

ROUTEBOEK

MID WINTER RIT 1970

Sportvrienden,

Voor U ligt het routeboek voor de Mid Winter Rit 1970.

Wij hopen, dat de weersomstandigheden zodanig zijn, dat alle wegen normaal bereden kunnen worden. Mocht er echter tengevolge van mist, sneeuw of gladheid minder gemakkelijk gereden kunnen worden, dan vertrouwen wij er op, dat U zich als goede weggebruikers en faire deelnemers zult gedragen, zodat schade en ongevallen kunnen worden voorkomen.

U ontvangt dit routeboek 20 minuten voor Uw officiële starttijd en hebt derhalve 20 minuten gelegenheid naar de officiële start te rijden. Deze is bij het S & O-centrum aan het Wimbledonpark te Amstelveen. Deze startplaats bereikt U via de navolgende - niet gecontroleerde routebeschrijving:

1. Op plein 1e weg R
2. Na plaatsnaambord "AMSTELVEEN" L
3. Na VrW 1e weg R (Wimbledonpark)

U dient dan Uw auto zodanig op te stellen, dat het overige verkeer geen hinder ondervindt.

Wij wensen U een prettige en sportieve rit toe.

Het Bestuur.

BIJZONDER REGLEMENT MID WINTER RIT 1970.

1. De rit wordt verreden aan de hand van de bepalingen van het NRB 1969 en dit Bijzonder Reglement.
Hierbij wordt gebruik gemaakt van de blinde lijn(en) en het kaartfragment achter in dit routeboek. Deze zijn uitgevoerd in schaal 1 : 50000.
2. De gemiddelde snelheid bedraagt voor de A-klasse: 36km per uur
B-klasse: 32km per uur
C-klasse: 27km per uur
3. De VTC's bevinden zich op de volgende plaatsen:
VTC 1: Nesserlaan te Amstelveen (Niet voor C-klasse)
2: Torenweg te Nederhorst den Berg
3: Amsterdamseweg te Muiden
4: Amsterdamseweg te Muiden
5: Bij het Bosbaan-restaurant te Amsterdam
4. Een bord DLW geeft aan dat de betreffende weg/gelegenheid niet mag worden bereden.
5. De VTC's bevinden zich uitsluitend aan de rechterzijde van de bereden route.
6. Bij onbemande controles hoeft geen vlag te zijn geplaatst. Bij alle controles kunnen herstelopdrachten worden gegeven.
7. Tijdens de gehele rit mag slechts gebruik gemaakt worden van rode, oranje en rood-witte wegen, waarbij kleine stukjes wit (o.a. bij bruggen) worden geacht de kleur te hebben van de bereden route.
8. Wegen bedekt door een stip mogen niet worden bereden.
9. Kaarttekens en bermlijnen onderbreken een weg niet.
10. Voor alle trajecten geldt, dat indien een geconstrueerde route niet kan of mag worden bereden, via al dan niet op de kaart voorkomende wegen dient te worden omgereden, zodanig dat de geconstrueerde route zo snel mogelijk wordt vervolgd. DUS NIET OPHALEN.
11. ROZ-pijlen hebben te allen tijde voorrang op de geconstrueerde route en dienen te worden vervolgd. Terugwijzende ROZ-pijlen worden geacht niet aanwezig te zijn.
12. Keren op de route is slechts toegestaan, indien niet anders mogelijk is.

AANVULLENDE BEPALINGEN MID WINTER RIT 1970.

1. In verband met de weersomstandigheden zullen, in afwijking van het NRB, alle controles 1 uur open blijven na de juiste passeertijd, terwijl de FC (Finish) 1.30 uur zal open blijven.
2. In geval van sneeuw zullen alle onbemande controles ook voorzien zijn van oranje vlaggen. Het niet kunnen lezen van deze controles tengevolge van de sneeuw zal dan ook nimmer een excuus kunnen vormen voor het missen van een dergelijke onbemande controle.
3. In ex-acquo gevallen zal worden beslist door de werkelijke passeertijd bij één der route-controles.
4. In afwijking van het bepaalde in het Routeboek zal de eerste controlekaart worden ingenomen bij VTC 2 (voor C-klassers VTC 1) te Nederhorst den Berg, zodat U vóór deze VTC de 2e kaart niet dient te gebruiken voor het invullen van controles. Doet U in ieder geval deze VTC aan!!!!
5. VTC 3 en VTC 4 zijn beide op de Amsterdamseweg te Muiden. Teneinde aldaar opstoppingen te voorkomen zullen daar twee controleurs aanwezig zijn, beiden voorzien van een blauwe vlag. Rijdt U dus naar de vrije controleur en gaat U niet in file staan wachten.

