

**Klasse :**

**Startnr.:**

**ROUTEBOEK**

# **MIDWINTERRIT 1972**



**AUTOSPORTCLUB 'DE WEGKRUISERS'**

# VOORWOORD

U staat nu aan de START van de MIDWINTERRIT 1972 en U wilt nu niets liever dan zo snel mogelijk vertrekken.

Mogen wij echter nog enkele goede adviezen geven en er Uw aandacht op vestigen, dat:

- a) U Uw snelheid aanpast aan de wettelijk voorgeschreven maxima! Dus max. 50 waar 50 en 70 waar 70 km is voorgeschreven!
- b) U rekening houdt met de weersomstandigheden en de toestand van de wegen.
- c) in de Gemeente VINKEVEEN/WAVERVEEN de wegbermen niet bereden kunnen en mogen worden.
- d) U eventuele aanwijzingen van Gemeente- en/of Rijkspolitie stipt en direct opvolgt.

Voor het overige wensen Organisatoren, Uitzetters en Controleurs U een prettige, succesvolle en vooral sportieve rit toe.

Alle Medewerkers.

## OFFICIALS

|                    |   |
|--------------------|---|
| Algemene Leiding : | Herbert Hemminghaus                           |
| Wedstrijdleiding : | Ben Waterman                                  |
| Uitzetters :       | 1e Traject: Jaap Uithoven - Cor Zeeman        |
| :                  | 2e " : Wiebe Zoethout                         |
| :                  | 3e " : René Andriessen                        |
| Materiaal :        | Hans Dolkker                                  |
| Starttafel :       | Mevr. E.Hemminghaus, A.Vermij                 |
| :                  | Cees Jochems, Reinier Lindeboom, Cor Ruiter   |
| Starters :         | Ton de Jager, Wim Wellinghof                  |
| Geluidswagen :     | VREDESTEIN N.V.                               |
| Rekenkamer :       | Cees van Hees, Hans van de Marel, Cor Ruiter, |
| :                  | Ko Vermij, Ben Waterman                       |
| Narijders :        | Cees van Hees, Hans van de Marel              |
| Propagandisten :   | "The Douwes' Brothers"                        |
| Controleurs :      | de vele, trouwe NAAMLIZEN.                    |

## UITSLAG

De zo spoedig mogelijk na de finish van de laatste deelnemer te publiceren **ONofficiële** uitslag wordt **OFFICIEEL** één kwartier na publicatie.





Algemene bepalingen, geldende gedurende de gehele rit, tenzij uitdrukkelijk anders bepaald.

1. De MIDWINTERRIT 1972 wordt verreden volgens de bepalingen van het N.R.B., uitgave 1969.
2. Zelfbedieningscontrôles kunnen al dan niet voorzien zijn van een oranje vlag. Bij een of meer routecontrôles wordt de passeertijd opgenomen. Deze contrôle(s) geldt(en) dan als ex-aequo-contrôle(s).
3. Kaarttekens onderbreken een weg niet; bermlijnen onderbreken een weg wel. Wanneer uit kaarttekens en/of tekst blijkt, dat 2 wegen elkaar op ongelijk niveau kruisen, zijn beide wegen doorlopend, zonder aansluiting op elkaar te geven.  
Op de kaart aangegeven wegen in aanleg (gestippelde bermlijnen) worden geacht niet te bestaan.  
Weggedeelten bedekt door een blokkeringskruis of -stip, worden geacht niet te bestaan.
4. Door controleurs en/of officials kunnen tijdens de rit aanvullende en/of veranderde opdrachten verstrekt worden; deze dienen te worden opgevolgd.
5. Keren is uitsluitend toegestaan, indien noodgedwongen, of indien daartoe opdracht wordt gegeven.
6. Langs de route kunnen "ROZ"- en/of "ROZ De Wegkruisers"-pijlen voorkomen. Deze pijlen geven aan, dat er ter plaatse een omleiding van kracht is in de richting, die de pijl aangeeft. (Terugwijzende pijlen negeren!) Komt men via deze pijl(en) op de geplande route, dan dient men deze voort te zetten.  
Een bordje met het opschrift DLW sluit de daarachter liggende weg af.
7. Indien een weg of weggedeelte om redenen, anders dan door deelnemers veroorzaakt, niet kan of mag worden bereden, dient men de geplande route op te nemen via op het betreffende kaartfragment voorkomende wegen, zodanig, dat in volgorde van belangrijkheid:
  - a. De onderbreking van de geplande route zo kort mogelijk is.
  - b. De geconstrueerde omweg zo kort mogelijk is.Zodra men de geplande route weer bereikt dient men deze te vervolgen.
8. Van de kaart afwijkende situaties (zoals wegveranderingen in wegaansluitingen e.d.) mogen steeds wel bereden worden, indien de niet op de kaart voorkomende wegen zich bevinden binnen 25 m van de oorspronkelijke route (uiteraard voor zover deze laatste niet meer te berijden is).
9. Wanneer een op de kaart voorkomende weg overgaat in een niet op de kaart voorkomende weg, of indien men door een "ROZ"- en/of "ROZ De Wegkruisers"-pijl een niet op de kaart voorkomende weg wordt opgestuurd, blijft men deze volgen totdat men via op het betreffende kaartfragment voorkomende wegen de geplande route weer kan opnemen, met in achtname van het gestelde in punt 7.
10. Er mag geen gebruik worden gemaakt van pontveren.  
Het is niet toegestaan dwars door grasdriehoekjes e.d. te rijden (graswegen mogen uiteraard zonodig wel bereden worden).
11. Aan de route kunnen rode vlaggen geplaatst zijn. Deze duiden gevaarlijke punten of slechte weggedeelten aan.
12. Men is verplicht vóór het oprijden c.q. kruisen van voorrangswegen te stoppen. Hierop kan contrôle worden uitgeoefend. Overtreedingen worden bestraft met 30 strafpunten per geval.
13. Het is de deelnemers verboden ander dan door de organisatie verstrekt kaartmateriaal tijdens de rit in het bezit te hebben, op straffe van 300 strafpunten. Hierop kan tijdens de rit contrôle worden uitgeoefend.
14. Aan de start ontvangt men een set contrôlekaarten. Let er op, dat per traject de juiste contrôlekaart wordt gebruikt.  
Aan het eind van elk traject wordt bij de VTC de bijbehorende contrôlekaart ingenomen. De Plaatsen van de VTC's zijn op het kaartmateriaal en/of het routeboek aangegeven.



