

## 4<sup>e</sup> Ronde om de Zuiderzee

# 1961

### 7 - 8 oktober

start: Bosbaan restaurant Amsterdam  
finish: restaurant Schep Hoevelaken  
prijsuitreiking: Minerva-paviljoen Amsterdam  
afstand: 600 km  
voorzitter: J.G.Roorda  
vice-voorzitter: H.G.Oele  
uitzitters:  
route: Amsterdam, Medemblik, Zurich,  
Oldeberkoop, Emmen, Hattem,  
Hoevelaken

### *Een pittige ROZ*

Begin augustus viel een prachtig verzorgde uitnodiging van de Ronde om de Zuiderzee in de bus. Hierin had vice-voorzitter Herman Oele een voorwoord geschreven met o.a. de volgende tekst:

Het zal geen "puzzelritje" zijn, hoewel u toch op uw telle-n/r moet passen. Het is een kwestie van voortdurende waakzaamheid en.... maar volhouden. De bestuurder kan ook zijn hart ophalen, niet alleen de route, maar ook aan diverse klassemmentsproeven.

De ROZ wordt verreden op het zogenaamde KNMV reglement waarin het volgende over VTC's staat beshreven. Deze VTC is herkenbaar aan één of twee blauwe vlaggen voorafgegaand aan twee gele vlaggen. Het passeren met de voorwielen van deze gele vlaggen wordt gekenmerkt als aanmelding van betreffende controle. In het algemeen zullen de controlevlaggen bij duisternis niet met aparte lampen verlicht zijn

Niet minder dan 190 equipes hadden zich voor deze ROZ aangemeld waaronder de equipe Goezinne - de Greeuw. Zij hielden een mooi dagboek bij waaruit we het volgende citeren:

Met mijn vriend Piet de Greeuw als navigator aan boord is de redactionele Dauphine in het strijd gewoel van de ROZ gedoken. Voelt u er iets voor om met ons mee te rijden? Dan volgen hier enige losse notities uit het illusoire logboek.



*Jonkheer I.D.V.H.Graswinckel en D.Kramer voor de start aan de Bosbaan*

Zaterdagmiddag om 18.00 uur startte we eerste equipe vanaf de Bosbaan voor een routebeschrijvingstraject naar Medemblik. Nu is het routebeschrijven niet bepaald onze sterkste kant, maar er zaten toch wel veel duistere opdrachten voor ons in. In ieder geval was het voor ons heel leerzaam. Vanaf Medemblik ging het met een regelmatigheidsetappe met een gemiddelde snelheid van 68 km/uur naar Zurich. Door een verkeerslicht wat permanent op rood bleef staan werd dit traject later vervallen verklaard. Op ANWB-kaart met routebeschrijving ging het verder naar Oldeberkoop. Na enkele ongewisheden steeg de stemming aan boord van de Dauphine. Vriend Piet dicteerde afstanden, annonceert bochten, handwijzers en we raken voor op ons gemiddelde, zodat we in Akkrum een kwartiertje tijd hebben voor een kop koffie. Er zijn er meer en het gezellige cafébeleeft een kleine ROZ invasie. Moeilijkheden in Beesterzwaag, de deelnemers hebben de doorwaadbare plaats in een bosweg gemist en blokkeren de route. Dat betekent omrijden en het missen van een controle. Via een grensrit brengt de route ons in Emmen. Op een ANWB-kaart hebben we probleempjes met gele en witte wegen. Piet schakelt zijn blauwe kaartleesverlichting in om vast te stellen welke wegen in de Mepperbossen nu geel of wit zijn



*Bestuurder C.B.Groninger trapt naast het kruis!*



*Harry de Graaf met zijn Austin Healy in actie.*

Om haf drie s' nachts bereiken we Emmen en doen ons te goed aan een biefstukje in restaurant "t Heerenhof". Om 4.00 uur vertrekken we methet bolletje-pijltje systeem richting Hattem. In het begin interpreteren we alles fout en kunnen we het vermaledijde Emmen niet uitkomen. Er ontstaat een griezelige achterstand op het tijdschema en komen 29 minuten te laat bij de VTC. Je hebt zo weinig aanknopingspunten met dit systeem dat je ook niet kunt afsnijden. Machtig werk die autosport! Na wat extra gereden kilometers komen we toch in Hattem aan.



