

Vergunning

Voor de Midwinter Classic 2026 is ontheffing van artikel 10 Wegenverkeerswet verleend door Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Holland onder nummer 2460423/2471351 d.d. 22 december 2025. Van alle betrokken gemeenten en wegbeheerders is een verklaring van geen bezwaar ontvangen. Alle documenten zijn in het bezit van de wedstrijdleiding.

Breng onze goede relatie met de overheidsinstanties niet in gevaar en houd je strikt aan de verkeersvoorschriften. Er zullen snelheidscontroles zijn. Overtredingen worden bestraft.

Verduidelijking reglement art. 3.3.3. 'Pijlen en Punten kleurenvaria'

De route naar pijlen en punten met een **groene sticker** is geheel vrij. Je mag keren, niet op de kaart staande wegen gebruiken en je dient onderweg naar zo'n groene punt of pijl **geen** routecontroles te noteren/stempelen.

Omdat de rijrichting van waaruit een vrij punt wordt benaderd dus niet vastligt, dient op een vrij punt te worden gekeerd als daardoor de kortste route (blauw) of op één na kortste route (rood) naar het volgende punt of de volgende pijl kan worden geconstrueerd.

Attentie! Reglement art. 3.4 'De constructie van een omweg' (Alleen van toepassing op de Master- en Sportklasse. Bij de Toerklasse komen geen herconstructies voor)

Lees het betreffende artikel goed! De herconstructieregels voor traject 1 wijken namelijk af van de regels voor traject 2. Kort samengevat:

Traject 1: Bij een routeonderbreking de geconstrueerde route **niet** 'ophalen', maar steeds een nieuwe route construeren. (Zie ook het voorbeeld onderaan deze pagina.)

Traject 2 (incl. Special): Bij een routeonderbreking de geconstrueerde route **wel** 'ophalen'.

Start, Lunch, Finish

De documentencontrole bevindt zich in Restaurant Meerhoeve bij Middenmeer. Meld je daar ongeveer 40 minuten voor je starttijd. Je ontvangt dan tegen inlevering van de zelf ingevulde en ondertekende vrijwaringsbrief een pakket met de rallyborden, stickers, startnummers, daglicentie NRF, liniaaltje schaal 1:40.000 en een set tijd/controlekaarten voor de hele MWC 2026. Bevestig de rallyborden aan voor- en achterkant van de auto en plak de startnummers op de voorportieren.

In het restaurant zal voor de start een buffet staan voor koffie/thee en cake.

De starttafel (**TC 1-Start**) bevindt zich in het restaurant. Meld je daar op je starttijd voor het in ontvangst nemen van routeboek 1. Je kan daarna direct aan traject 1 beginnen.

Lunch-IN (TWC 1) en **Lunch-UIT (TWC 2)** bevinden zich ook in Meerhoeve. Lever alleen controlekaart 1 bij aankomst in. De officials hoeven geen tijd op de tijdkaart te schrijven. Er kan bij de lunch geen tijdstraf worden opgelopen. In het restaurant staat een lunchbuffet.

De op de tijdkaart aangegeven rust van 45 minuten is **niet verplicht**. Iedereen kan, binnen het op de tijdkaart aangegeven tijdvenster, bij TWC 2 (in het restaurant) op vertoon van de tijdkaart routeboek 2 ophalen en direct aan traject 2 beginnen.

TC 2-Finish bevindt zich ook weer in Meerhoeve. Lever controlekaart 2 en de tijdkaart in. De officials zullen de aankomsttijd noteren en deelnemers krijgen een uitlegboek met daarin de ideale route en controlereeksen.

Uitslagen/standen

Standen en uitslagen zullen worden opgehangen in het restaurant. Tevens zal de rekenkamer zo mogelijk tussenstanden versturen naar de ons bekende mailadressen van de deelnemers, zodat die evt. op mobiele telefoons bekeken kunnen worden.

Tanken

In de directe omgeving van Meerhoeve bevindt zich geen tankstation. In het routeboek van traject 2 staan diverse tankgelegenheden langs de route aangegeven.

Veiligheid

Uitgangspunt is uiteraard dat we allemaal veilig de Midwinter Classic door Noord-Holland rijden.

Bedenk dat het vooral om het plezier gaat om over de mooie dijkes en weggetjes te rijden. Veroorzaak geen onnodige overlast voor aanwonenden. Ga in de buurt van medeweggebruikers of recreanten zelfs langzamer rijden dan u normaal zou doen. Bedenk dat uw 'rallyauto' vaak veel agressiever overkomt dan een standaard auto. Gaat er toch wat mis, neem dan onderstaande punten in acht:

Wanneer een equipe betrokken is bij een ongeval, waarbij men vermoedt dat er sprake is van meer dan alleen blikschade, is de **eerstvolgend arriverende equipe** verplicht om te stoppen en te vragen of hij of zij bijstand moet verlenen. Hij of zij neemt dan eventueel daar de leiding.

Verplaats het slachtoffer nooit, tenzij dit strikt noodzakelijk is!

Als "elke seconde telt" belt men eerst het telefoonnummer van de hulpdiensten **112**. Hierna meldt de deelnemer het ongeval direct bij de wedstrijdleiding.

De eerst arriverende deelnemer dient de volgende informatie door te geven:

- X is 112 al gewaarschuwd?
- X de namen en/of startnummer van de betreffende equipe;
- X of en hoeveel deelnemers en/of overige weggebruikers gewond zijn;
- X of een persoon bekned is in of buiten het voertuig;
- X de plaats van het ongeval, bijvoorbeeld straatnaam, wegnummer, de dichtstbijzijnde wegsituatie in het routeboek, dichtstbijzijnde hectometerpaaltje en dergelijke;
- X elke andere belangrijke informatie, bijvoorbeeld brandend voertuig, voertuig te water, enzovoorts.

Peter van der Lans, wedstrijdleiding, mobiel: 06 27296080

Rijrichting Meerhoeve



Extra 'Poedelprijs'

Een set verstralers (nieuw) voor de op de prijsuitreiking nog aanwezige geklasseerde equipe met de meeste strafpunten.



Voorbeeld routeconstructie traject 1



Toerklasse:

Kortste route, zo min mogelijk rood.

Rode weg bij Moerbeek vermijden. Dus langs controle C. De A is fout.

Master-/Sportklasse:

Op 1 na kortste route, zo min mogelijk rood.

Route loopt via wegen 'X' en 'Y'. Controles D-C.

Voorbeeld herconstructie: Indien weg 'Y' niet aanwezig of verboden is, dan **nieuwe** constructie maken.

Route wordt dan extra rondje via weg 'X'.

Controles **B-B-C**.