# 1<sup>E</sup> TRAJECT

**Amsterdam - Eemnes**

## "OM DE BARRICADES"

AFSTAND A-klasse: 95 km.  
" B-klasse: 90 km.  
" C-klasse: 80 km.

RIJTIJD A-klasse: }  
" B-klasse: } 2 u. 30 min.  
" C-klasse: }

N.B. Met inachtnaam van de Algemene Bepalingen van het BIJZONDER REGLEMENT dient U voor dit traject tevens gebruik te maken van onderstaand Traject-Reglement.

### **Routebeschrijving**

Vanuit het "Bosbaanrestaurant" een routebeschrijving naar het startpunt, aangegeven op de kaart:

|  | <u>km.</u> | <u>totaal km.</u> |
|--|------------|-------------------|
| Start voor "Bosbaanrestaurant"                     | 0.00       | 0.00              |
| 1. Rechts Aanhouden                                | 0.35       | 0.35              |
| 2. Op plein 2e weg Rechts                          | 0.30       | 0.65              |
| 3. Voorrangsweg oversteken (=Amstelveenseweg)      | 0.10       | 0.75              |
| 4. Voorrangsweg oversteken (=Buitenveldertse Laan) | 0.75       | 1.50              |
| 5. Voor "VAN LEYENBERGHLAAN" Rechts                | 0.75       | 2.25              |
| 7. Na 100 meter start bij blauwe vlag              | 0.10       | 2.35              |

### **KAARTLEZEN**

Traject-Reglement

=====

1. De ingetekende lijn dient zo nauwkeurig mogelijk bereden te worden.
2. De ingetekende lijn wordt onderbroken door "blokkeringsstrepen". De weggedeelten bedekt door een "blokkeringsstreep" mogen NOOIT bereden worden.  
De ingetekende lijn dient zo dicht mogelijk vóór een "blokkeringsstreep" te worden verlaten en zo dicht mogelijk áchter een "blokkeringsstreep" weer te worden opgenomen.
3. De route om een "blokkeringsstreep" heen (zgn. nevenroute) dient zo kort mogelijk te zijn.  
Hierbij mag gebruik worden gemaakt van wegen bedekt door de ingetekende lijn en van wegen van reeds bereden of nog te berijden nevenroutes, doch de ingetekende lijn uitsluitend in voorwaartse richting. Kruisen en raken worden als "in voorwaartse richting" aangemerkt.
4. Ten aanzien van de omrijclausule geldt dat ook in de omweg mogen worden opgenomen: wegen bedekt door de ingetekende lijn (indien niet voorzien van een "blokkeringsstreep") en wegen van reeds bereden of nog te berijden nevenroutes, echter de ingetekende lijn uitsluitend in voorwaartse richting.
5. Wanneer een "blokkeringsstreep" tevens voorzien is van één of meerdere letters, wil dat zeggen, dat deze "blokkeringsstreep" alleen geldt voor de door deze letter(s) aangeduide klasse(n).
6. Indien ergens een ingetekende lijn is ingetekend wil dit niet steeds zeggen, dat er dan ook een weg ligt. Indien geen weg aanwezig is, dient men te handelen als omschreven in de omrijclausule (punt 4).
7. Er dient op gelet te worden, dat verschillende kaartschalen gebruikt zijn.
8. Voor de verschillende klassen zijn aparte routes, welke op de kaart staan aangegeven door middel van pijltjes.

