



RAC WEST Kampioenschap

Midwinterrit

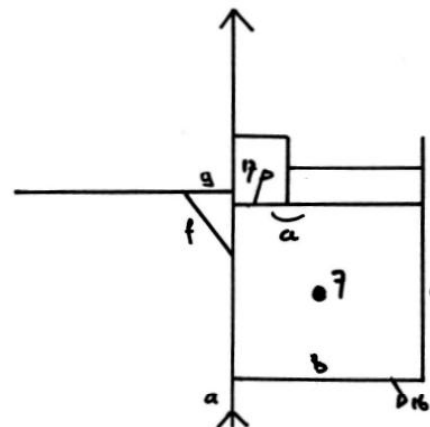
De kop is eraf. Het kampioenschap kaartlezen van de Rac-West is losgebarsten. En hoe. Er zal heel wat georganiseerd en uitgezet moeten worden om de door de Wegkruisers verreden rit van het predikaat Rit van de Maand zoniet Rit van het Jaar af te helpen. Een uitgekende starttijd, waardoor je niet je gehele dag of jegehele nacht kwijt was, een goede organisatie bij de start en finish en een uitslag, die toch binnen een redelijke termijn bekend was. Voorts een goede controlering van de goede route op een enkele uitzondering na in het tweede traject en een redelijke te halen tijdschema. Zaken, die plezierig zijn voor de rijders. Maar waar een rit toch voornamelijk door wordt bepaald, de opdrachten en de te rijden trajecten, die waren boven alle lof verheven. Aan de finish en bij het nakaarten waren alleen maar waarderende woorden te horen over de rit en de toepassing van de kaartleesystemen. En om 130 deelnemers tevreden te laten zijn, ondanks het persoonlijk behaalde resultaat, daar past een compliment aan de uitzetters.

Een korte nabeschuiving om de deelnemers zich weer eens wat te laten herinneren en de thuisblijvers te confronteren met wat leuke probleempjes is zeker op zijn plaats. Begonnen werd met een ingetekende lijn met blokkeringen, een traject uitgezet door Jaap Uithoven en Cor Zeeman. De ingetekende lijn was noodgedwongen (drukkersproblemen) aangebracht op een overlay, wat de problemen nog irte vergrootte. Dat de lijn scherp

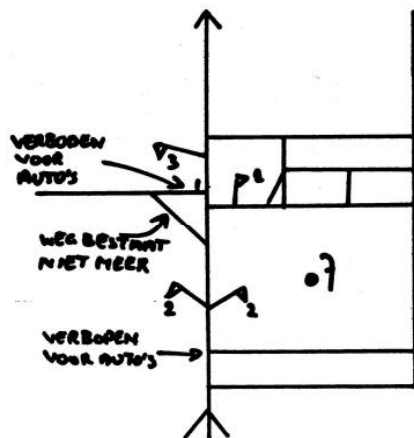
was, hebben verschillende equipes pas na de finish ontdekt. Vooral op het industrieterrein in Naarden was een mooie oplossing te contrueren. De scherpe lijn op de ventweg in Huizen leverde heel wat strafpunten op, evenals de benodigde herconstructie. Een prachtig traject door een afwisselend gebied, dat geen van de equipes strafpuntoos aflegde.

En toen kwam de polder. Eindelbze wegen, onverlicht, schijnbaar zonder begin of eind. En toen kwam ook de vorst. De wegen werden spekglad, erg verradelijk voor de chauffeurs, die heel wat zelfbeheersing en stuurmanskunst nodig hebben gehad om de wagen op de weg te houden. Dat is niet iedereen gelukt, twee equipes belandden dan ook in de sloot. Er moesten tractoren aan te pas komen. De rijopdracht was ingetekende punten zo lang mogelijk beraderen. Dit werd bemoeilijkt door enkele verdwenen wegen, wegverleggingen en bijna onzichtbare bermlijnen. Jammer was, dat twee maal achter elkaar een bijna onzichtbare bermlijn reden was voor 30 strafpunten. Beter was het geweest de tweede situatie andersom te gebruiken, of niet te belonen. Misverstand heeft er ook geheerst over de benadering van punt 7 door de A-klassers. Hieronder vindt u de kaartsituatie:

situatie andersom te gebruiken, of niet te belonen. Misverstand heeft er ook geheerst over de benadering van punt 7 door de A-klassers. Hieronder vindt u de kaartsituatie:



