

15^e Ronde om de Zuiderzee

1977

10 –11 september

<u>start:</u>	Olympisch Stadion
<u>finish:</u>	Olympisch Stadion
<u>prijzuitreiking:</u>	clubgebouw Olympia, Sloten
<u>deelnemers:</u>	170
<u>afstand:</u>	561 km
<u>alg.leiding:</u>	Jan Ploeger, Wim van Leeuwen
<u>wedstrijdleder:</u>	Frans van Velzen
<u>uitzeters:</u>	Adrie Brugmans, Henk Buwalda, Bertus Raats, Herman Brammer, Wil Strous, Gerrit Methorst, Jan Hogendoorn
<u>route:</u>	Amsterdam, Oosthuizen, Kolhorn, Robbenplaat, Kornwerderzand, Makkum, Kuinre, Hasselt, Zwolle, 't Harde, Nijkerk, Muiderberg, Amsterdam

De Stichting Auto Sportief had meteen groots uitpakkt bij het organiseren van hun eerste ROZ. Buiten de zogenaamde "wedstrijd" organiseerde zij gelijktijd een "Toer" ROZ. Aan de deze Toer-ROZ namen niet minder dan 280 equipes deel en was een doorslaand succes. Dit grote aantal deelnemers was met name te danken aan de landelijke publiciteit campagne. Zo werd er niet alleen in de grote dagbladen maar ook in streekbladen en autobladen reclame gemaakt voor deze nieuwe start van de Ronde om de Zuiderzee. Ook de omroep Veronica werkte hieraan mee, door in hun rubriek "Toeristische Tips" aandacht aan de grootste Betrouwbaarheidsrit van Nederland te besteden.

Voor het eerst sinds 1971 ging zaterdagmorgen 10 september 1977 om 10.31 uur weer de eerste equipe van start voor een Ronde om de Zuiderzee. De aloude sfeer was er weer helemaal, als de deelnemers de traditionele klassemmentsproef vooraf rijden lijkt het alsof de ROZ nooit is weggeweest. Het publiek dat in grote getale naar het Olympisch stadion was gekomen behoefte zich niet te vervelen.



Start van de 15^{de} ROZ bij het Olympisch Stadion



Wiebe Zoethout – Wim van Leeuwen – Jan Ploeger en vijfvoudig ROZ winnaar Ben van Delden bij de start

De 170 wedstrijdrijders, die allen proberen om op de klassemmentsproef de snelste tijd te klokken. Eén deelnemer vergeet in zijn enthousiasme dat hij zijn voertuig nog in de achteruit heeft staan. Hij was dus niet de snelste, dat was weggelegd voor equipe Van Opijnen-Woudenberg die met hun Mini in 20,86 sec de proef volbracht.



R.de Groot – H.Krom bij de start van de proef

Middels een routebeschrijvings- en kaartlestraject kwam men in Den Oever waar men traditie getrouw een regelmatigheidsetappe moest rijden. Helaas werd deze door een verkeerde plaatsing van een controle later vervallen verklaard. Na een rust in Makkum ging via een Bol-Pijl en een L-systeem richting Zwolle. Met name het L-systeem was iets voor de experts want vele deelnemers behaalden hier de nodige strafpunten. In Zwolle werd weer een rust gehouden om de deelnemers weer wat op krachten te laten komen, want de nachtetappe moest nog komen.



Rob Heldoorn – Jaap Daamen in hun Ford RS2000

Via Nunspeet-Nijkerk en Muiden ging het weer naar Amsterdam alwaar de eerste deelnemer om 5.00 uur zondagmorgen bij het Olympisch Stadion aan kwam. Voor de deelnemers zat de ROZ 77 er op, zoniet voor de organisatie hen restte nog het rekenwerk. De SAS kan terugzien op een zeer geslaagd autosportevenement en we zien de ROZ 78 met veel vertrouwen tegemoet, aldus Kees van Schenk-Brill!

A-klasse

- 1: J.J.W.Mensch – A.M. van Rijn
- 2: M.v.d.Vlist – J.v.d.Vlist
- 3: A.Pont – J.Oostrum

B-klasse

- 1: G.Schrijver – A.Blokker
- 2: J.Kats – W.Pruisen
- 3: P.Eering – J.Wanders

C-klasse

- 1: D.Pont – F.Kuitert
- 2: C.Roose – R.Klein
- 3: A.Kramer – J.v.d.Bremer