Veel succes gewenst door de  
uitzitters: Jaap Uithoven  
Cor Zeeman

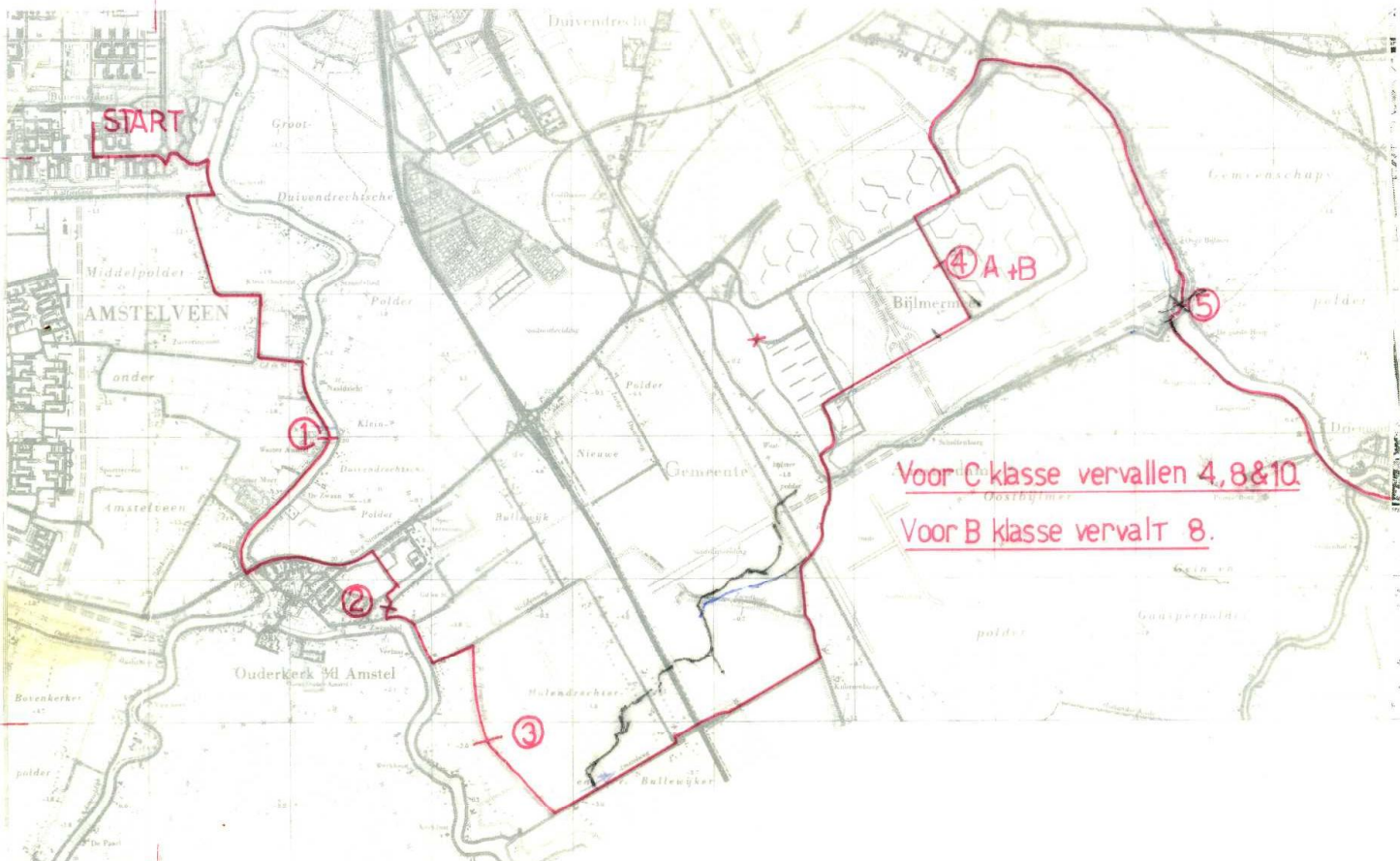
# VAMOR Autorijschool BERLAGE

Eigenaar Gediplomeerd Instrukteur W.A. Wellinghoff

Rijnstraat 11 - Amsterdam-Z. - Telefoon 797263

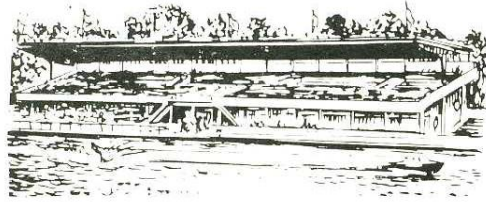
- \* Speciaal ingericht voor theoretische verkeerslessen met filmprojectie. Aangesloten bij de C.B.R.
- \* Agent: all-risk en W.A. verzekeringen. Financiering.

Les in: FIAT 127, Datsun 1200, Ford Escort, Ford 12M, Opel Kadet, Opel Kadet Automaat, DAF 44, Morris Mini.





# BOSBAAN-RESTAURANT



Amsterdam

GELEGENHEID TOT HET GEVEN VAN  
DINERS, RECEPTIES EN PARTIJEN

Amsterdam,  
Telefoon 0 20-79 27 55  
privé 02964-1 28 79



TOTO.ADRES VOOR:

