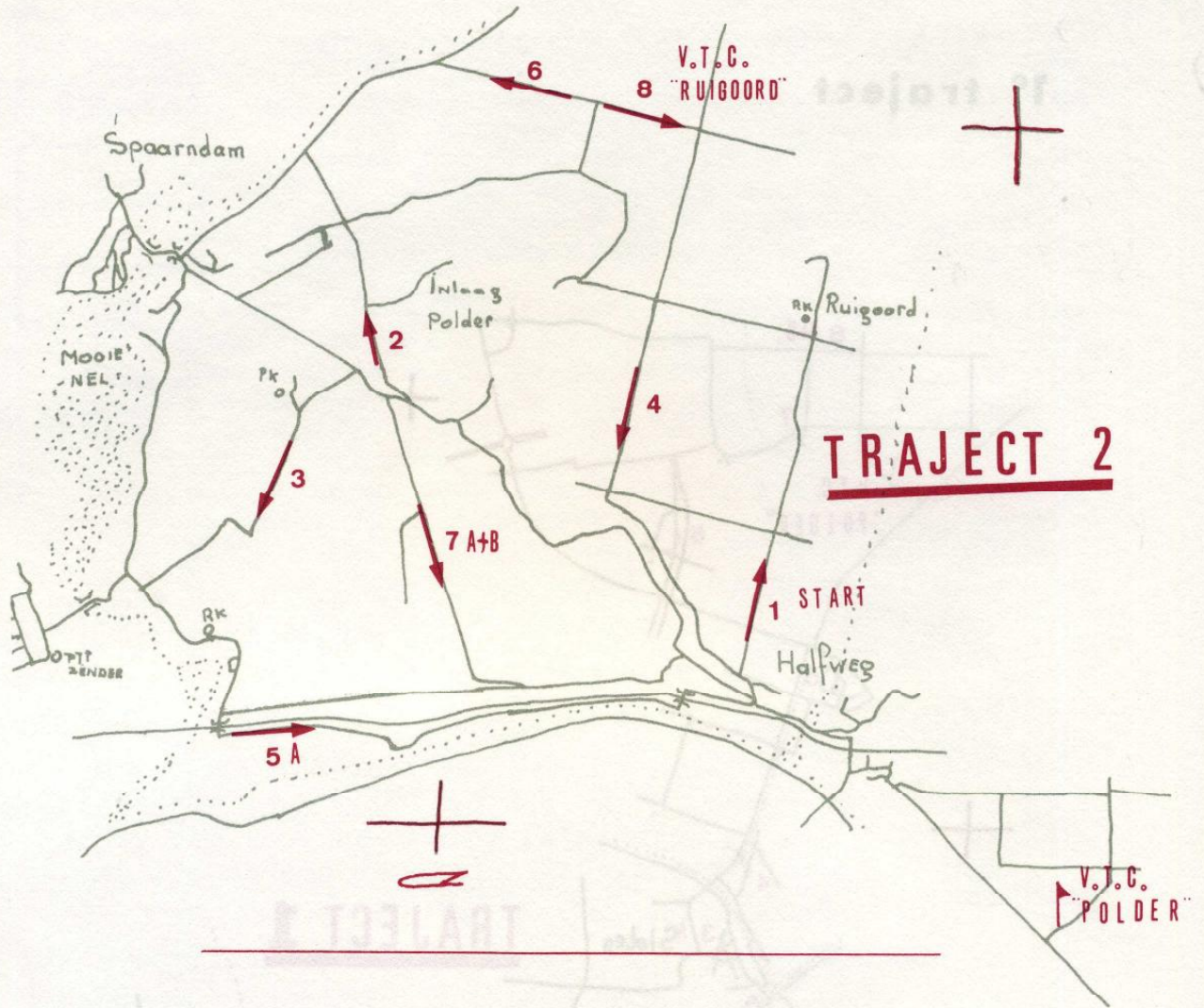
ROUTE OPDRACHT:

1. Rijd via al of niet op de kaart voorkomende wegen via een vrije route in nummervolgorde door de punten.
2. Binnen 25 m van elk punt is een controle geplaatst. (Onvoorzien omstandigheden voorbehouden.) Er zijn geen foutcontroles opgesteld.

A-klasse: alle punten.B-klasse: de punten 3, 7 en 10 vervallen en behoeven niet bereden te worden.C-klasse: de punten 3, 7, 10 en 11 vervallen en behoeven niet bereden te worden.N.B. Voor alle klassen

=====

Het is niet toegestaan de op- en afritten van de Coentunnelweg te bereden.





## 4e TRAJECT

=====

## KORTSTE ROUTE

=====

Afstand A-klasse:	) 45 km	Rijtijd A-klasse:	1 uur
" B-klasse:		" B-klasse:	1 uur 15 min.
" C-klasse:		" C-klasse:	1 uur 30 min.

N.B. De afstand en rijtijd is inclusief de aanlooproute.

