

**BORRANI  
STALEN  
SPORTVELGEN**

mini 4.50x10" 44.80

mini 5x10" 62.50

BMW, FIAT, SIMCA,

OPEL 5.50x13" 67.50

6x13" 72.50

ALFA ROMEO

5.50x14" 76.50

6x14" 85.-



**SPATBORD VERBREDERS**

complete set (4) 175.-  
kosten voor montage incl. spuiten 400.-

**POEDER  
BRANDBLUSSER**

navulbaar 31.45



**ONZE SPECIALE  
AANBIEDING...**

echt leer, 13"

**77.50**



**INDIANAPOLIS** lichtgewicht velgen

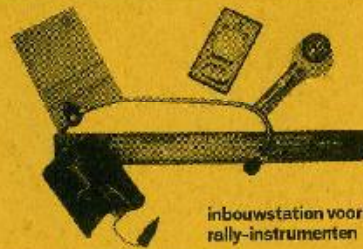
6x13" 176.-

6x14" 198.- voor veel wagens leverbaar



**INDIANAPOLIS**  
stuurwiel  
echt leer

12, 13, 14" 97.50



inbouwstation voor HALDA  
rally-instrumenten

grote sortering rally-accessoires



diverse merken  
breed-verstralers,  
mistlampen,  
achteruitrijlampen  
mist-achterlampen

folder op aanvraag

**SPEED - SERVICE**

van hallstraat 89, amsterdam, tel. 020-166229  
na 6 uur: 728535

*voor auto-accessoires tegen  
sportieve prijzen.....*

alle prijzen incl. btw

# 1e lustrum



## MIDWINTERRIT

# 1971

# „De Wegkruiser”

6e jaargang nr. 9 december 1970

# voorwoord

Op 9 januari 1971 zal de MIDWINTERRIT worden gehouden. Ik stel het zeer op prijs, dat ik voor deze rit het voorwoord mag schrijven. Het geeft mij namelijk de gelegenheid om nog eens uitdrukking te geven aan mijn oprechte vreugde, dat wij er na vele besprekingen in geslaagd zijn van de Federatie Randstad Holland en de RAC-West één grote organisatie te maken.

Met de MIDWINTERRIT treedt deze nieuwe organisatie voor het eerst in de beoefening van de automobielsport naar buiten, omdat de MIDWINTERRIT de eerste rit is, die meetelt voor het kaartleeskampioenschap van onze nieuwe Federatie.

Over de rit zelf kan ik kort zijn, omdat iets van werkelijk goede kwaliteit zichzelf aanbeveelt en dat het goed wordt is zonder meer duidelijk, gezien al degenen die aan de organisatie er van meewerken. Uitgezet door de Heer J.F.Vermij, en nagereden door de Heren C.A.van Hees en M.C.A.Kwakkel betekent dat U een rit wordt aangeboden die, en dat durf ik bij voorbaat te zeggen, een zeer waardige opening van de kampioenschapscompetitie waarborgt.

Ik hoop dat velen aan de start vanaf het Bosbaan-Restaurant in Amsterdam zullen verschijnen, omdat ik dat een goede beloning zou vinden voor al het werk, wat er aan het uitzetten van deze rit is gebeurd, maar ook omdat het een bewijs zou zijn, dat de nieuwe Federatie niet alleen op papier Uw instemming heeft, maar dat zij ook werkelijk iets voor U betekent. Het Hoofdbestuur zal daardoor nog meer gesterkt worden om met onze nieuwe Federatie de automobielsport in ons gedeelte van het land op een zo hoog mogelijk peil te brengen.

T.H.Zwikstra  
(voorz.RAC-West)

# BIJZONDER REGLEMENT midwinterrit

op zaterdag 9 januari 1971.

- Art. 1 ORGANISATIE.  
De MIDWINTERRIT is een kaartleesrit, georganiseerd door de A.S.C. de "Wegkruisers" te Amstelveen, en wordt verreden onder de bepalingen van het N.R.B.(laatste uitgave), dit reglement, en alle nog te verstrekken reglementen. De deelnemers worden geacht deze reglementen te kennen, en zich eraan te onderwerpen.
- Art. 2 AARD VAN DE RIT.  
De MIDWINTERRIT is een open evenement, waarbij de in de drie klassen geleverde prestaties mede tellen voor het kaartleeskampioenschap van:  
RAC-West, en alle aangesloten clubs  
A.S.C. Haarlemmermeer  
A.S.C. de Polderrijders  
A.S.V. KLM-MAC  
A.S.C. de Wegkruisers
- Art. 3 Klassementen.  
Naast het totaalklassement wordt er voor de in art.2 genoemde verenigingen per vereniging een apart klassement opgemaakt, welk zal gelden voor het clubkampioenschap. Elke deelnemer, mits lid, kan voor meerdere clubkampioenschappen inschrijven, doch slechts in één klasse.
- Art. 4 Klasse-indeling.  
Er kan worden ingeschreven in 3 klassen, t.w.  
A klasse, voor geroutineerde equipes  
B klasse, voor gevorderde equipes  
C klasse, voor beginnende equipes  
zulks overeenkomstig de klasseindeling vermeld op de lidmaatschapskaart 1971 van de betreffende verenigingen.  
De organisatoren behouden zich echter het recht voor, deelnemers in een hogere klasse te plaatsen dan waarvoor zij hebben ingeschreven.  
Hiervan zal men tijdig een bericht ontvangen, opdat men zijn/haar inschrijving dan eventueel kan intrekken.