BLAUW WIT, DWS,

DCG, SLTO, SNA

EN ZSGO

ROOKARTIKELEN, TIJDSCHRIFTEN,  
POCKETS, FRISDRANKEN EN WIJNEN

# AD SCHOTMAN

DIJKGRAAFPLEIN 32

A,DAM-OSDORP. TEL. 199163

---

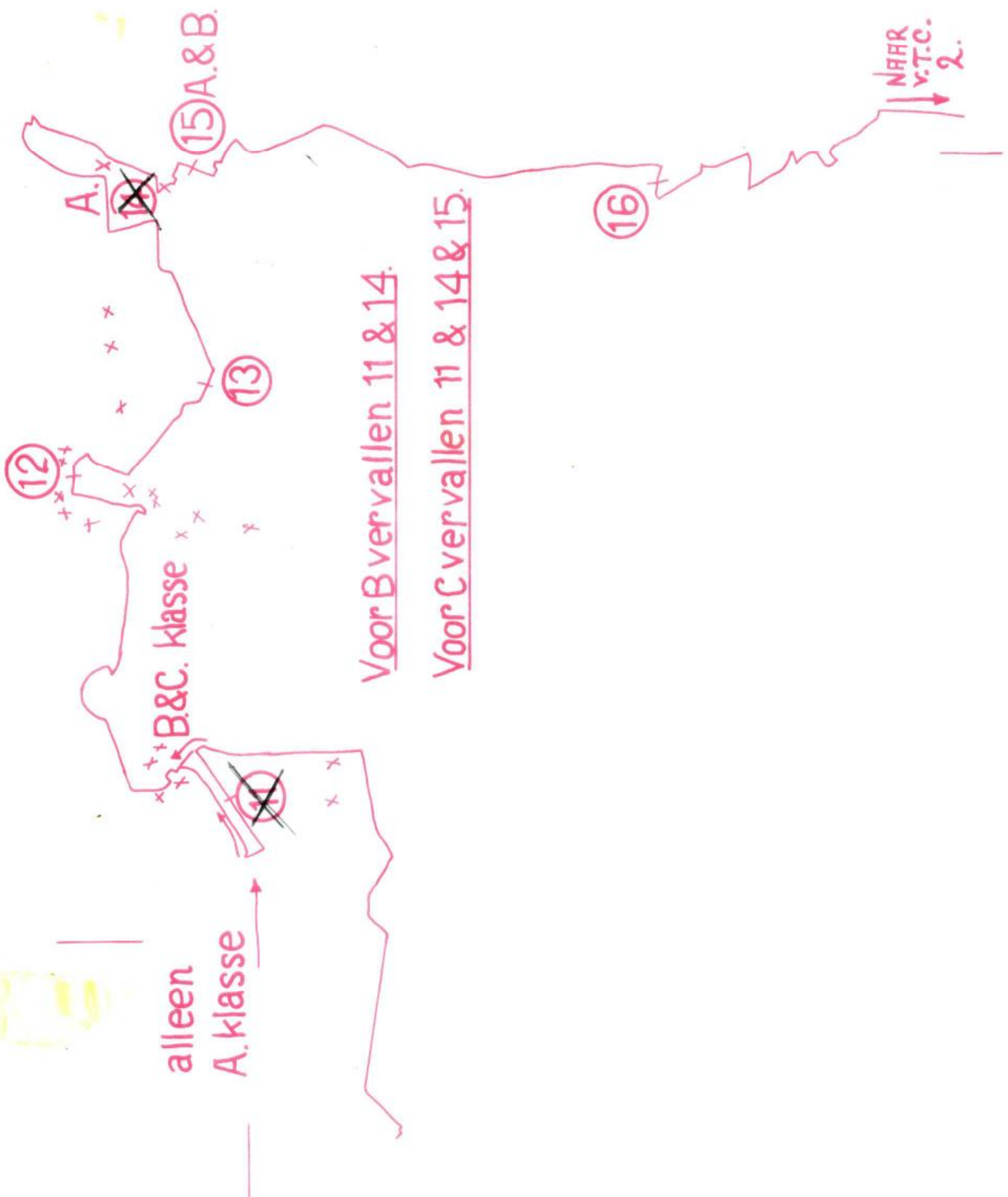
## KAARTLEZEN

### Traject-Reglement

=====

1. De ingetekende lijn dient zo nauwkeurig mogelijk bereiden te worden.
2. De ingetekende lijn wordt onderbroken door "blokkeringsstrepen". De weggedeelten bedekt door een "blokkeringsstreep" mogen NOOIT bereiden worden.  
De ingetekende lijn dient zo dicht mogelijk vóór een "blokkeringsstreep" te worden verlaten en zo dicht mogelijk áchter een "blokkeringsstreep" weer te worden opgenomen.
3. De route om een "blokkeringsstreep" heen (zgn. nevenroute) dient zo kort mogelijk te zijn.  
Hierbij mag gebruik worden gemaakt van wegen bedekt door de ingetekende lijn en van wegen van reeds bereiden of nog te berijden nevenroutes, doch de ingetekende lijn uitsluitend in voorwaartse richting. Kruisen en raken worden als "in voorwaartse richting" aangemerkt.
4. Ten aanzien van de omrijclausule geldt dat ook in de omweg mogen worden opgenomen: wegen bedekt door de ingetekende lijn (indien niet voorzien van een "blokkeringsstreep") en wegen van reeds bereiden of nog te berijden nevenroutes, echter de ingetekende lijn uitsluitend in voorwaartse richting.
5. Wanneer een "blokkeringsstreep" tevens voorzien is van één of meerdere letters, wil dat zeggen, dat deze "blokkeringsstreep" alleen geldt voor de door deze letter(s) aangeduide klasse(n).
6. Indien ergens een ingetekende lijn is ingetekend wil dit niet steeds zeggen, dat er dan ook een weg ligt. Indien geen weg aanwezig is, dient men te handelen als omschreven in de omrijclausule (punt 4).
7. Er dient op gelet te worden, dat verschillende kaartschalen gebruikt zijn.
8. Voor de verschillende klassen zijn aparte routes, welke op de kaart staan aangegeven door middel van pijltjes.