## TRAJECT REGLEMENT

=====

ROUTE OPDRACHT:

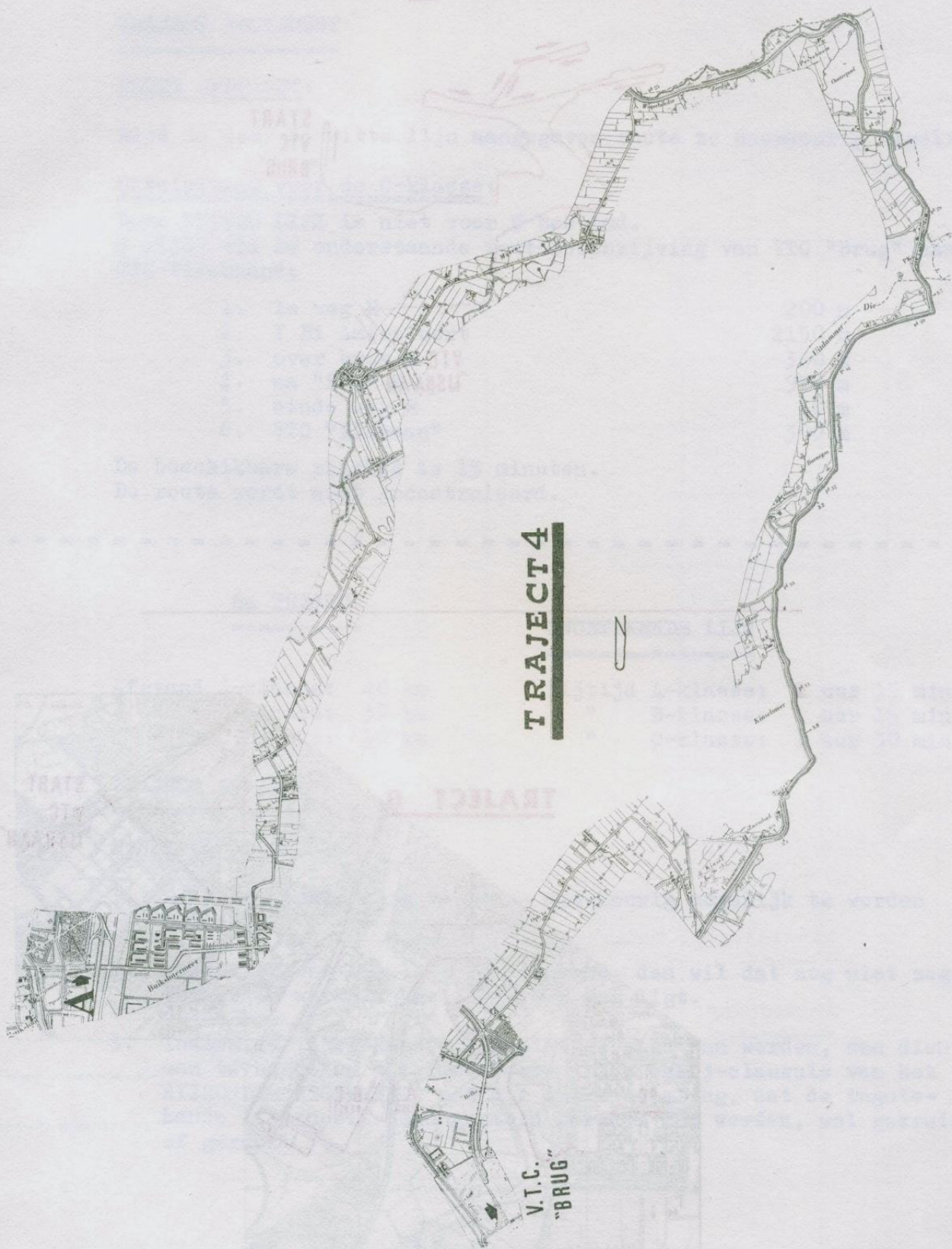
Rijd over op de kaart voorkomende wegen de kortste route van punt A naar VTC "Brug".

Routebeschrijving van VTC "Tunnel" naar punt A:

1.	Vrw R	400 m
2.	Y Ri Coentunnel	100 m
3.	na tunnel, Ri Amsterdam-Noord	3300 m
4.	Y Ri Amsterdam-Noord	700 m
5.	Y Ri Oostzaan	3200 m
	<u>Gevaarlijke kruising oversteken</u>	300 m
6.	einde weg L	600 m
7.	einde weg R	100 m
8.	over brug L	150 m
9.	over brug L	80 m
	START bij de blauwe vlag	900 m.

=====

# 4<sup>e</sup> traject



5e TRAJECT

BLINDE LIJN

Afstand A-klasse: ) 15 km  
 " B-klasse: )

Rijtijd A-klasse: 30 min.  
 " B-klasse: 40 min.

TRAJECT REGLEMENT

ROUTE OPDRACHT:

Rijd de door de witte lijn aangegeven route zo nauwkeurig mogelijk.

Uitsluitend voor de C-klasse:

Deze BLINDE LIJN is niet voor U bestemd.