- Art. 5 Deelname.  
Aan de rit kan worden deelgenomen met automobielen. De automobiel waarvan de equipe meedingt naar een kampioenschap mag ten hoogste 2 inzittenden bevatten, welke gedurende de rit niet van functie mogen verwisselen. Per automobiel mag ten hoogste het aantal inzittenden worden vervoerd dat wettelijk voor de betreffende automobiel is toegestaan.
- Art. 6 Start.  
De start is bij café-restaurant de Bosbaan, Amsterdamse Bos te Amsterdam. De eerste deelnemer start om 11.01 uur.
- Art. 7 Inschrijving.  
Alle inschrijvingen dienen te geschieden op het bij dit reglement gevoegde inschrijfformulier, het welk volledig ingevuld en ondertekend op uiterlijk 2 JANUARI 1971 onder gelijktijdige voldoening van het inschrijfgeld in het bezit dient te zijn van het:  
Secretariaat Midwinterrit,  
Mevr.L.J.Boxsem-IJzerman,  
Hazelaarlaan 33,  
AMSTELVEEN.
- Art. 8 Inschrijfgeld.  
Het inschrijfgeld bedraagt inclusief het benodigde kaartmateriaal f.25,-- per equipe. Per lid van één van de in art.2 genoemde verenigingen wordt een reductie van f.2,50 verleend. Hiertoe dient door overlegging van de lidmaatschapskaart, dit lidmaatschap te worden aangetoond.
- Art. 9 Na-inschrijving.  
Inschrijvingen welke na 2 JANUARI 1971 worden ontvangen zullen met f.2,50 per equipe worden verhoogd.
- Art. 10 Acceptatiebrief.  
De inschrijvers zullen een acceptatiebrief ontvangen.
- Art. 11 Prijzen.  
Voor de best geklasseerde deelnemer in de A klasse is een wisselbeker beschikbaar. Voorts zullen in iedere klasse bekeraars beschikbaar worden gesteld voor de best geklasseerde equipes. Dit in verhouding van 1 op 8 inschrijvers.

- Art. 12 Prijsuitreiking.  
De prijsuitreiking geschiedt zo spoedig mogelijk na binnenkomst van de laatste deelnemer in het Bosbaan-restaurant, doch uiterlijk om 20.00 uur.
- Art. 13 Afstanden en gemiddelde snelheid.  
A-klasse ca. 200 km  
B-klasse ca. 180 km  
C-klasse ca. 150 km  
De gemiddelde snelheid zal worden aangepast aan de weersomstandigheden. De plaats van de tijdcontroles zal duidelijk in het routeboek worden vermeld.
- Art. 14 Ontheffing en aansprakelijkheid  
Van deze rit is ontheffing aangevraagd van art.24 le lid van de Wegenverkeerswet. De deelnemers zijn verplicht aan de starttafel een z.g. vrijwaringsclausule te tekenen.
- Art. 15 In alle gevallen waarin de verstrekte en de te verstrekken reglementen niet voorzien, beslist de Algemene Leiding in overleg met de Wedstrijd Leiding.

**tot ziens op**

**9 januari !**

## Officials Midwinterrit

UITZETTER: J.F.Vermij  
ASSISTENT: W.A.Wellinghoff

NARIJDERS: C.A.van Hees  
M.C.A.Kwakkel sr.

ROUTE-CHEFS : F.Vermij 1e trajekt  
J.Reiman 2e trajekt  
K.Jochems 3e trajekt  
R.J.Lindeboom 4e trajekt

MATERIAAL: W.Hartman  
C.Zeeman

STARTTAFEL: Mevr. L.J.Boxsem-IJzerman  
Mevr. D.F.Reiman-Gerritsen  
Mevr. Th.Wellinghoff-Heitz

REKENKAMER: Mevr. J.W.Kwakkel-Erwich  
P.J.Boxsem

TECHNISCHE LEIDING: J.F.Vermij

ALGEMENE LEIDING: P.J.Boxsem

WEDSTRIJD SECR. Mevr.L.J.Boxsem-IJzerman  
Hazelaarlaan 33  
Amstelveen tel.(020) 419935

## Inschrijfformulier controleurs

Ondergetekende:

Naam en voorletters: \_\_\_\_\_

Adres: \_\_\_\_\_

Woonplaats: \_\_\_\_\_

Telefoon: \_\_\_\_\_

stelt zich beschikbaar als controleur bij de op zaterdag  
9 januari 1971 te houden "MIDWINTERRIT"

Hij zou gaarne een controlepost bezitten van 11.00tot 13.30 uur\*  
12.00tot 15.00 uur\*  
13.30tot 16.45 uur\*  
15.15tot 18.00 uur\*

Hij/Zij\* beschikt wel/niet\* over eigen vervoer naar een  
controleplaats maximaal 25 km. vanaf Amsterdam.

Handtekening:  
\_\_\_\_\_

\*Doorhalen hetgeen niet gewenst wordt.

Gelieve dit formulier te zenden aan

J.F.Vermij,  
1e Helmersstraat 77',  
Amsterdam.  
Tel: (020) 187908