Veel succes gewenst door de  
uitzeters: Jaap Uithoven  
Cor Zeeman



alleen  
A.klasse

B.&C. klasse

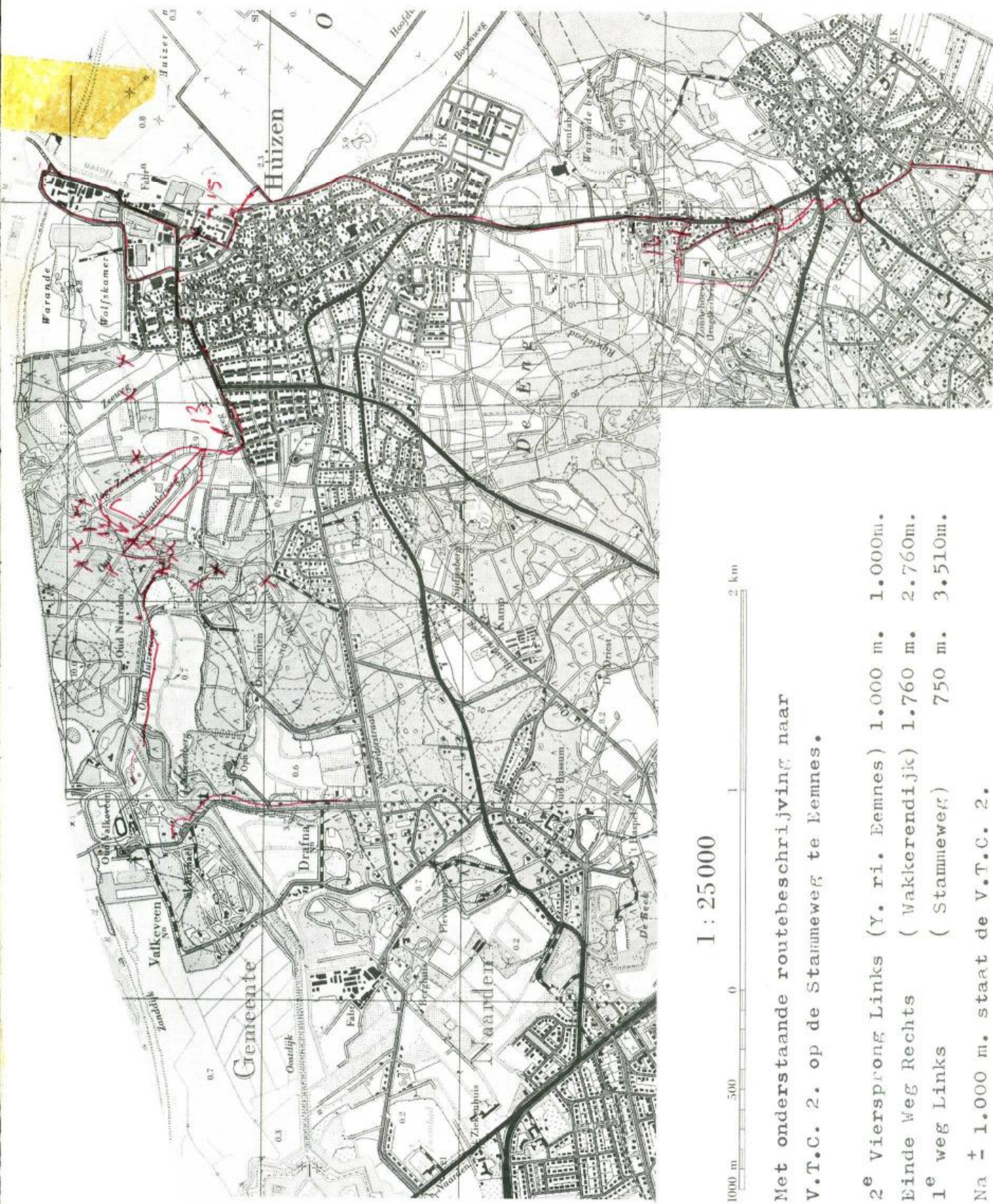
A.x

Voor B vervallen 11 & 14.

Voor C vervallen 11 & 14 & 15.

NAAR  
v.T.C.  
2.





1 : 25 000



Met onderstaande routebeschrijving naar  
V.T.C. 2. op de Stammeweg te Eemnes.

- 2<sup>e</sup> Viersprong Links (Y. ri. Eemnes) 1.000 m. 1.000m.
  - Einde Weg Rechts (Wakerendijk) 1.760 m. 2.760m.
  - 1<sup>e</sup> weg Links (Stammeweg) 750 m. 3.510m.
- Na ± 1.000 m. staat de V.T.C. 2.



# 2<sup>E</sup> TRAJECT

Eemnes - Baarn

# "ROND DE PUNTEN"

AFSTAND A-klasse: 100 km.  
 " B-klasse: 90 km.  
 " C-klasse: 80 km.

RIJTIJD A-klasse: }  
 " B-klasse: } 2 u. 30 min.  
 " C-klasse: }

N.B. Met inachtnaam van de Algemene Bepalingen van het BIJZONDER REGLEMENT dient U voor dit traject tevens gebruik te maken van onderstaand Traject-Reglement.

- A. De Start-Tijdcontrôle bevindt zich ter hoogte van : **A**  
 B. De Finish-Tijdcontrôle bevindt zich ter hoogte van : **B**

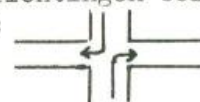
Uitzetter Wiebe Zoethout wenst U een foutloze rit.