U rijdt via de onderstaande routebeschrijving van VTC "Brug" naar VTC "IJsbaan":

- |                    |        |
|--------------------|--------|
| 1. 1e weg R        | 200 m  |
| 2. Y Ri Amersfoort | 2150 m |
| 3. over brug L     | 300 m  |
| 4. na "ROZ" R      | 950 m  |
| 5. einde weg R     | 10 m   |
| 6. VTC "IJsbaan"   | 300 m  |

De beschikbare rijtijd is 15 minuten.

De route wordt niet gecontroleerd.

6e TRAJECT

INGETEKENDE LIJN

Afstand A-klasse: 40 km  
 " B-klasse: 30 km  
 " C-klasse: 30 km

Rijtijd A-klasse: 1 uur 15 min.  
 " B-klasse: 1 uur 15 min.  
 " C-klasse: 1 uur 30 min.

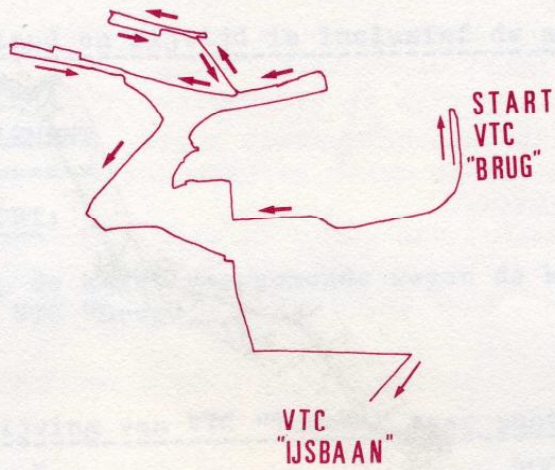
TRAJECT REGLEMENT

ROUTE OPDRACHT:

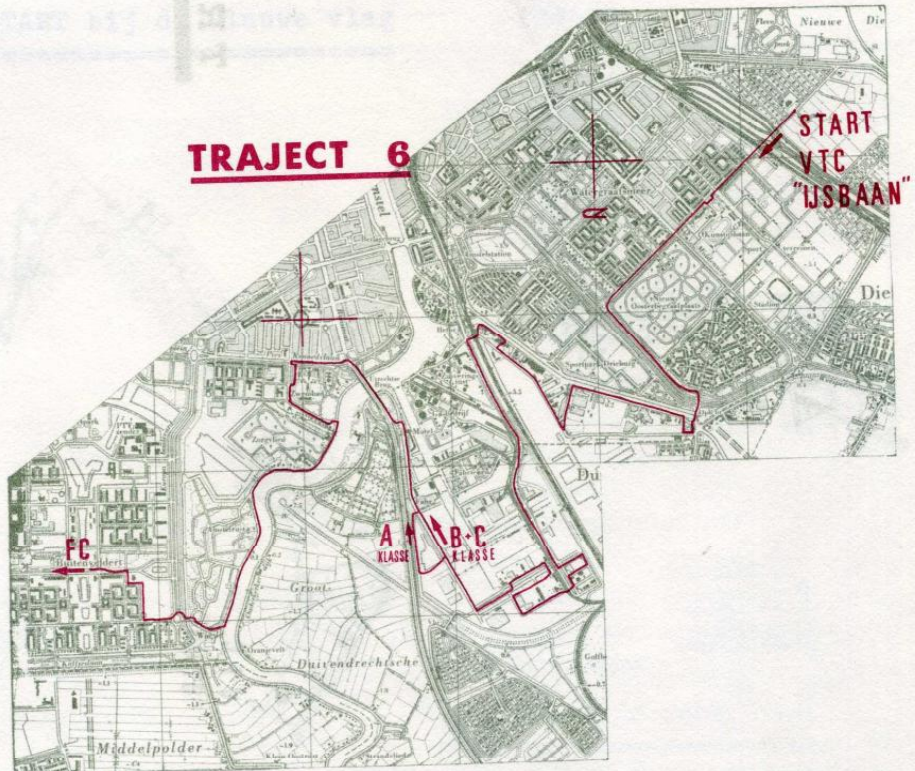
1. De ingetekende lijn dient zo nauwkeurig mogelijk te worden bereden.
2. Indien ergens een lijn is getekend, dan wil dat nog niet zeggen, dat er in werkelijkheid ook een weg ligt.
3. Indien de ingetekende lijn niet gevolgd kan worden, dan dient men te handelen als omschreven in de omrij-clausule van het BIJZONDER REGLEMENT, met als extra bepaling, dat de ingetekende lijn nooit tegengesteld bereden mag worden, wel gekruist of geraakt.

# TRAJECT 5

12



# TRAJECT 6



onze dank voor  
verleende mede-  
werking aan de



## Mid-Winter-Rit

geldt :

**VREDESTEIN**

**ROKEE<sup>®</sup> HOLLAND**



SHELL NEDERLAND VERKOOPMAATSCHAPPIJ N.V.

*Garage  
LUX*



*Peter  
Stuyvesant*



BOSBAAN-RESTAURANT