TRAJECT 1:

UITSLUITEND VOOR A- en B-klasse:

Rijdt de met traject 1 aangeduide blinde lijn zo nauwkeurig mogelijk

UITSLUITEND VOOR C-klasse:

Rijdt volgens de navolgende - niet gecontroleerde - routebeschrijving naar punt 1 van TRAJECT 2:

VrW R

1e weg L

1e weg L

Aan het einde van deze weg (Nesserlaan) vindt U punt 1 van TRAJECT 2. U heeft bij de op deze weg geplaatste VTC niet te stoppen.

TRAJECT 2:

De navolgende coördinaatpunten dienen zo dicht mogelijk te worden benaderd:

1. 476,1 - 120.45
2. 482 - 121
3. 484 - 123
4. 478 - 122
5. 479 - 123

A- en B-klasseurijders bereiken de kaart bij coord. punt 120 - 476,2 door vanaf de VTC 1 1000 m. rechtdoor te rijden.

SPECIAAL VOOR A- en B-Klasse:

Rijdt van punt 1 naar punt 2 en van punt 2 naar punt 3 de langste route; daarna van punt 3 naar punt 4 en van punt 4 naar punt 5 de kortste route.

SPECIAAL VOOR C-Klasse:

Rijdt de van punt tot punt kortste route.

Voor alle klassen:

Weggedeelten en samenkomsten van wegen slechts éénmaal berijden.
Rode wegen zo min mogelijk berijden. Kruisen is geen berijden.

TRAJECT 3:

Construeer een grenslijn door de navolgende coördinaatpunten met elkaar te verbinden.

- | | |
|--------------|----------------|
| 1. 480 - 124 | 6. 480 - 130 |
| 2. 478 - 124 | 7. 479,5 - 130 |
| 3. 479 - 125 | 8. 479,5 - 134 |
| 4. 479 - 129 | 9. 475 - 134 |
| 5. 480 - 129 | 10. 475 - 131 |

Plaats een stip op coördinaatpunten 476,9 - 128, 476,6 - 126 en 477 - 131,9.

De aldus geconstrueerde grenslijn dient tegen de wijzers van de klok in te worden benaderd, zodanig, dat de oppervlakte tussen de geconstrueerde route en de grenslijn zo klein mogelijk wordt gehouden. Het uitsluitend heen en weer rijden naar de grenslijn werkt niet oppervlakteverkleinend. De grenslijn mag niet worden gekruist noch worden geraakt. Bij deze opdracht mogen wegen meerdere malen worden bereden. Rode wegen zo min mogelijk berijden.

TRAJECT 4:

Rijdt de met traject 4 aangeduide blinde lijn zo nauwkeurig mogelijk.

Aan het eind van dit Traject wordt de eerste kaart ingenomen bij VTC 3.

TRAJECT 5:

De op de overlay aangebrachte pijlen dienen op de kaart te worden overgebracht.

SPECIAAL VOOR A- en B-Klasse:

Rijdt van VTC 3 naar pijl 1 de kortste route
Van pijl 1 naar pijl 2 de langste route
Van pijl 2 naar pijl 3 de kortste route
Van pijl 3 naar pijl 4 de kortste route
Van pijl 4 naar pijl 5 de langste route
Van pijl 5 via pijl 2 naar pijl 6 de kortste route.

Tot pijl 4 mogen alle wegen slechts éénmaal worden bereden.

Van pijl 4 naar pijl 5 mogen de reeds tussen de pijlen 3 en 4 in de constructie gebruikte wegen voor de tweede maal worden gebruikt, doch zo min mogelijk.

Van pijl 5 naar pijl 6 mogen wegen, welke van pijl 1 naar pijl 2 in de constructie reeds zijn gebruikt, opnieuw gebruikt worden, doch zo min mogelijk.

SPECIAAL VOOR C-klasse:

Rijdt van de VTC naar pijl 1 en voorts van pijl tot pijl de kortste route. Hierbij dient echter pijl 4 tegengesteld te worden bereden.

Voor alle klassen:

De pijlen dienen van de voet tot de punt geheel te worden bereden; het zijdelings op- en afrijden van de pijlen en het meerdere malen berijden van de pijlen (met uitzondering van pijl 2, welke tussen pijl 5 en 6 opnieuw mag worden bereden) is niet toegestaan.

Rode wegen zo min mogelijk berijden.