## Traject-Reglement

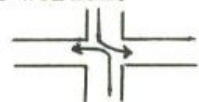
## KAARTLEZEN

- Voor de route-constructie mag uitsluitend gebruik worden gemaakt van op de kaart voorkomende wegen.
- Het is niet toegestaan wegen en/of samenkomsten van wegen meer dan éénmaal te berijden. Een uitzondering hierop vormen:
  - Wegen en/of samenkomsten van wegen, die tijdens het uitvoeren van de omrijclausule (zie punt 7 van het BIJZONDER REGLEMENT) bereden worden/zijn, mogen meerdere malen en in beide richtingen bereden worden.
  - Op viersprongen is het toegestaan:
 

twéemaal linksaf dan wel  
twéemaal rechtsaf te slaan



of


  - Na de reglementaire benadering van "punt 9" worden de eerder in dit traject bereden wegen en/of samenkomsten van wegen geacht nog niet eerder bereden te zijn.

## Rijopdracht

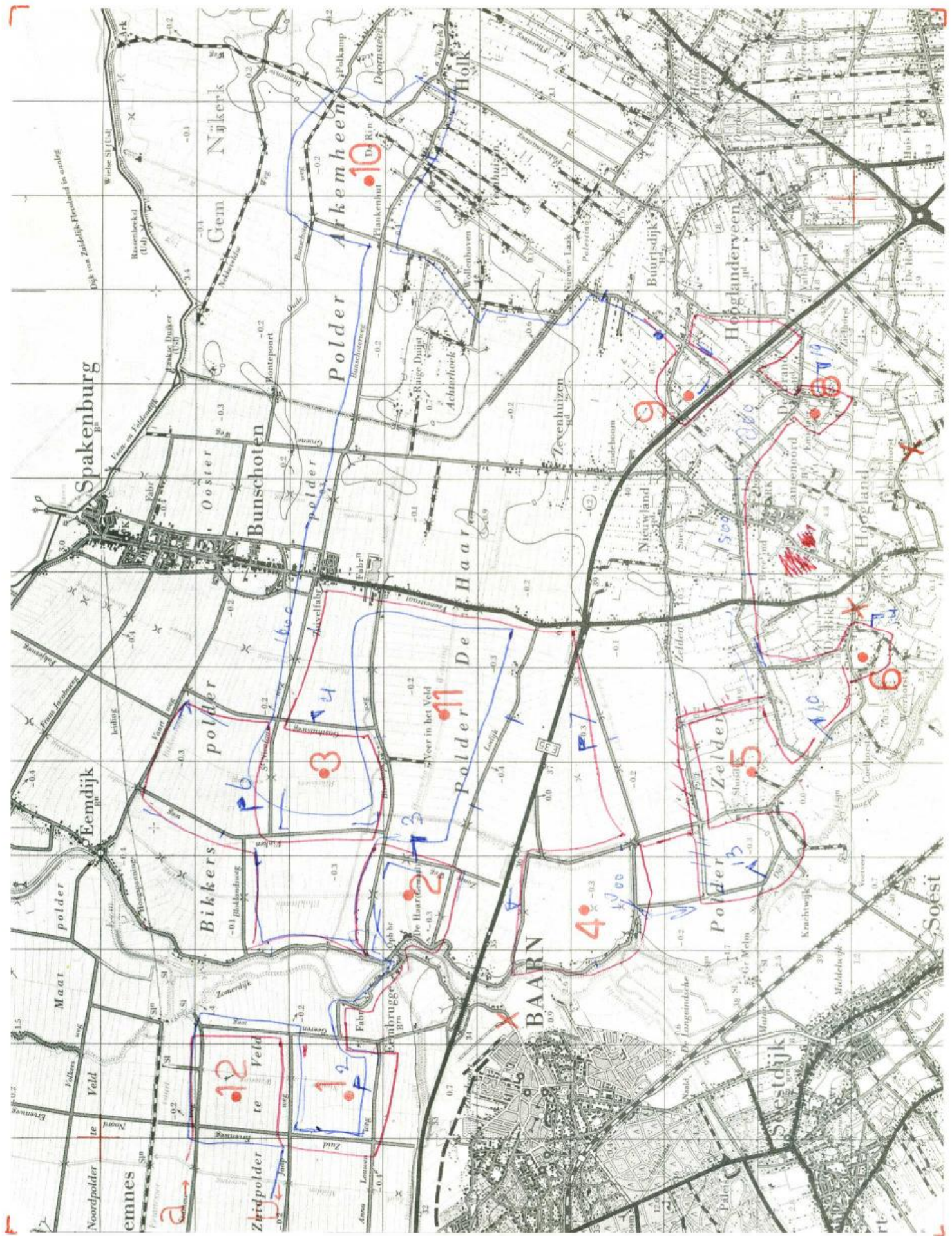
- Construeer de route vanaf de start naar de finish, waarbij de op het kaartfragment ingetekende "punten" in nummervolgorde benaderd dienen te worden.
- Onder "benadering" wordt verstaan: het zoveel mogelijk berijden van wegen, die onmiddellijk rondom het ingetekende "punt" zijn gelegen.
- Kan een "punt" niet langer benaderd worden dan dient de kortste route te worden gekozen naar de plaats vanwaar de benadering van het volgende "punt" reglementair moet worden begonnen.
- A-klasse: te benaderen alle "punten", d.w.z. de Nos. 1 t/m 12  
 B-klasse: niet benaderen "punt 7", dus wel: de Nos. 1 t/m 6 en 8 t/m 12  
 C-klasse: niet benaderen "punt 5 en 7", wel: de Nos. 1 t/m 4, 6 en 8 t/m 12