*De uitnodiging voor de ROZ valt in de bus*

De organisatie stijgt weer onze achting als we een prachtige ingetekende stafkaart naar Hoevelaken krijgen en is alles weer vergeven en vergeten en overheerst de voldoening

R.O.Z. IV 7-8 OKTOBER 1961

Startnummer: 179  
 Bestuurder: H. Grabowski  
 Kaartlezer: H. v. d. Horst

Klasse

A/B



MET WEGKRUISERS EN BP ROND DE ZUIDERZEE

ROUTECONTROLES

1 A 1824A	2 1	3 J	4 E	5 E	6 7	7 I	8 5	9 J	10 K
11 L	12 A	13 B	14 C	15 D 2213	16 E	17 F	18 G	19 H	20 X
21 J	22 L	23 M	24 O 0055	25 P	TIJDCONTROLES				
26 R	27 R	28 T	29 X	30 Z	STARTTIJD	1757	Werkelijke passeertijd		Straf- punten
31 X	32	33	34	35	T.C. 1	1900	402	+ 2	
36	37	38	39	40	T.C. 2	1937	1948	+ 6	
					T.C. 3	2028	2034	+ 6	
					T.C. 4	2113	2124	+ 11	
					T.C. 5	2300		+ 12	
					T.C. 6	2339	2348	+ 9	
					T.C. 7	2354	2419	+ 25	
					T.C. 8	0110	151	+ 41	
					FINISHTIJD	0215	252	+ 37	
					Strafpunten tijdcontroles totaal				
					Strafpunten routecontroles ..... x30				
					TOTAAL				

R.O.Z. IV 7-8 OKTOBER 1961

Startnummer: 179  
 Bestuurder: H. Grabowski  
 Kaartlezer: H. v. d. Horst

Klasse

A/B



MET WEGKRUISERS EN BP ROND DE ZUIDERZEE

ROUTECONTROLES

1 A	2 B	3 C 3421	4 D	5 E	6 G	7 H	8 K	9 M	10 N
11 O	12 A	13 B 650	14 C	15 D	16 E	17 F	18 H	19 I	20 J
21 K	22 L	23 W	24 N	25 O	TIJDCONTROLES				
26 P	27	28	29	30	STARTTIJD	0357	Werkelijke passeertijd		Straf- punten
31	32	33	34	35	T.C. 1	0415	421	+ 6	
36	37	38	39	40	T.C. 2	0502	514	+ 12	
					T.C. 3	0536	544	+ 11	
					T.C. 4	0616	642	+ 31	
					T.C. 5	0704	735	+ 51	
					T.C. 6	0750	802	+ 12	
					T.C. 7				
					T.C. 8				
					FINISHTIJD	0830	832	+ 2	
					Strafpunten tijdcontroles totaal				
					Strafpunten routecontroles ..... x30				
					TOTAAL				

De Wegkruisers? De energieke en van activiteit bruisende Amsterdamse automobiellclub, heeft zaterdag en zondag jl. aan autosportlievend Nederland een rit gepresenteerd, waarvan we niet schromen om deze op één lijn te stellen met de kampioensritten van de RAC's of de Herfstocht van de KNAC.

Het was voor de vierde maal dat De Wegkruisers hun ROZ-Rit (Rond de Zuiderzee Rit) organiseerden. Stonden de drie voorgangers reeds op een bijzonder hoog peil, zo heeft ROZ IV het trio nog overtroffen. Honderdtachtig deelnemers (welke kampioensrit haalt dit aantal?), hadden zich gemeld en vertrokken in de middag van zaterdag 7 oktober uit Amsterdam. Honderdtachtig deelnemers verminderd met het ongelukkige aantal van 13 niet geklasseerden, arriveerden in de vroege uren van zondagmorgen de achtste bij Hoevelaken, na hun tocht om de Zuiderzee te hebben volbracht. Vijfhonderd kilometer zaten erop, vijfhonderd kilometer autosport van buitengewoon hoog gehalte. Men hoorde aan de finish geen gemopper, geen eindeloze discussies over de al of niet aanvechtbaarheid van een controle, geen wanklank. Men hoorde slechts opmerkingen over de fantastische organisatie, over de goede verzorging onderweg en de hartelijkheid waarmee de deelnemers steeds maar weer door de officials werden omringd. Hier ligt dan vermoedelijk het geheim van De Wegkruisers, waardoor zij geen enkele moeite hebben om steeds een groot aantal deelnemers te krijgen, niet alleen voor de jaarlijkse tocht om het IJsselmeer, maar ook bij alle — en dat zijn er vele — evenementen die in de loop van het jaar door hen worden georganiseerd. Wij voorspellen De Wegkruisers het volgend jaar nog veel meer deelnemers, daar dan, zoals wij hoorden, de rit niet meer onder het KNMV-reglement verreden zal worden.