TRAJECT 6:

De navolgende coördinaatpunten dienen zo dicht mogelijk te worden benaderd:

1. 481 - 132	4. 478 - 125
2. 480 - 129	5. 480 - 122
3. 481 - 127	6. 482,35 - 120

Plaats een stip op de coördinaatpunten 482,005 - 128,005 (dit is de rood-witte weg) en 483,4 - 135.

Op coördinaat 131,1 - 480,1 wordt geacht een brug te liggen.

Voor alle klassen:

Rijdt de van punt tot punt kortste route.

FINISH.

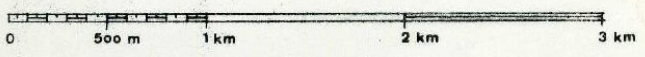
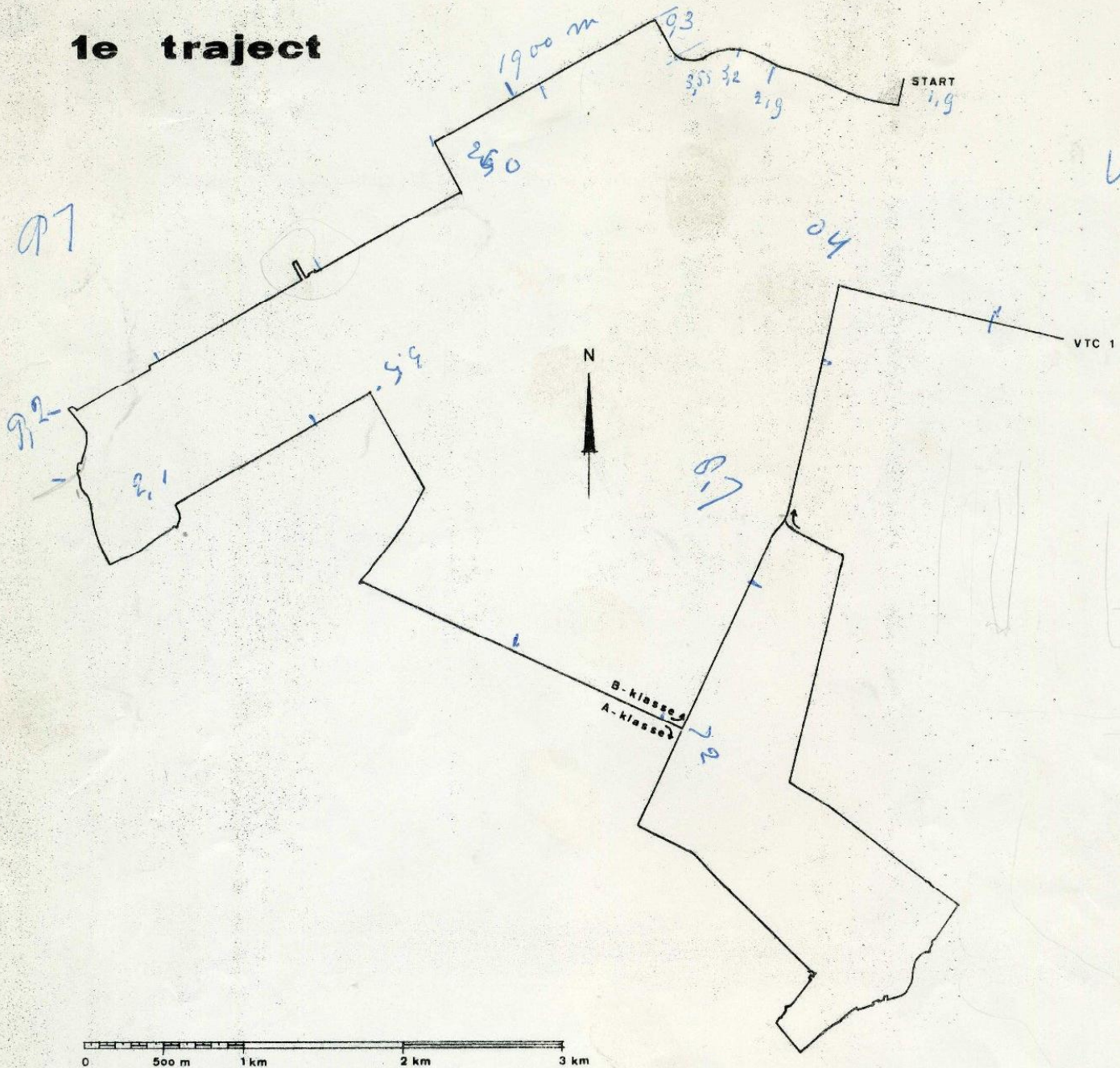
Deze bevindt zich bij het Bosbaan-Restaurant en bereikt U door van coor. punt 6 uit Traject 6 rechtdoor te rijden. Daarna op plein 1e weg R en 1e weg L naar Finish. Dit laatste stuk rijdt U geneutraliseerd en wordt niet gecontroleerd.