Uitlooproute (Na het bereiken van de Finish-Tijdcontrôle (B) dient U via onderstaande ROUTEBESCHRIJVING naar de Start-Tijdcontrôle van het 3e Traject te rijden. Hier bestaat tevens gelegenheid tegen sterk gereduceerde prijs benzine te tanken - Super à f. 0,677 p/l.)

|  | km.  | totaal km. |
|--|------|------------|
| 1. Voorrangsweg Links                                  | 0.30 | 0.30       |
| 2. Einde weg Rechts                                    | 2.00 | 2.30       |
| 3. Voorrangsweg oversteken (voorzichtig)               | 0.05 | 2.35       |
| 4. Voor "DRAKENBURGH" Rechts                           | 2.65 | 5.00       |
| 5. Voor "TELEFOON" Links (d.i. de Kamerlingh Onnesweg) | 2.00 | 7.00       |
| 6. Y Ri Utrecht  | 0.35 | 7.35       |
| 7. Over spoor 2e weg Rechts                            | 0.60 | 7.95       |
| 8. Einde weg Links en direct Rechts (voorzichtig)      | 0.50 | 8.45       |
| 9. Over spoor Links                                    | 0.20 | 8.65       |
| 10. Op plein 3e weg Rechts                             | 0.35 | 9.00       |
| 11. Na "ROZ" Links (= inrit inrijden!)                 | 0.50 | 9.50       |

**finish**    2e Traject                      **start**                      3e Traject





Spakenburg

Eemdijk

Maat

Noordpolder emnes

Bikkers

Zuidpolder te Veld

Ooster

Bunschoten

Polder

polder

polder

Polder de Haar

Polder Zeijder

Polder

Arkemheen

Holk

De Haar

Nieuwland

BAARN

Soestdijk

Hoglanderveen

Hogland

Hogland

Hogland

Hogland

Hogland

Hogland

Hogland

Hogland

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



# 3<sup>E</sup> TRAJEKT

»DOOR DE

Maartensdijk - Amsterdam

VAKKEN«

AFSTAND A-klasse: 127 km.  
" B-klasse: 105 km. —  
" C-klasse: 85 km.

RIJTIJD A-klasse: }  
" B-klasse: } 3 u.  
" C-klasse: }

N.B. Met inachtnaam van de Algemene Bepalingen van het BIJZONDER REGLEMENT dient U voor dit traject tevens gebruik te maken van onderstaand Traject-Reglement.

|  | km.  | totaal km. |
|--|------|------------|
| 1. Einde weg Links                               | 0.10 | 0.10       |
| 2. Voor "HET BRAADSPIT" Rechts                   | 7.40 | 7.50       |
| 3. Na 100 meter START 3e Traject bij blauwe vlag | 0.10 | 7.60       |

Traject-Reglement

Uitzetter René Andriessen wenst U vierkant succes.

- In dit traject moeten "vakken" in nummervolgorde worden "bereden". Onder het "berijden van een vak" wordt verstaan: het berijden van alle wegen en/of weggedeelten binnen het vak. Hiertoe mag het vak onbeperkt in- en uitgereden worden en mag onbeperkt gebruik worden gemaakt van alle op de kaart voorkomende en reglementair toegestane (zie punt 2) wegen. Hierbij mag ook gebruik worden gemaakt van wegen, gelegen in (een) vak(ken) met een hoger nummer. Dit geldt dan echter niet als het berijden van die weg(en). M.a.w. bij het "berijden" van een vak worden de vakken met een hoger nummer geacht niet te bestaan.
- Indien een vak reglementair is "bereden" mag dit vak na het verlaten niet meer binnengereden worden.
- Tussen de vakken 3 en 4 en tussen de vakken 5 en 6 (B-klasse: vak 7, C-klasse: vak 8) dient men via de rood ingetekende pijlen te rijden. De aldus weergegeven route wordt niet gecontroleerd.
- Voor de diverse klassen kunnen vakken vervallen (zie kaartfragmenten). De binnen deze vakken gelegen wegen mogen echter wel in de route worden opgenomen.
- De punten 1 en 2 van dit Traject-Reglement zijn niet van toepassing als punt 7 van het BIJZONDER REGLEMENT (= omrijclausule) van toepassing is.

OPDRACHT

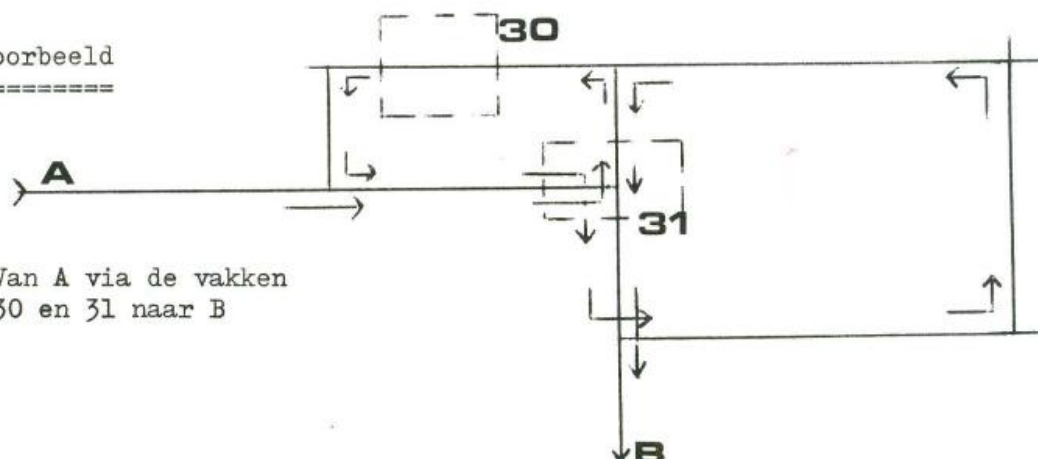
=====

Construeer en rij een route van START via de punten **P** en **G** naar FINISH, zodanig, dat:

- De voor de betreffende klasse geldende vakken in nummervolgorde worden "bereden".
- De totale route zo kort mogelijk is.