De geconstrueerde route was: a-b-c-d-e-f-g en dan naar hoven. Aangekomen bij weg f bleek deze weg niet meer te bestaan. De omrij-clausule treedt dan in werking. Men rijdt door naar b en rijdt hetzelfde traject nogeens. Men heeft dan 16-17-16-17 op zijn kaart staan, Het lijkt zo makkelijk, maar tussen de wegen b en d bevindt zich een aantal nieuwe wegen. De bepaling van weg d gaf zelfs gerenommeerde equipes moeilijkheden. Naar mijn mening was de schoonheidsfout hier het dubbel bestraffen van het missen vancontrole 17. Aardiger was de situatie zoals die eerst op de kaart voorkwam, maar door uitzetter Wiebe Zoethout i.v.m. de verkeerssituatie was gewijzigd. De tekening volgt hieronder en u moet uw krachten er maar eens op proberen.



Als u alles goed hebt gedaan, hebt u de controles 2-3-1-2-1-2-1-3. In het laatste gedeelte van het traject speelde een wegverlegging de meeste deelnemers nog parten. Zeer weinig equipes losten het haarzuivere probleem bij Eembrugge goed op. Nogmaals een compliment voor uitzetter Wiebe Zoethout.

De start van het derde traject "Door de blokken" was aan de rand van Hilversum. Een niet te moeilijk traject met als zware punten de blokken 13, 14 en 15 voor de A-klässers en blok 20 voor A- en B-klasse. Voor de C-klässers waren er in Uithoorn wat afwijkende kaartsituaties te overwinnen. Er was na afloop geen enkele aanmerking op dit door René Andriessen uitgezette goed te rijden traject.

Jan Stekelenburg



Zelfs buitenlandse deelname:
een Lancia uit België

De algemeen winnaars:
Niemeyer - Wessels



De uitslag:

A-klasse

1. Niemeyer	- Wessels	RAC-Den Haag	NSU	183
2. Zwanenburg	- v Schenk Brill	ASVH	Ford	274
3. Zander	- Kranenburg	ASVH	BMW	285
4. Lohmeyer	- Van Delden	RACAR-Wegkruisers	Austin	300
5. Ezendam	- Jansen	TWAC	Opel	305
6. Eulink	- Geuzenbroek	ASVH	NSU	327
7. van Eck	- Wassenaar	RACAR	Saab	330
8. van de Berg	- Pont	Spaarnrijders	Fiat	343
9. Ter Haar	- Broekmans	RAC Rotterdam	Simca	357
10. Bons	- van Breen	Slottridders	Audi	359

B-klasse

1. van Rooyen	- Louwen	RACAR	Cortina	226
2. Bakker	- Bakker	RAC Den Haag	Simca	227
3. De Veer	- Overgouw	RAC Den Haag	Volvo	251
4. Koningen	- Killestijn	(RAC Den Haag	Citroen	295
5. Arends	- Raats	Wegkruisers	NSU	334
6. Rappange	- Rappange	Wegkruisers	Fiat	337
7. Kuypers	- Hoogkamer	RAC Den Haag	DAF	346
8. Rambonnet	- Creemers	RAC Den Haag	BMW	360
9. Stekelenburg	- Stekelenburg	Wegkruisers	Fiat	379
10. Ouderdorp	- Ouderdorp	RAC Amersfoort	Simca	384

C-klasse.

1. Freyser	- Eichholtz	ASVH	Simca	381
2. Bot	- Bot	RAC Den Haag	Fiat	393
3. Mantel	- Verwoers	Victory	Escort	408
4. Biggs	- Hill	RAC Den Haag	BMW	420
5. Beutick	- Groenweg	Wegkruisers-KLM	Fiat	428
6. van Oort	- van Oort	RAC Den Haag	NSU	430
7. de Boer	- Plomp	RAC Rotterdam	BMW	450
8. Rovers	- Buurma	ASVH	Alfa	450
9. vd Vlist	- vd Vlist	RAC Den Haag	VW	510
10. Postma	- Postma	Slottridders	Austin	525