Bij de start en bij VTC 3 bevindt de controle zich in de Vredestein-wagen ons wederom ter beschikking gesteld door N.V. Ned.-Am. Autobandenfabriek Vredestein te Enschede. Wij zijn hier zeer dankbaar voor. U kunt Uw dankbaarheid tonen door bij de VTC's niet te veel oponthoud te veroorzaken en Uw afvalwaren niet in de berm te deponeren.

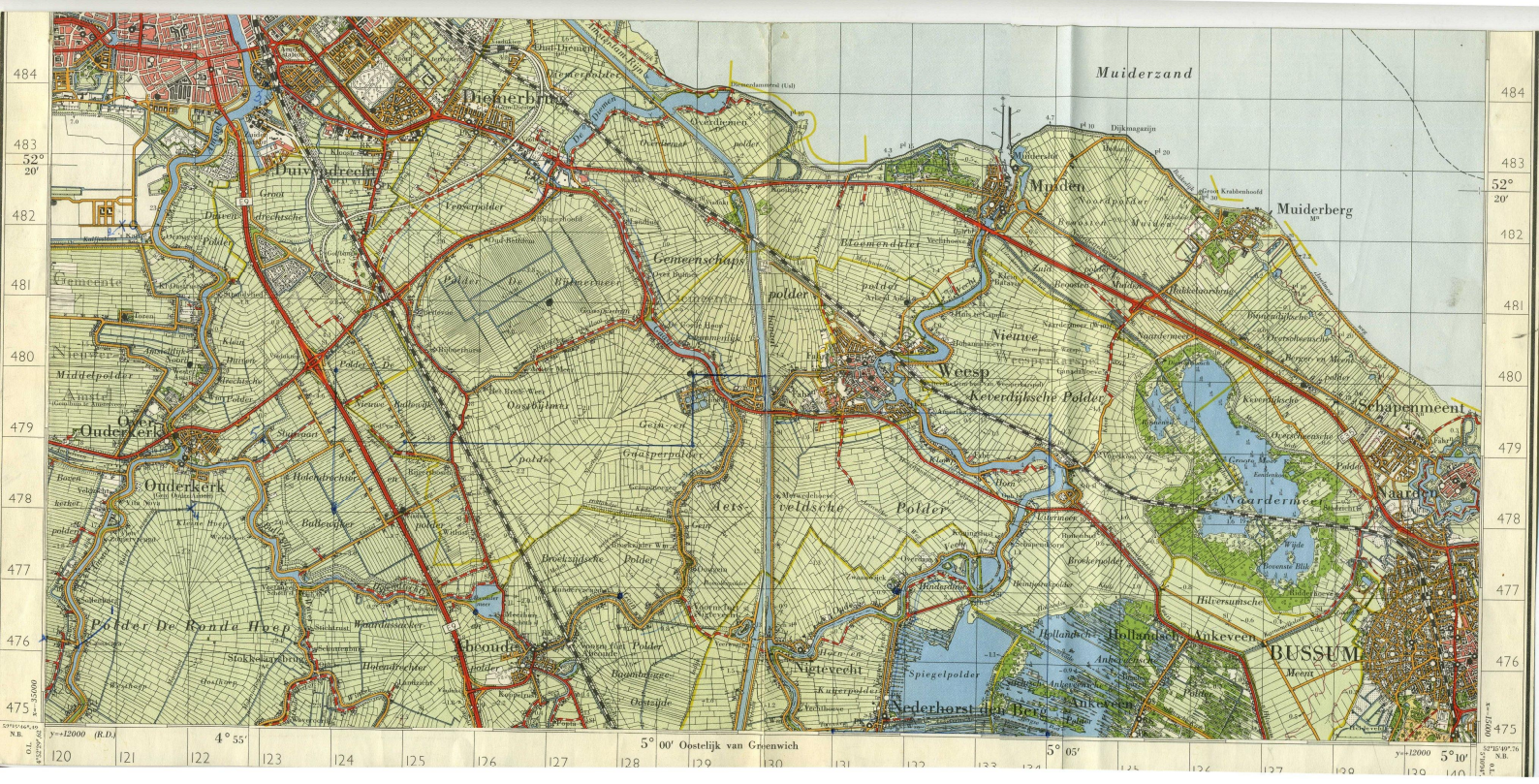
18
28

2
B
3
VTC

1e traject