Voorbeeld

=====







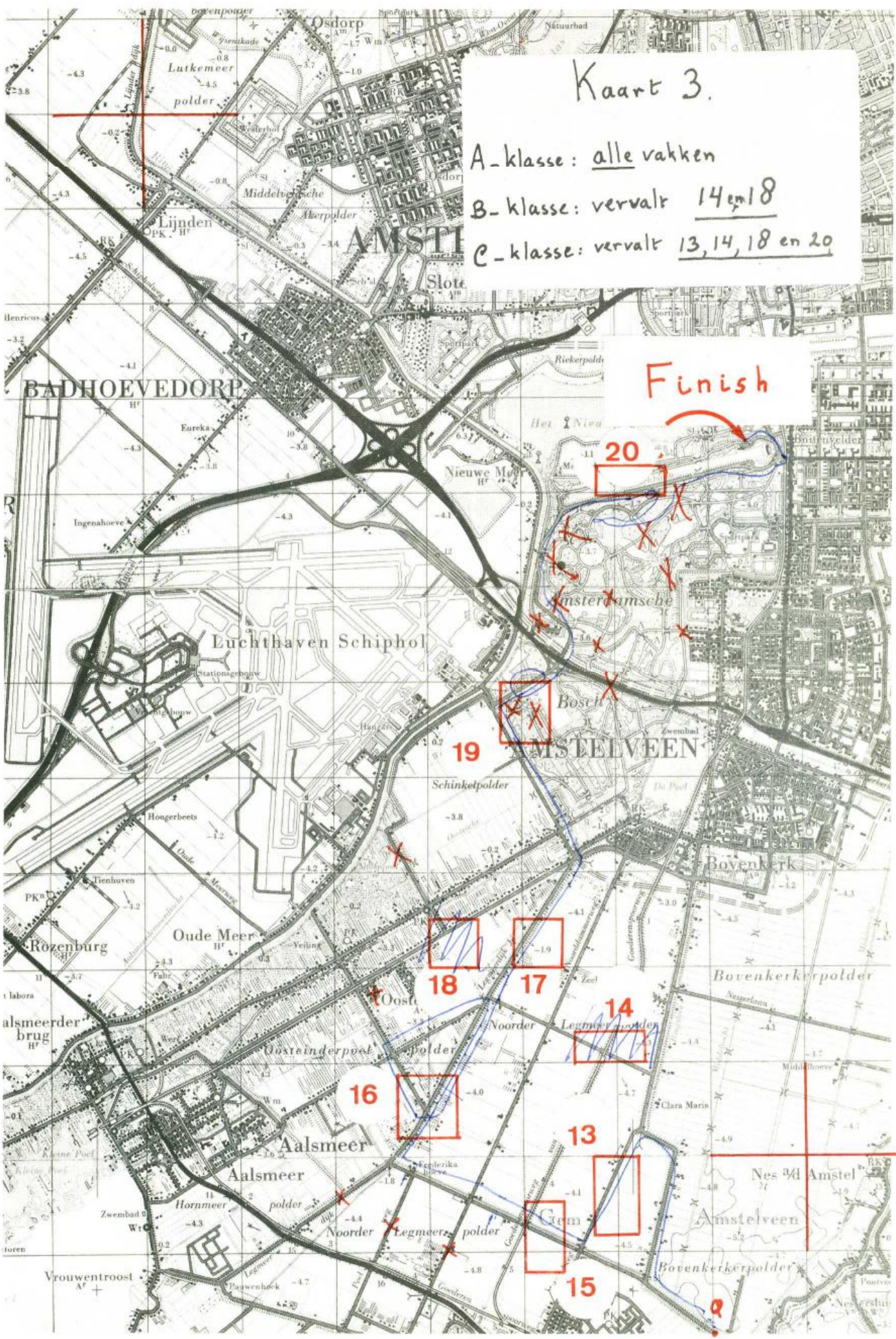


# Kaart 3.

A-klasse: alle vakken

B-klasse: verval 14 en 18

C-klasse: verval 13, 14, 18 en 20



Finish

20

19

18

17

14

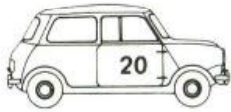
16

13

15



**START**

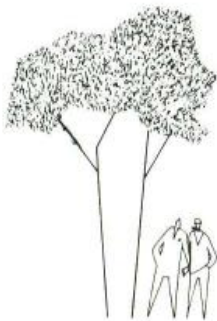


**1e DUPLICAAT CONTROLEKAART**

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

**2e DUPLICAAT CONTROLEKAART**

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |



**Uw**

**Controleurs**

**3e DUPLICAAT CONTROLEKAART**

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |



**FINISH**