De rit heeft aan alle deelnemers handen

## MET DE WEGKRUISERS ROND DE ZUIDERZEE

vol werk gegeven. Er was er dan ook niet één die er zonder kleerscheuren afkwam. De winnende equipe in de A-klasse, het duo J. Roorda en A. H. Lohmeijer, liep 274 strafpunten op. Maar al die strafpunten werden sportief geïncasseerd. Door iedereen. Ook door die Zwitser die meereed en die Engelsman! Twee buitenlanders die hun hart aan de ROZ-IV hebben opgehaald. De vierde ronde om de Zuiderzee werd niet volgens één systeem verreden. Niet minder dan vijf kwamen er aan te pas. Van Amsterdam tot Medemblik (99 km) moest men de juiste weg aan de hand van een routebeschrijving ontdekken: „Grasdriehoek R passeren en dijk volgen” — „na waarschuwbord met „X” R” — enz. Van Medemblik ging het over de Afsluitdijk naar Zurich, een makkelijk te vinden route van 51 km, die echter met de grootst mogelijke regelmatigheid diende te worden afgelegd en wel met het straffe gemiddelde van 68 km per uur, waarbij de geheime tijdcontroles vijf strafpunten noteerden voor iedere afwijkende minuut met de ideale tijd. Van Zurich naar Oldeberkoop ging het gemiddelde uiteraard weer naar beneden: 36 km per uur voor de A-klasse en 30 voor B. Voor dit gedeelte kreeg men tot opdracht om op de ANWB-kaart van Friesland bepaalde punten zo dicht mogelijk te benaderen en wel volgens de kortste route. Tussen Oldeberkoop en Emmen, waar een ruime rust was ingelast, moest men om geen enkele controlepost over te slaan een op transparant aangegeven lijn zo dicht mogelijk benaderen en tussen Emmen en de finish Hoevelaken ging het volgens het Bolletje Pijltje-systeem, waarvoor de BP — merkwaardige coincidentie met die beginlet-

ters — een aantal van haar zo bekende en zeer gewaardeerde kaartleesrollers had afgestaan, waarop men alle bolletjes en pijltjes de revue kon laten passeren door eenvoudig aan de knop te draaien.

Na de finish, waar de General Tire and Rubber Company de deelnemers een ontbijt aanbood, kon men zich thuis wat gaan verfrissen, om daarna in de loop van de middag de feestelijke prijsuitreiking mee te kunnen maken, die in het Amsterdamse Minerva Paviljoen plaatsvond.

Hoe goed de route-uitzetters zich van hun taak hadden gekweten, bleek al dadelijk na de start, waar gedurende de eerste vijftig kilometers de moeilijkheden zich dusdanig opeenstapelden, dat er van de oorspronkelijke startvolgorde geen spaan meer over was. Moeilijk, maar volkomen waterdicht, was dat eerste stuk van het traject, maar niet dat alleen, ook de rest van het parcours was met talent uitgezet, zonder dat men in onbenullige kinderachtigheidjes was vervallen. Het was een volkomen gave rit, waarmee wij De Wegkruisers graag en van harte complimenteren, zoals ook alle deelnemers dit hebben gedaan: spontaan en enthousiast.

Uitslag. A-klasse: 1. J. Roorda en A. H. Lohmeijer met 274 strafpunten; 2. J. J. Jonkhof en J. H. Lieuwma met 325 strafpunten; 3. J. J. Goezinne en P. J. de Greeuw met 391 str.pt. B-klasse: 1. E. J. van Lent en F. E. v. d. Geest met 344 str.pt.; 2. H. Belle en dr. B. J. Kam met 388 str.pt.; 3. E. P. Linschoten en J. A. Linschoten met 418 str.pt. De clubteam-prijs in de A-klasse ging naar De Waterlanders met de equipes Jonkhoff-Lieuwma, Goezinne-De Greeuw en Doets-Lieuwma.



*Jonkhoff-Lieuwma met DKW-junior*

Nogmaals we hebben er buitengewoon van genoten en kunnen u de ROZ warm aanbevelen als volgend jaar de lustrum ROZ wordt verreden.

De prijsuitreiking in het Minerva-paviljoen op zondagmiddag was bijzonder en vele prijswinnars werden daar royaal in het zilver gezet.

A-klasse

- 1: J.Roorda - A.H.Lohmeyer
- 2: J.H.Jonkhof - J.H.Lieuwma
- 3: J.J.Goezinne - P.J.de Greeuw

B-klasse

- 1: E.J.van Lent - F.E.van de Geest
- 2: H.Belle - B.J.Kamp
- 3: E.P.Linshoten - J.A.linschoten

*Wij  
wensen  
U  
een  
prettige  
rit*

**J. Reiman,**

Rijwiel- en Bromfietshandel  
Pieter v.d. Doesstraat 34-36  
Amsterdam-W., Tel. 8 93 20

**R. Kwakkel,**

Drukkerij en Enveloppen-  
fabriek  
Overamstelstraat 35  
Amsterdam-O., Tel. 5 04 38

**B. van Gelder,**

Automaterialen  
Beukenplein 9  
Amsterdam-O., Tel. 5 41 95

*Ondernemende ondernemers en lid van de AMC "De Wegkruisers"*