MID WINTER RIT 1970



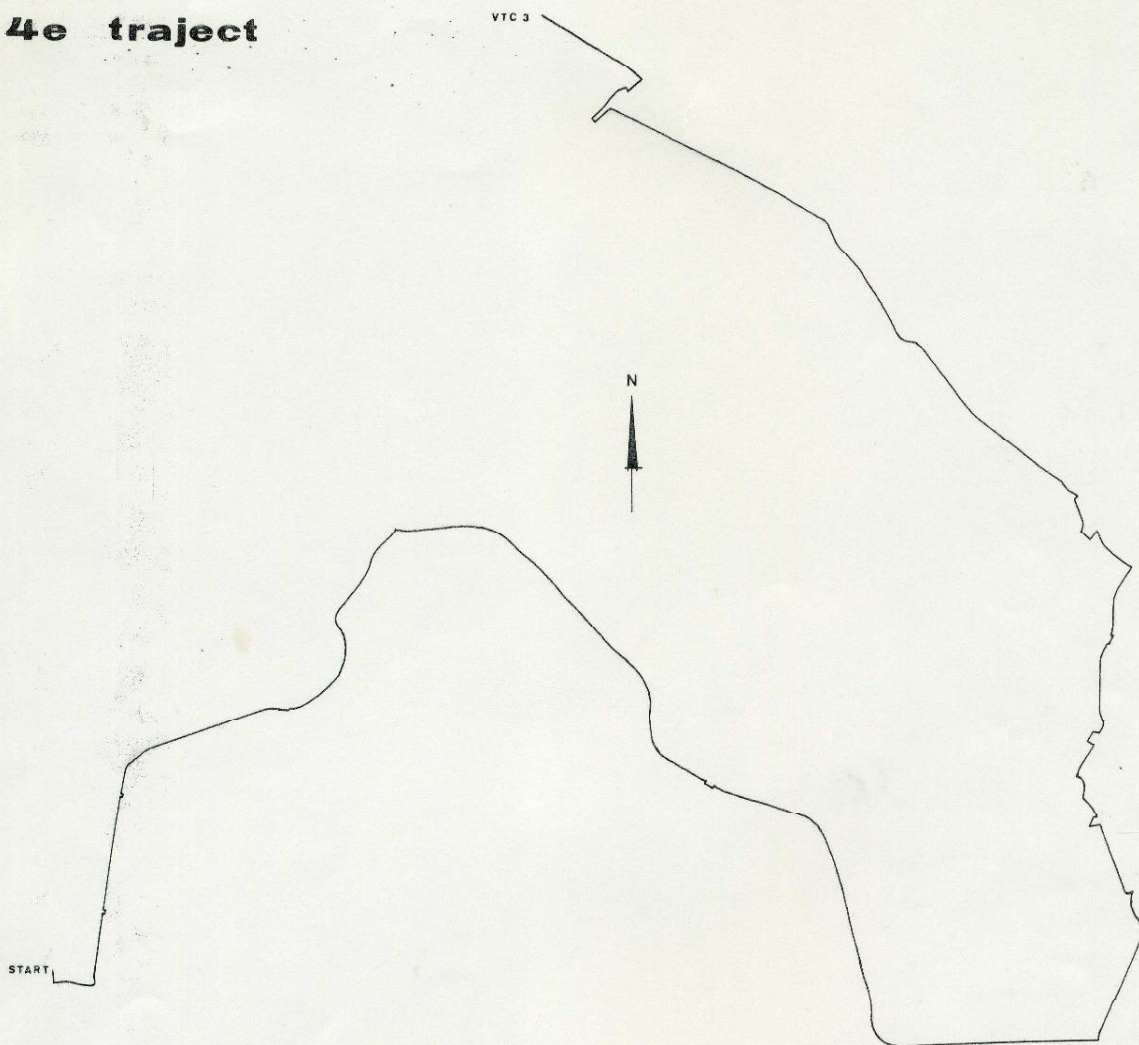
484
483
482
481
480
479
478
477
476
475

484
483
482
481
480
479
478
477
476
475

y=+12000 (R.D.) 4° 55' 5° 00' Oostelijk van Gosenwich 5° 05' y=+12000 5° 10'

120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140

4e traject



schaal 1 : 50.000



MID WINTER RIT 1970

+

1 ↗

483 +
139

↗ 6

↘ 2

↘ 5

↘ 3

5e traject

132
+ 478

↘ 4
+